



SUBARU



FORESTER |



Auf ins Abenteuer.

Stellen Sie sich neuen Herausforderungen, erkunden Sie die Natur und realisieren Sie lang gehegte Träume. Mit dem Forester ist das denkbar einfach. Schon sein markanter, leistungsstarker Look weckt die Abenteuerlust. Ein Fahrzeug, das Spaß macht, Komfort und Sicherheit bietet - und einen jedes Outdoor-Erlebnis voll und ganz genießen lässt.



QR-Code

An einigen Stellen in dieser Broschüre finden Sie QR-Codes. Scannen Sie diese mit Ihrem Smartphone oder Tablet und gelangen Sie zu weiterführenden Inhalten auf unserer Website.





Wohin Sie wollen. Was Sie auch tun.

Der Forester bietet im völlig neuen Design nun noch mehr Komfort, Sicherheit und Vielseitigkeit. Und das nicht nur im Alltag. Er verführt einen geradezu, neue Dinge auszuprobieren. Das überaus prägnante SUV-Design und die dazu passende Leistung lassen eben keine Wünsche offen. In Ihrem Forester können Sie jede Fahrt völlig entspannt genießen.





Fähigkeiten, denen Sie vertrauen können. Leistung, die Sie spüren werden.

Der Forester verleiht Ihnen absolutes Selbstvertrauen beim Fahren, weil er Fahrvergnügen, agiles Handling und herausragenden Fahrkomfort in sich vereint. Trotz seiner Höhe bleibt der Forester in Kurven ausgeglichen und stabil und ist dank seiner kompakten Form sehr wendig. Bei seiner Gestaltung wurde außerdem Wert darauf gelegt, Ermüdungserscheinungen auf langen Strecken zu verringern, um allen eine angenehme Reise zu bescheren. Und mit dem Allradantrieb „Symmetrical AWD“ sowie dem verbesserten X-Mode kommen Sie immer komfortabel und entspannt an Ihr Ziel.

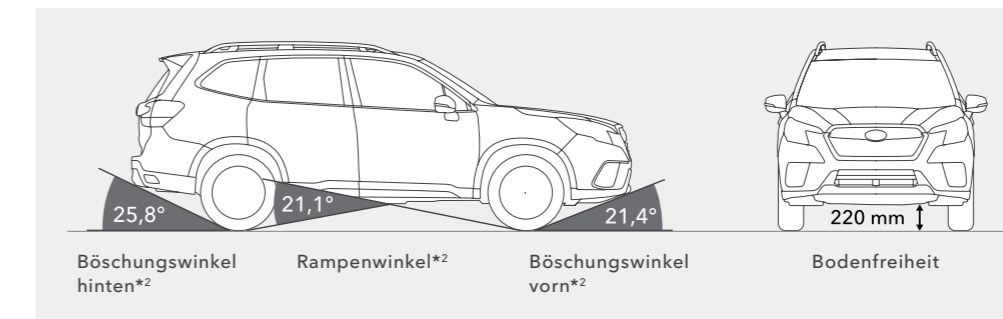


X-Mode und Bergabfahrhilfe „Hill Descent Control“

Wählen Sie den Modus [SNOW/DIRT] oder [D.SNOW/MUD] mit dem dualen X-Mode, um im Gelände selbstbewusst und sicher zu fahren. Statt den gewählten Modus bei höheren Geschwindigkeiten abzuschalten, hält das optimierte System ihn auf Standby, damit er automatisch wieder in Aktion tritt, sobald Sie die Geschwindigkeit verringern. Sie brauchen den X-Mode also nicht erneut einschalten, sondern können sich ausschließlich auf das Fahren konzentrieren. Darüber hinaus sorgt die Bergabfahrhilfe für eine kontrollierte und konstante Geschwindigkeit auf rutschigen Gefällstrecken, die Sie somit souverän bewältigen.*1

SI-DRIVE

Wählen Sie den Intelligent-Modus, wenn Sie eine ausgewogene, sanfte und umweltbewusste Fahrleistung wünschen, oder den Sport-Modus für ein unmittelbares und lineares Ansprechverhalten mit starkem Drehmoment, das Ihnen ein sportliches, geschmeidiges Fahrgefühl bei jeder Geschwindigkeit beschert. Zudem stellt Ihnen die adaptive Getriebesteuerung (e-Active Shift Control) bei sportlichem Fahren eine Motorunterstützung zur Verfügung, die eine kraftvolle Beschleunigung garantiert.



Große Bodenfreiheit

Bei der Gestaltung des Forester wurde nicht nur der SUV-typische große Abstand zum Boden berücksichtigt, sondern auch der Rampenwinkel und der vordere und hintere Böschungswinkel. All diese Werte wurden dahingehend optimiert, dass Sie Hindernisse bewältigen können, ohne steckenzubleiben oder das Fahrzeug zu beschädigen.

*1 Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Die Funktionsfähigkeit der Bergabfahrhilfe „Hill Descent Control“ ist von diversen Faktoren, wie Fahrzeugzustand, Wetter, Reifen und Straßenverhältnissen abhängig.

*2 Mit 18-Zoll-Felgen.



Viel Raum für all Ihre Erlebnisse.

