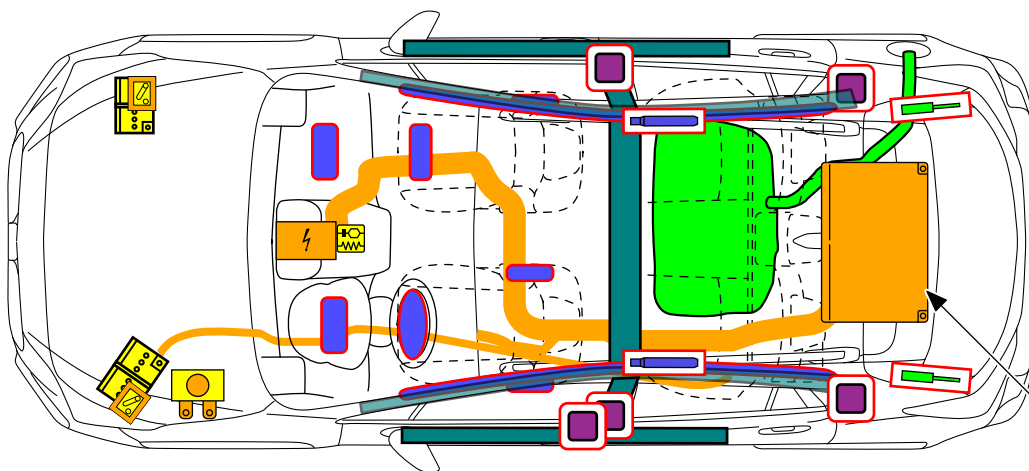
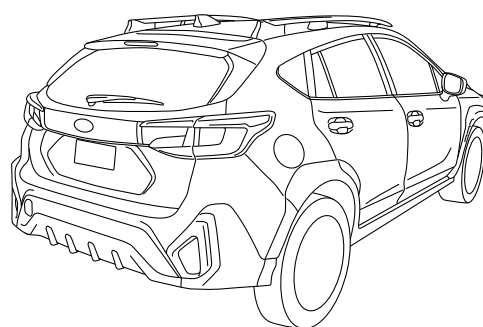
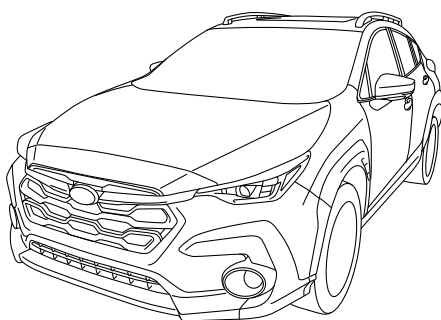


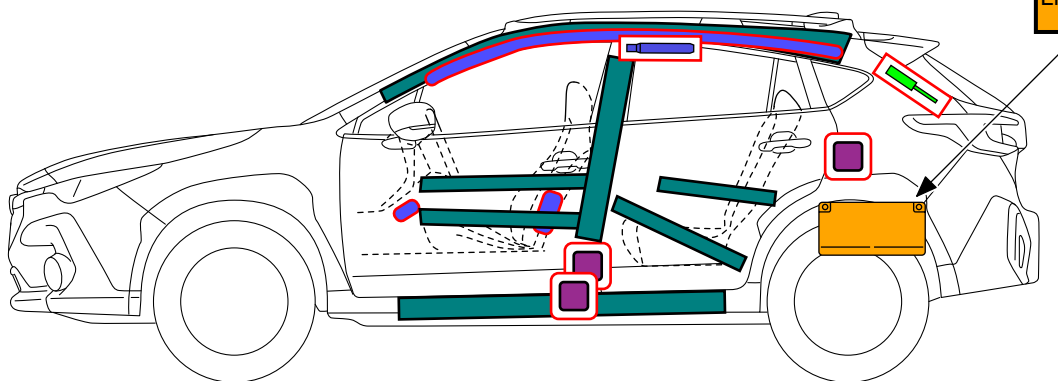


SUBARU

SUBARU Impreza HYBRID
SUBARU Crosstrek HYBRID
 Fünftüriger Wagen
 2023-



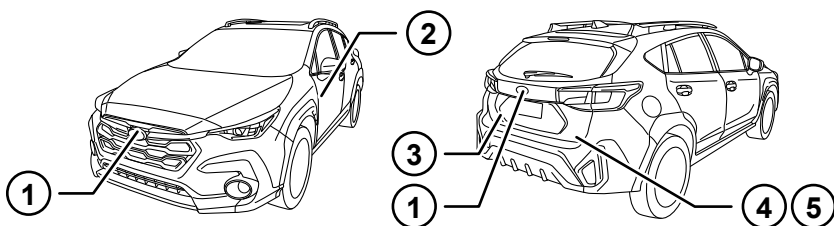
118,4 V
Lithium-Ionen



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		Hochspannungs-kondensator
	Niederspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Hochspannungs-komponente						
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
JF1-T1540DE		01		03/2023		1 / 4			