Ein größerer Gepäckraum, eine benutzerfreundlichere elektrische Heckklappe, eine Gepäckraumbeleuchtung und oben angeordnete Gepäcknetzhasen sind nur einige Elemente, die den Forester noch vielseitiger und praktischer machen als bisher. Der Forester unterstützt selbst den unternehmungsfreudigsten Lebensstil, damit Sie alles tun können, was Sie so sehr lieben, und jedes Abenteuer zu etwas Besonderem wird.



01 Gepäckraum

Dank der breiten, rechteckigen Öffnung lässt sich das Gepäck leichter organisieren, und selbst große Gegenstände können ohne Ankippen entladen werden. Die Rückseiten der umklappbaren, 60/40-geteilten Rücksitzlehnen wurden verändert, um im umgeklappten Zustand einen ebenen Laderaumboden zu erhalten, wodurch längere Stücke einfacher eingeladen werden können. Außerdem bestehen die Seitenwände des Laderaums aus einem mühelos abwischbaren, widerstandsfähigem Material, an dem Schmutz und Kratzer kaum auffallen. So können Sie Ihre Outdoor-Erlebnisse noch mehr genießen.

02 Elektrische Heckklappe

Mit einem leichten Tastendruck öffnet sich die elektrische Heckklappe. Über die praktische Taste an der Heckklappe schließen Sie diese und verriegeln zugleich alle Türen.

03 Ausstattungsdetails im Gepäckraum

Der 12-V-Stromanschluss, der Schalter zum Umklappen der Rücksitzlehnen und die Taschenhasen wurden aus Gründen der Zweckmäßigkeit nah beieinander platziert. Ein Gepäcknetz lässt sich dank der entsprechenden Haken noch einfacher verwenden und die beiden oben angebrachten Gepäcknetzhasen erleichtern die volle Ausnutzung des hohen Laderaums bei geparktem Fahrzeug.



Komfort für alle.

Der Forester bietet Komfort für alle Insassen, auf allen Plätzen. Das beginnt schon beim Einsteigen, denn die Türöffnungen wurden so gestaltet, dass jeder Fahrgast mühelos Platz nehmen kann. Der komfortable, geräumige Innenraum ist mit praktischen Details wie Sitztaschen und einem Belüftungssystem für die hintere Sitzreihe ausgestattet. Zudem werden unerwünschter Straßenlärm und Vibrationen reduziert, damit Sie die gemeinsame Zeit unterwegs rundum genießen können.



Staufach in der Mittelkonsole

Das Fach in der Mittelkonsole ist ausreichend groß, um auch elektronische Geräte wie beispielsweise ein Tablet blicksicher verstauen zu können. Zudem enthält es einen praktischen 12-V-Stromanschluss.



Elektrisches Schiebedach

Das Panorama-Glasschiebedach gleitet nach innen auf. Dennoch wird ein angenehmes Raumgefühl erhalten und allen Insassen großzügige Kopffreiheit geboten.

Auch unterwegs immer in Verbindung.

Mit Apple CarPlay*¹ und Android Auto*² müssen Sie auch während der Fahrt nicht auf die Annehmlichkeiten Ihres Smartphones verzichten. Bei der Entwicklung des Forester wurde Wert auf eine erweiterte Funktionalität und einfache Handhabung gelegt, die Ihnen moderne Infotainment-Funktionen und intuitive Bedienelemente zur Verfügung stellen. Dank der Kombination mit den bequemen Vordersitzen, die für eine natürliche Sitzposition sorgen, können Sie sich hier wie zu Hause fühlen. Ganz egal, wie weit Sie fahren.



Apple CarPlay*¹ und Android Auto*²

Nutzen Sie die beliebten Apps Apple CarPlay*¹ und Android Auto*² mit Ihrem Smartphone. Die integrierte Spracherkennung ermöglicht die freihändige Bedienung, verringert Ablenkungsquellen und erhöht die Sicherheit aller.



Multifunktionsdisplay

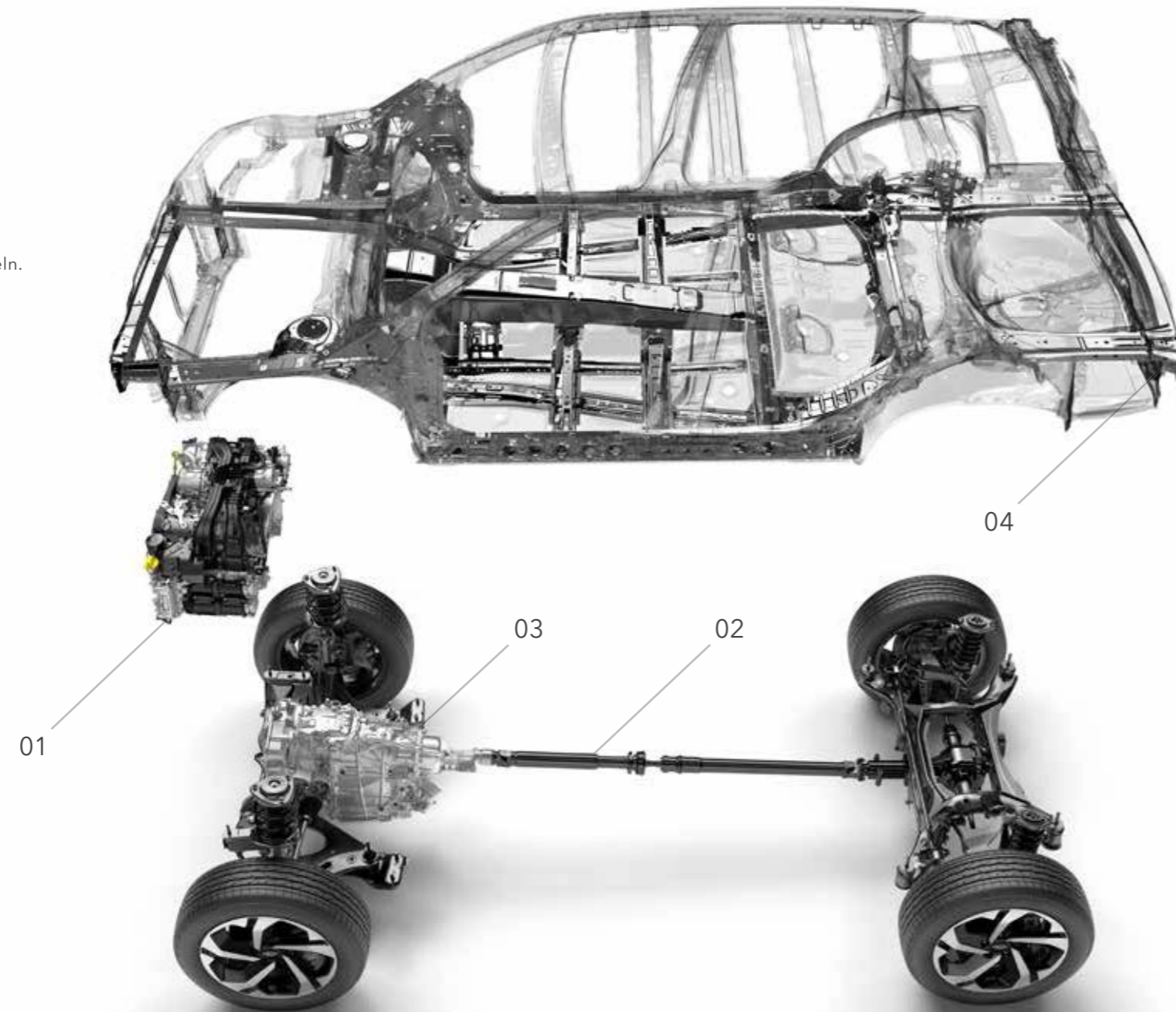
Das 16 cm (6,3 Zoll) große LCD-Multifunktionsdisplay oberhalb der Instrumententafel bietet Ihnen und Ihren Fahrgästen nützliche und schnell zu erfassende Informationen. Hier zeigt das Navigationssystem zusätzliche Richtungsangaben an, wenn Sie sich Kreuzungen oder Wegbiegungen nähern.



*¹ Apple CarPlay ist ein Markenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.
 *² AndroidTM und AndroidTM Auto sind Markenzeichen von Google Inc.
 Apple CarPlay und/oder Android Auto sind möglicherweise nicht für alle Modelle und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Subaru-Händler vor Ort.
 Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Bitte bedienen Sie den Touchscreen-Monitor nicht während der Fahrt.

Den inneren Werten vertrauen

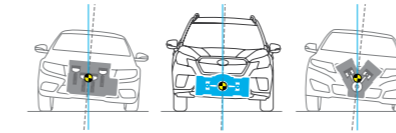
Leistung, Komfort, Sicherheit und Zuverlässigkeit eines jeden Subaru sind das Produkt der Subaru Kerntechnologien, die jedem Passagier ein genussvolles und beruhigendes Fahrgefühl vermitteln.



01

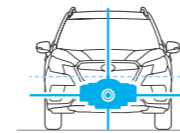
SUBARU BOXER-Motor

Ein Boxermotor ist eine Motorkonfiguration, bei der sich die Kolben in horizontaler Richtung aufeinander zu bewegen. Subaru setzt seit mehr als 50 Jahren auf den SUBARU BOXER-Motor, denn dieser bietet viele Vorteile gegenüber anderen Motortypen in Bezug auf Langlebigkeit und verlässliche Leistung.



Natürlich ausgewogen

Der flache Motoraufbau zeichnet sich durch hohe Festigkeit und große Ausgewogenheit aus. Dadurch erzeugt er weniger Vibrationen als Reihen- oder V-Motoren und ist ebenso langlebig wie zuverlässig.



Hohe Fahrstabilität

Der niedrige Schwerpunkt und das flache Design sorgen für eine bessere Seitenstabilität als bei anderen Motortypen.

02

Symmetrical AWD

Der permanente Allradantrieb „Symmetrical AWD“ leitet die Kraft ununterbrochen zu allen vier Rädern und ermöglicht so eine bessere Beherrschbarkeit auf allen Straßen, selbst bei schlechten Bedingungen. Die Ausrichtung der Hauptkomponenten in symmetrischer Balance macht die Handhabung des Fahrzeugs zum Genuss und lässt Sie Gefahrensituationen besser meistern.