1. Identifizierung/Erkennung

■ Position der Fahrzeugembleme



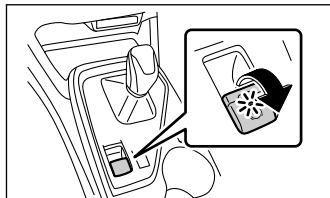
1		4	CROSSTREK e-BOXER
2	e-BOXER	5	IMPREZA e-BOXER
3	SUBARU AWD		



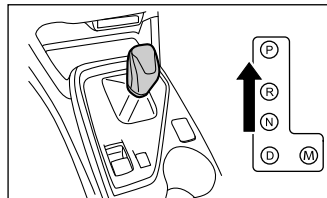
Nehmen Sie nie an, dass der e-BOXER ausgeschaltet ist, nur weil er lautlos ist.

2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

■ Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



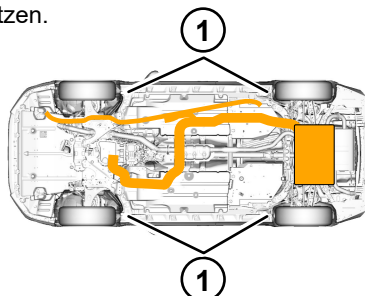
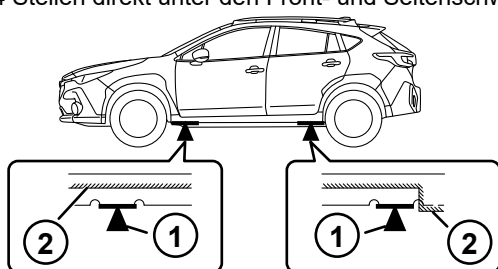
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

■ Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



- 1 Stützstellen
- 2 Seitenschweller-zerleiste
- Hochspannung



Platzieren Sie keine Stützen unter den orangefarbenen Stromkabeln, dem Abgassystem oder dem Kraftstoffsystem.

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

■ Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

Heckklappenöffner

Elektrische Feststellbremse

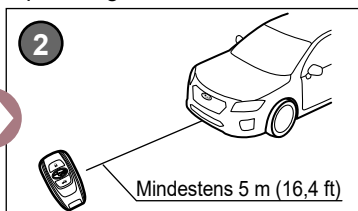
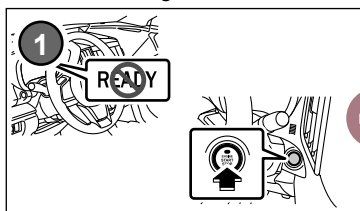
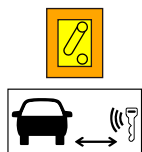
Elektrische Sitzverstellungen



Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

1. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises

<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.

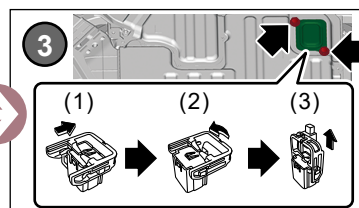
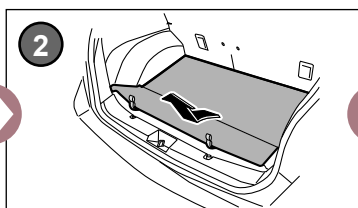
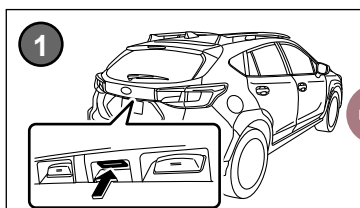


2A. Unterbrechung des Hochspannungs-Stromkreises

<Service-Stecker ausbauen>



- Falls der Hochspannungs-Stromkreis nicht abgeschaltet werden kann, nicht die Hochspannungskomponenten und die Hochspannungsbatterie berühren, trennen oder öffnen.
- Zur Vermeidung von Verletzungen persönliche Schutzausrüstung einschließlich unabhängigem Atemschutzgerät tragen, die für organische Lösungsmittel geeignet ist.



Im Falle einer Kollision mit Airbagauslösung und/oder Aktivierung der Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind noch aktiv.

	ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
	JF1-T1540DE	01	03/2023	2 / 4

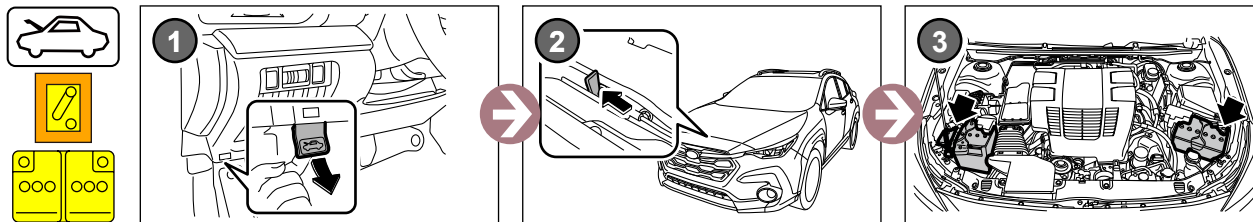
2B. <Alternative> Unterbrechung des 12V-Stromkreises



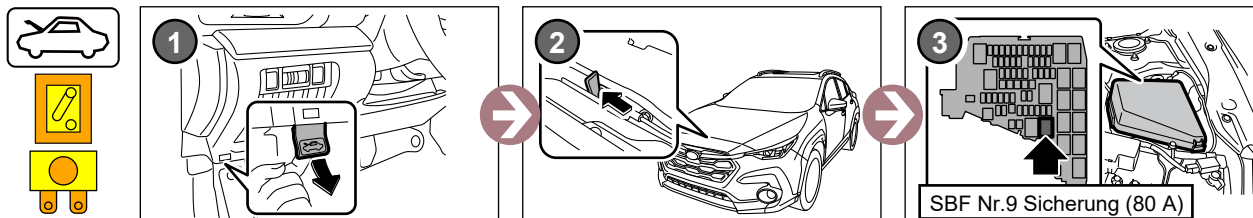
Falls die Masseklemme der 12V-Batterie nicht entfernt werden kann, kann der 12V-Stromkreis nicht abgeschaltet werden.

Seien Sie beim Arbeiten vorsichtig, da sich das SRS-Airbag-System durch einen Kurzschluss oder einen Stoß auf den Kabelstrang plötzlich ausdehnen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<Die Masseklemme vom Batteriesensor trennen>