03

Lineartronic mit Active Torque Split AWD

Das stufenlose Automatikgetriebe Lineartronic kann jede beliebige Übersetzung innerhalb seines Bereichs einstellen. Dies ermöglicht eine sanfte und stufenlose Beschleunigung, die den Motor im jeweils effizientesten Bereich hält. Das Resultat: ruckfreier Antrieb, dynamische Fahrleistung und erhöhte Kraftstoffeffizienz. Hinzu kommt das Subaru Allrad-System mit aktiver Drehmomentverteilung, die je nach Traktion das Drehmoment an Vorder- und Hinterrädern in Echtzeit anpasst.

04

Subaru Global Platform

Die Subaru Global Platform (SGP) ist die gemeinsame Basis, auf der die neue Generation von Subaru-Fahrzeugen aufbaut. Sie bietet nicht nur verbesserte Sicherheit und Leistungswerte rundum, sondern auch das einmalige Fahrgefühl, welches Sie nur in einem Subaru finden. Sie steht für die Zukunft von Subaru und bringt Ihnen und allen Insassen noch mehr Freude und ein gutes Fahrgefühl.

Mehr Spaß beim Fahren

Reaktionsschnelleres Handling ermöglicht es Ihnen, den Wagen äußerst präzise zu steuern, um Gefahren noch besser auszuweichen. Trotz seiner großen Bodenfreiheit liegt der Forester in Kurven satt auf der Straße, wodurch auch auf langen Strecken Sicherheit und Fahrspaß garantiert sind.

Fahrkomfort

Optimierte Fahrwerkssteifigkeit, Aufhängung und Stabilisatoren absorbieren Stöße von der Straße effizienter und wirken Unebenheiten des Straßenbelags entgegen. Das spüren Sie durch verbesserten Komfort und weniger Ermüdung auf langen Fahrten.

Komfortabler Innenraum

Unangenehme Vibrationen und Geräusche wurden reduziert, damit Sie die Fahrt in entspannter Atmosphäre genießen können. Verbesserungen bei der Aufhängung und ein äußerst steifes Fahrwerk steigern den Innenraumkomfort für alle Insassen.

Subaru Rundumsicherheit

Bei Subaru hat Sicherheit oberste Priorität. Darum werden die modernen Sicherheitsfunktionen seit mehr als 50 Jahren unablässig perfektioniert und geprüft. Getreu der Unternehmensphilosophie „Zuerst kommt der Mensch“ verbessert Subaru mit den allerneuesten Kollisionsschutz- und Unfallverhütungssystemen sowie den Kerntechnologien, wie der Subaru Global Platform und dem Allradantrieb „Symmetrical AWD“, fortlaufend die Rundumsicherheit seiner Fahrzeuge mit der Absicht für eine Zukunft ohne Unfälle.



Der Forester e-BOXER erhielt im Euro NCAP-Crashtest 2019 die höchste Gesamtnote unter den 5-Sterne-Bewertungen.*2

PRIMÄRE SICHERHEIT

Beste Sicht, eine optimale Sitzposition und intuitive Bedienelemente sorgen ab dem Einsteigen für Ihre Sicherheit.

PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Modernste Sicherheitstechnologien wie EyeSight*1 können Kollisionen bereits in der Entstehung verhindern.

AKTIVE SICHERHEIT

Kerntechnologien wie der Allradantrieb „Symmetrical AWD“ und die Subaru Global Platform (SGP) gewähren eine präzise Kontrolle über die Grundelemente der Automobilität – Fahren, Lenken, Bremsen.

PASSIVE SICHERHEIT

Im Falle eines Unfalls sorgen Sicherheitselemente wie die stabile Fahrgastzelle und die Airbags für Ihren Schutz.



PRÄVENTIVE SICHERHEIT

LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht

Für mehr Sicherheit bei nächtlichen Fahrten werden die Kurven breiter ausgeleuchtet. Diese Scheinwerfer drehen sich mit der Lenkbewegung mit und schwenken das Licht genau in Fahrtrichtung.



PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Spurwechsel-, Totwinkel- und Querverkehrsassistent*3

Sensoren an den hinteren Ecken des Fahrzeugs alarmieren Sie, falls sich beim Spurwechsel andere Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel befinden oder wenn beim Rückwärtsfahren ein Aufprall droht.



PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Fernlichtassistent*3

Höhere Sichtbarkeit und Sicherheit bei Nacht, weil das Fernlicht je nach Fahrbedingung automatisch ein- und ausgeschaltet wird.



PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Hinteres Notbremssystem mit Kollisionswarner*3

Über vier Sensoren an der hinteren Stoßstange werden beim Rückwärtsfahren mögliche Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkannt. In einem solchen Fall warnt das System den Fahrer durch ein Tonsignal und bremst automatisch, um einen Aufprall möglichst zu verhindern bzw. den Schaden durch eine Kollision zu reduzieren.



PRIMÄRE SICHERHEIT

Rundum gute Sicht

Behalten Sie Ihre Umgebung mühelos im Blick. Eine optimale Sitzposition, die Fensterhöhen und die sorgfältig platzierten Säulen bieten beste Sicht in alle Richtungen und reduzieren tote Winkel.



AKTIVE SICHERHEIT

Selbstabblendender Rückspiegel

Für mehr Komfort und Sicherheit bei Nachtfahrten, weil Sie von nachfolgenden Fahrzeugen nicht mehr geblendet werden.



PASSIVE SICHERHEIT

Ringförmiger Verstärkungsrahmen

Schützt den Innenraum mit strukturell überarbeiteten, hochfesten Stahlplatten, um Aufprallenergie aus allen Richtungen effektiv zu absorbieren.



PASSIVE SICHERHEIT

Stabile Fahrgastzelle

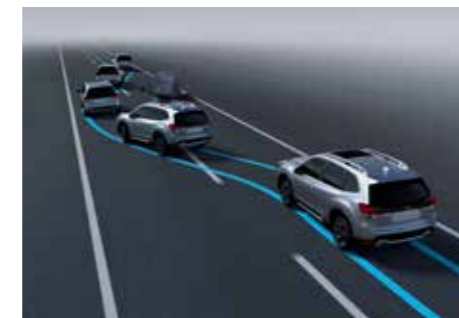
Zusammen mit der neuen Subaru Global Platform wurden Säulen und Rahmen verstärkt und sorgen dafür, dass Aufprallkräfte von allen Seiten absorbiert und sämtliche Insassen geschützt werden. Im Falle einer Frontalkollision schieben sich Motor und Getriebe weg von den Insassen unter die Fahrgastzelle.



AKTIVE SICHERHEIT

Vehicle Dynamics Control System

Greift über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um das Fahrzeug auf Kurs zu halten.



AKTIVE SICHERHEIT

Reduzierung von Gefahren

Ein tiefer Schwerpunkt, ein verbessertes Aufhängungssystem und bessere Steifigkeitswerte sind die Komponenten eines Fahrzeugs, das unverzüglich auf Aktionen des Fahrers reagiert und so dazu beiträgt, Gefahren auf der Straße zu vermeiden.



PASSIVE SICHERHEIT

Airbags

Jeder Forester ist serienmäßig mit Frontairbags und Seitenairbags vorne sowie Kopfairbags vorne und hinten und einem Fahrer-Knieairbag ausgestattet, die bei einem Aufprall allen Insassen besseren Schutz bieten.

*1 EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das unter bestimmten Bedingungen möglicherweise nicht optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems ist von diversen Faktoren, wie Fahrzeugzustand, Wetter und Straßenverhältnissen abhängig. Details zum Betrieb und den Einschränkungen von EyeSight, einschließlich der in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen, sind in der Bedienungsanleitung zu finden.

*2 Das European New Car Assessment Programm: eine von zahlreichen europäischen Regierungen, Automobilclubs und Verbraucherschutzorganisationen anerkannte Gesellschaft, die unabhängige Sicherheitsbewertungen und Crashtests durchführt.

*3 Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieser Sicherheitsmerkmale. Die Erkennungsfunktionen dieses Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden. Bitte fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach weiteren Details.

Hinweis: Nicht alle aufgeführten Sicherheitsmerkmale sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".

Subaru EyeSight Fahrerassistenzsystem

Das komplett überarbeitete Fahrerassistenzsystem EyeSight*¹ mit zahlreichen neuen und verbesserten Funktionen bietet dem Fahrer unterwegs noch mehr Sicherheit. Durch Updates in der Bilderkennung und der Steuerungssoftware sowie Verbesserungen an der Hardware, beispielsweise die Einbeziehung der Windschutzscheibe, lässt sich das Fahren nun in vielen Alltagssituationen noch sicherer und souveräner gestalten.



Notbremssystem mit Kollisionswarner*²

Eine neue Stereokamera mit größerem Aufnahmewinkel und verbesserter Bilderkennung sowie eine Steuerungssoftware helfen Unfälle an Kreuzungen zu vermeiden.



Notfall-Spurhalteassistent

Unabhängig vom Blinkereinsatz wird der Fahrer beim Verlassen der Spur durch einen Warnton, eine Warnanzeige auf dem Bildschirm sowie durch einen Eingriff in die Lenkung darauf hingewiesen, dass der Abstand zu vorausfahrenden, nachfolgenden oder sich nähernden Fahrzeugen zu gering ist.



Spurhalteassistent

Hält Sie in der Spur, damit Sie auch lange Fahrten stressfrei absolvieren können. Das System erkennt Fahrbahnmarkierungen und unterstützt Sie beim Lenken, um Ihr Fahrzeug in der Spur zu halten. Selbst auf Straßen ohne Fahrbahnmarkierungen wird so das unbeabsichtigte Ausscheren aus der Spur verhindert. Fahrbahnränder werden beispielsweise am Grasbewuchs erkannt und die Lenkunterstützung hält Sie auf Kurs.



Autonome Notlenkung

Um Kollisionen zu vermeiden, greift neben dem Notbremssystem auch die autonome Notlenkung auf die Stereokamera und das rückwärtige Radar zu. Die Systeme ermitteln anhand von Fahrbahnmarkierungen, ob der Platz ausreicht. Ist dies nicht der Fall, wendet ein automatischer Lenkeingriff der Aufprall möglichst ab.