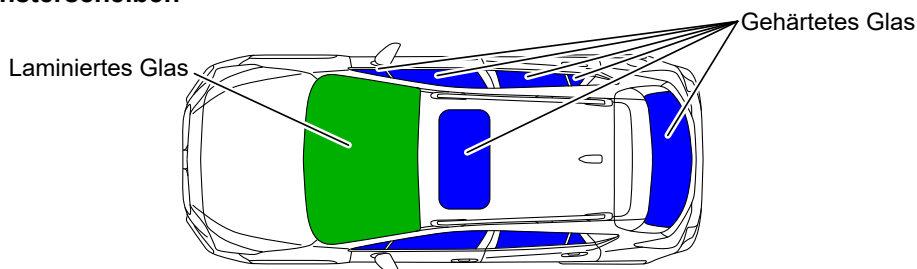


<Alternativ entfernen Sie die SICHERUNG>



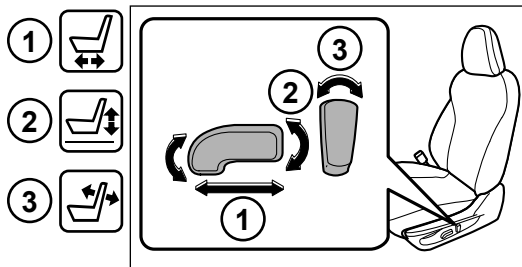
4. Zugang zu den Insassen

■ Fensterscheiben

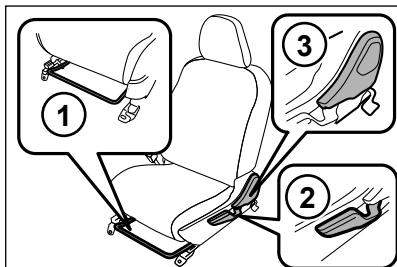


■ Sitzverstellung

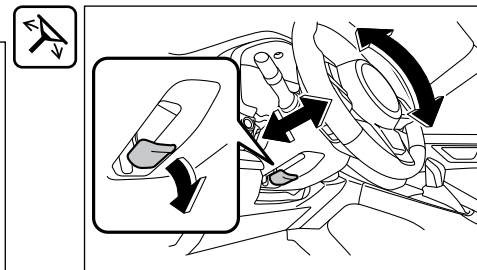
<Elektrisch>



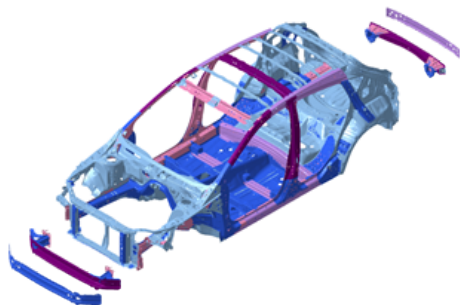
<Manuell>



■ Einstellung der Lenksäule

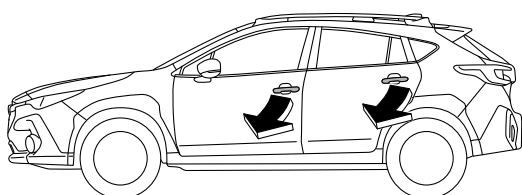


■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie

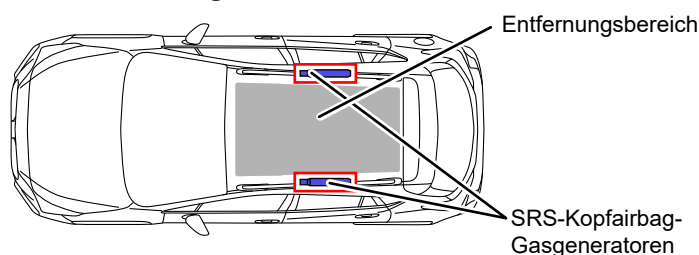


- 270 MPa (2.753 kgf /cm², 39.150 psi)
- 340 MPa (3.467 kgf /cm², 49.299 psi)
- 400 bis 500 MPa (4.079 bis 5.098 kgf /cm², 57.999 bis 72.499 psi)
- 590 MPa (6.016 kgf /cm², 85.549 psi)
- 980 MPa (9.993 kgf /cm², 140.299 psi)
- 1.180 MPa (12.032 kgf /cm², 171.098 psi)
- 1.500 MPa (15.295 kgf /cm², 217.498 psi)

■ Türschlösser



■ Dachentfernungsbereich



ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T1540DE	01	03/2023	3 / 4

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-Ionen: 118,4 V	
	12 V	
	48 L	
	HFC-134a : 0,475 kg (1,05 lb) HFO-1234yf : 0,475 kg (1,05 lb)	

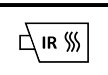
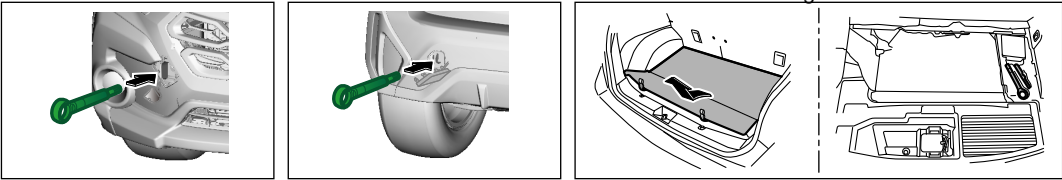
6. Im Brandfall

	REICHLICH WASSER VERWENDEN	Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie anzuwenden, empfiehlt es sich, die Hochspannungsbatterie sich selbst ausbrennen zu lassen.
	WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	

7. Im Falle des Untertauchens

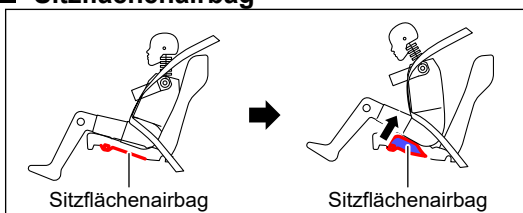
	Berühren Sie nicht den Service-Trennstecker, die Hochspannungsteile und die Verkabelung, um einen Stromschlag zu vermeiden, wenn das Fahrzeug eingetaucht ist. Bitte schalten Sie das Hybridsystem ab, nachdem Sie das Fahrzeug vollständig aus dem Wasser gezogen haben.
---	--

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

	Weniger als 30 km/h (19 MPH)		WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.
Position des vorderen Hakens	Position des hinteren Hakens	Position der Werkzeuge		

9. Wichtige zusätzliche Informationen

■ Sitzflächenairbag



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Sitzlehnenverstellung
	Horizontale Sitzverstellung		Gefahr		Spannungsgefahr
	Smart-Schlüssel entfernen		IR-Wärmebildkamera benutzen		Entzündbar
	Gas unter Druck		Explosiv		Akute Toxizität
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Anschlagpunkt