Spurzentrierung und adaptive Lenkung

Reduziert die Gefahr, die von Stress- und Ermüdungserscheinungen des Fahrers ausgehen, indem es selbsttätig Fahrbahnmarkierungen und das vorausfahrende Fahrzeug erkennt und das Fahrzeug in der Spurmitte hält.



Anfahr-Kollisionswarner

Wenn sich vor dem Fahrzeug ein Hindernis befindet und versehentlich der Vorwärts- statt Rückwärtsgang eingelegt wird, kann das System den Fahrer mit Blinklicht und Tonsignalen warnen und die Motorleistung drosseln, um eine Frontalkollision zu vermeiden.

^{*}Nur zur Veranschaulichung. Keine tatsächlichen Messwerte.

^{*1} EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Wetter und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

^{*2} Das Notbremssystem mit Kollisionswarner kann in einigen Situationen auch versagen. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen können Situationen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht vorhanden sind.



Individueller Komfort für jeden Fahrer.

Driver Monitoring System (DMS)

Das Fahrer-Erkennungssystem (DMS) ist ein hochmodernes Sicherheitsassistenzsystem, das über eine spezielle Kamera und Gesichtserkennungssoftware erfasst, ob der Fahrer müde oder unaufmerksam wird. Es erkennt bis zu fünf registrierte Fahrer wieder und passt automatisch die Einstellungen an, um jedem Einzelnen ein ganz individuelles und angenehmes Fahrerlebnis zu bescheren.



Müdigkeitswarner

Wenn dem Fahrer die Augen zufallen oder er für längere Zeit den Blick abwendet, erkennt das System die Müdigkeit oder Ablenkung. Als Folge werden akustische und visuelle Warnungen im Multifunktionsdisplay und in der Fahrer-Informationsanzeige ausgegeben.



Automatische Fahrereinstellungen

Ganz unabhängig von Alter oder Statur des Fahrers passt das DMS automatisch die Sitzposition, Außenspiegel und Klimaanlage an die jeweiligen voreingestellten Werte an.

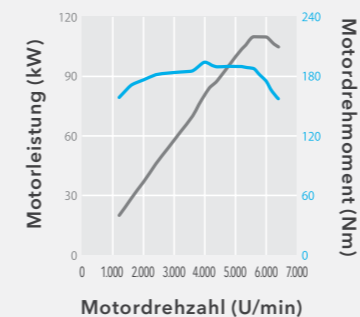
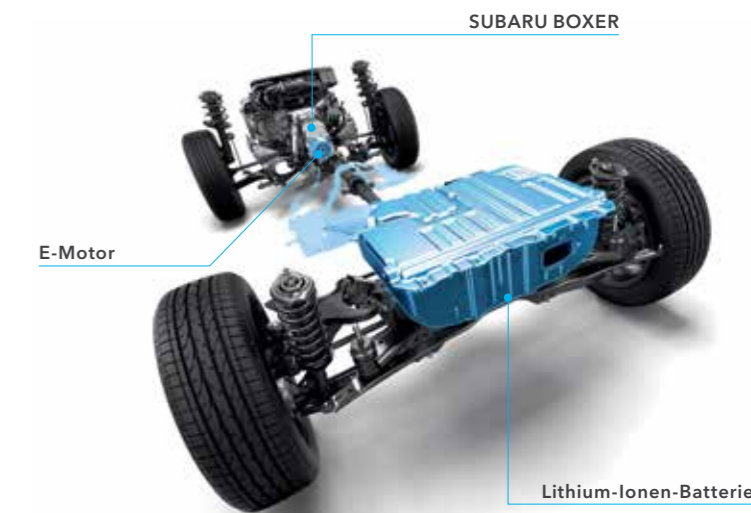
Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionen des Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieses Systems. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden.



SUBARU e-BOXER

SUBARUS FORTSCHRITTLICHES ANTRIEBSSYSTEM

Der SUBARU e-BOXER stellt das Verhältnis zwischen dem speziellen 2.0-Liter-Motor mit Direkteinspritzung und dem Elektromotor perfekt auf die Fahrbedingungen ein und bietet damit ein ruhiges, sanftes, effizientes und dynamisches Fahrverhalten. Vor allem aber trägt die Positionierung längs zur Mittelachse des Fahrzeugs, in Kombination mit dem tiefen Schwerpunkt des Motors und dem ausgewogenen Allradantrieb „Symmetrical AWD“, zu einer besseren Gewichtsverteilung und höheren Fahrstabilität bei.



SUBARU BOXER-Motor

Max. Leistung: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min
Max. Drehmoment: 194 Nm bei 4.000 U/min

E-Motor

Max. Leistung: 12,3 kW (16,7 PS)
Max. Drehmoment: 66 Nm

KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km):

nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,4, außerorts: 6,4, kombiniert: 6,7
nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,8, mittel: 7,5, hoch: 6,7, sehr hoch: 9,5, kombiniert: 8,1

CO₂-EMISSIONEN* (g/km):

nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 154
nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 200, mittel: 171, hoch: 153, sehr hoch: 215, kombiniert: 185

* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.



MODELLAUSWAHL



FORESTER 2.0ie Platinum

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.640 x 1.815 x 1.730 mm
MOTOREN	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,4, außerorts: 6,4, kombiniert: 6,7 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,8, mittel: 7,5, hoch: 6,7, sehr hoch: 9,5, kombiniert: 8,1
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 154 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 200, mittel: 171, hoch: 153, sehr hoch: 215, kombiniert: 185



Brilliant Bronze Metallic



FORESTER 2.0ie Comfort

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.640 x 1.815 x 1.730 mm
MOTOREN	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,4, außerorts: 6,4, kombiniert: 6,7 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,8, mittel: 7,5, hoch: 6,7, sehr hoch: 9,5, kombiniert: 8,1
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 154 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 200, mittel: 171, hoch: 153, sehr hoch: 215, kombiniert: 185



Crimson Red Pearl



FORESTER 2.0ie Trend

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.640 x 1.815 x 1.730 mm
MOTOREN	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,4, außerorts: 6,4, kombiniert: 6,7 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,8, mittel: 7,5, hoch: 6,7, sehr hoch: 9,5, kombiniert: 8,1
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 154 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 200, mittel: 171, hoch: 153, sehr hoch: 215, kombiniert: 185



Magnetite Grey Metallic

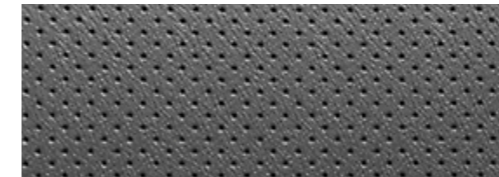


SITZBEZÜGE

Leder Schwarz



Seiten

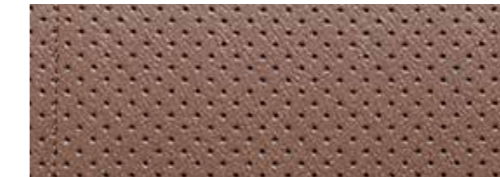


Flächen

Leder Braun-Schwarz



Seiten

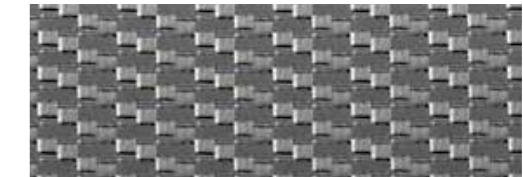


Flächen

Stoff Schwarz



Seiten



Flächen

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.
Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

AUSSTATTUNG

Der Subaru Forester mit seinem stilvoll-markanten Auftritt ist zudem mit einer ganzen Reihe praktischer und komfortabler Ausstattungsmerkmale versehen. Nicht alle der hier gezeigten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".



01 LED-Scheinwerfer

Tagsüber besser gesehen werden und nachts besser sehen: Die stylischen, bifunktionalen LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Kurvenlicht verlaufen in fließenden Linien vom sechseckigen Kühlergrill ausgehend nach hinten - und unterstreichen damit die prägnante und robuste Form des Fahrzeugs.

02 18 Zoll-Leichtmetallfelgen

Die robusten 18 Zoll-Leichtmetallfelgen im Mehrspeichen-BiColor-Design unterstreichen das kraftvolle Aussehen und angenehme Fahrgefühl des Forester.

03 LED-Nebelscheinwerfer

Für eine bessere Sicht bei Nacht oder bei schlechtem Wetter: Die runden LED-Nebelscheinwerfer bieten durch ihre hohe Positionierung eine gute Ausleuchtung und unterstreichen die Leistungsfähigkeit und Funktionalität des Fahrzeugs.

04 Kühlergrill

Der markante, sechseckige Kühlergrill mit den seitlich dynamisch auslaufenden Scheinwerfern sorgt für eine kraftvolle und raumgreifende Präsenz.

05 Dachreling

Über die hinteren Türeinstiegsleisten ist die Dachreling mühelos erreichbar, damit Sie Ihr Transportgut einfach und sicher verstauen können.

06 Zwei-Zonen-Klimaautomatik

Die unabhängige Regelung von Luftstrom und Temperatur der Zwei-Zonen-Klimaautomatik bietet höchsten Komfort für Fahrer und Beifahrer.

07 USB-Anschlüsse (vorne und hinten)

Für die vorderen und hinteren Insassen sind praktische USB-Ladeanschlüsse vorhanden, um Ihre Fahrten noch angenehmer zu gestalten.

08 Unterteilte Sitztaschen

In den unterteilten Sitztaschen können Sie Zeitschriften, Smartphones und Tablets ordentlich und sicher verstauen.

09 Memory-Taste für Sitzeinstellung

Für noch mehr Komfort wurde die Memory-Funktion des elektrischen Fahrersitzes mit der Einstellung der Außenspiegel gekoppelt. Darüber hinaus kippt beim Einlegen des Rückwärtsgangs der rechte Außenspiegel automatisch nach unten, um Ihre Sicht auf den Bordstein zu verbessern und das Einparken zu erleichtern.

10 Hintere Lüftungsdüsen

Einstellbare Lüftungsdüsen für den Rücksitzbereich machen jede Fahrt auch im Fond angenehmer.

SUBARU EXKLUSIV LEDER

Individuelle Ausstattung für Ihre einzigartige Persönlichkeit!

Sie suchen das Besondere? Mit SUBARU EXKLUSIV können Sie jetzt ein besonderes Fahrzeug mit Ihrem ganz individuellen Stil aufwerten. Leder verfügt über eine edle Haptik und hochwertige Optik und verwöhnt Sie mit seiner weichen Oberfläche und exklusivem Komfort. Gleichzeitig ist es ein individueller Ausdruck unserer Philosophie: Exklusivität in Perfektion!

Wir wollen für Sie mit viel Liebe zum Detail eine Fahrzeuginnenausstattung schaffen, die so individuell ist, wie Sie selbst. Die sorgfältige Auswahl unseres Leder-Sortiments wird durch aufwendige und präzise Handarbeit ergänzt - für Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrettapplikationen, Fahrzeughimmel, Lenkrad und Griffe.

Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz persönlichen Charakter.

Qualitätssicherung: Beim TÜV Rheinland werden regelmäßig alle Prüfungen hinsichtlich Funktionssicherheit für jedes Modell durchgeführt. Das Kraftfahrt-Bundesamt erstellt nach der Prüfung eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Rechtliche und Sicherheitsanforderungen sind also zu 100 % gewährleistet - für Ihre Sicherheit. Darauf legen wir Wert!



Individualität und Einzigartigkeit

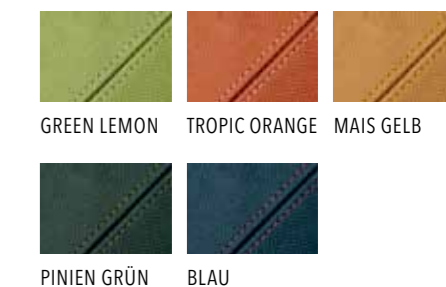
Sie können jedes Subaru Modell nach Ihren Wünschen mit verschiedenen Ledersorten, in verschiedenen Farben und mit akzentreichen Kontrastnähten individualisieren. Sprechen Sie Ihren Subaru Partner an. Er wird Ihre Fragen gerne in einem persönlichen Beratungsgespräch beantworten.

** Alle Farben können auch miteinander kombiniert werden. Die Preise für die „Klassische Ausstattung“ entnehmen Sie bitte der aktuellen Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Die Preise für „Individuelle Farbakzente“ erfragen Sie bitte bei Ihrem Subaru Partner.

KLASSISCHE AUSSTATTUNG**



INDIVIDUELLE FARBAKZENTE**



ZUBEHÖR

Jeder Forester ist serienmäßig überaus reichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie ihn noch persönlicher und ganz auf Ihre Wünsche und Ihren Lifestyle abgestimmt ausrüsten lassen. Ob Sie nun noch mehr Komfort, eine noch größere Funktionsvielfalt oder einfach ein individuelleres Erscheinungsbild wünschen - Subaru Original-Zubehör zeichnet sich durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit aus wie das ganze Fahrzeug. Für umfassende Informationen fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach dem Zubehörprospekt und weiteren Details. Er wird Sie gerne beraten.



Stoßfängerschutzleiste (Edelstahl)



Motorunterfahrerschutz Aluminium



Laderaumschalenmatte



Laderaumtrenngitter



LED Laderaumbeleuchtung

DAS "RUNDUM-SORGLOS-PAKET".

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Mit der Sechsfach-Garantie* bietet Subaru ein umfassendes Paket für jeden neuen Forester: 5 Jahre Garantie* bis 160.000 km (3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km optional bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich), 8 Jahre Garantie auf die Hochvoltbatterie in den Hybridmodellen, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion und 2 Jahre Garantie* auf Original-Ersatzteile und Zubehör. Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in Europa. Diesen

Schutzbrief erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 5-Jahres-Garantie* und bürgt im Falle einer Panne bzw. eines Unfalls gemäß den Bedingungen des Subaru Euro-Service „Assistance“ für Pannenhilfe bzw. Abschleppen, Mietwagen, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeuginsassen und Fahrzeug, Unfallbergung sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Rund 380 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht-Ersatzteil-Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Mit der Subaru Flatrate Basis oder Premium haben Sie sogar die Möglichkeit, Ihre Betriebskosten für Wartungen und Verschleiß in bequemen und günstigen monatlichen Raten planbar, sicher und übersichtlich zu gestalten. Die SUBARU Flatrate gibt es für alle Neuwagen bei teilnehmenden Subaru Partnern.

Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG**.

Gemäß NEFZ-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km)			CO ₂ (g/km)
	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert
Subaru Forester 2.0ie Lineartronic	7,4	6,4	6,7	154

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Alle Informationen dieser Broschüre beziehen sich auf das Modelljahr 2022.

Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nicht alle in diesem Prospekt genannten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung". Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dies ist eine Information der SUBARU Deutschland GmbH, Emil-Frey-Straße 6, 61169 Friedberg.

* 5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

Gemäß WLTP-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Forester 2.0ie Lineartronic	8,8	7,5	6,7	9,5	8,1

	CO ₂ (g/km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Forester 2.0ie Lineartronic	200	171	153	215	185

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

Eine Information der SUBARU Deutschland GmbH

61167 Friedberg / Hessen
Telefon: 0 60 31 / 60 60

www.subaru.de



SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (22SNBROC01 - DEDE) FOR-HP-04/2022-08./8701-22.1