



# SUBARU

## Informationen für Rettungsdienste

**Bitte beachten Sie:**

Die in den einzelnen Rettungskarten geschilderten Angaben sind ausschließlich für die Nutzung durch Rettungsdienste zusammengestellt und nicht für die herkömmliche Arbeit an Fahrzeugen gedacht. SUBARU Kunden finden detaillierte Sicherheitshinweise zu den Funktionen Ihres Fahrzeuges in der Bedienungsanleitung. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturhandbücher durch die von uns bekanntgegebenen Bezugsquellen.



## Rettungskarten

<b>Justy</b>	Typ M3	2008-2010	
<b>Impreza</b>	Typ G3	2008-2011	
<b>XV</b>	Typ G4	2012-2017	
<b>Impreza</b>	Typ G4	2012-2017	
<b>XV</b>	Typ G5	2018-2023	
<b>Forester</b>	Typ SH/SHS	2008-2013	
<b>Forester</b>	Typ SJ	2013-2019	
<b>Legacy Limousine</b>	Typ BL/BP BL/BPS	2004-2009	
<b>Legacy Kombi</b>	Typ BL/BP BL/BPS	2004-2009	
<b>Legacy Limousine</b>	Typ BM/BR BM/BRS	2010-2014	



<b>Legacy Kombi</b>	Typ BM/BR BM/BRS	2010-2014	
<b>Outback</b>	Typ BL/BP BL/BPS	2004-2009	
<b>Outback</b>	Typ BM/BR BM/BRS	2010-2014	
<b>Outback</b>	Typ BSD/BS9	2015-2020	
<b>Outback</b>	Typ B7/BT9	ab MJ 2021	
<b>Tribeca</b>	Typ WX	2008-2009	
<b>WRX Sti / Impreza STi</b>	Typ G3	2010-2014	
<b>WRX Sti / Impreza STi</b>	Typ V1	2015-2018	
<b>BRZ</b>	Typ ZC	2013-2022	
<b>BRZ</b>	Typ GD	ab MJ 2023	
<b>Levorg</b>	Typ VM	2016-2021	



## Rettungskarten für Fahrzeuge mit Hybridantrieb

**Forester**



Typ S5

2020-2024



**Impreza**



Typ G5

2020-2023



**XV**



Typ G5

2020-2023



**Impreza**



Typ G6

ab MJ 2024



**Crosstrek**



Typ G6

ab MJ 2024



**Forester**



Typ S6

ab MJ 2025



## Rettungskarten für Fahrzeuge mit Batterie-elektrischem Antrieb

**Solterra**



Typ EAM1S(M)

ab MJ 2023





### **Wie sollten sich Rettungskräfte verhalten, wenn die Airbags im Unfallfahrzeug nicht gezündet haben?**

- Zündung ausschalten.
- Beide Batteriekabel abklemmen oder durchtrennen.
- Beschädigungen der Airbag-Module im Lenkrad oder Armaturenbrett (z. B. durch Schneiden oder Bohren) vermeiden.
- Hitzeeinwirkung im Bereich des Lenkrades und der Armaturenbrettabdeckung vor dem Beifahrersitz vermeiden. Eine Temperatur von ca. 200 ° C am Gasgenerator führt zur Auslösung des Airbags, auch wenn die Batterie abgeklemmt wurde.
- Werden bei Rettungsarbeiten einzelne Fahrzeugteile bewegt oder elektr. Leitungen durchtrennt, ist eine Airbag-Auslösung nicht auszuschließen. Daher bei Rettungsarbeiten im Bereich Fahrer- Beifahrersitz größte Vorsicht anwenden! Kopf und Oberkörper nicht in den Wirkungsbereich des Airbags bringen.
- Beim SUBARU Justy Modelljahr 1996 erfolgt die Auslösung des Airbags rein mechanisch. Achtung! Bei diesen Fahrzeugen hat das Abklemmen der Batterie keine Wirkung. Hier ist es wichtig Lenksäule / Lenkrad schonend zu behandeln, da hier der Sensor angebracht ist.

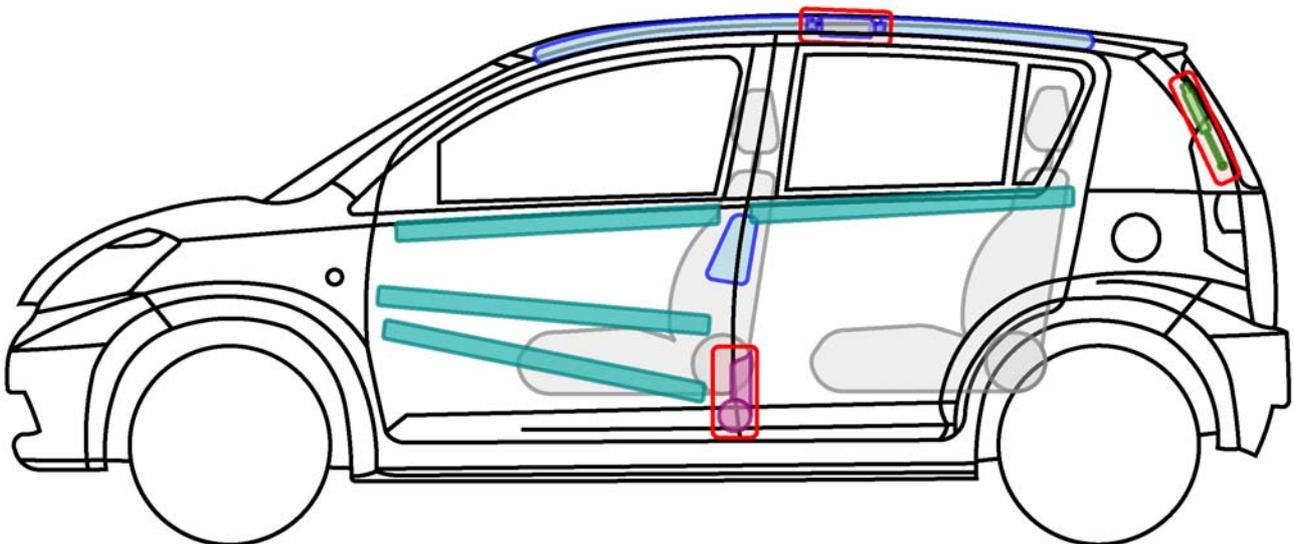
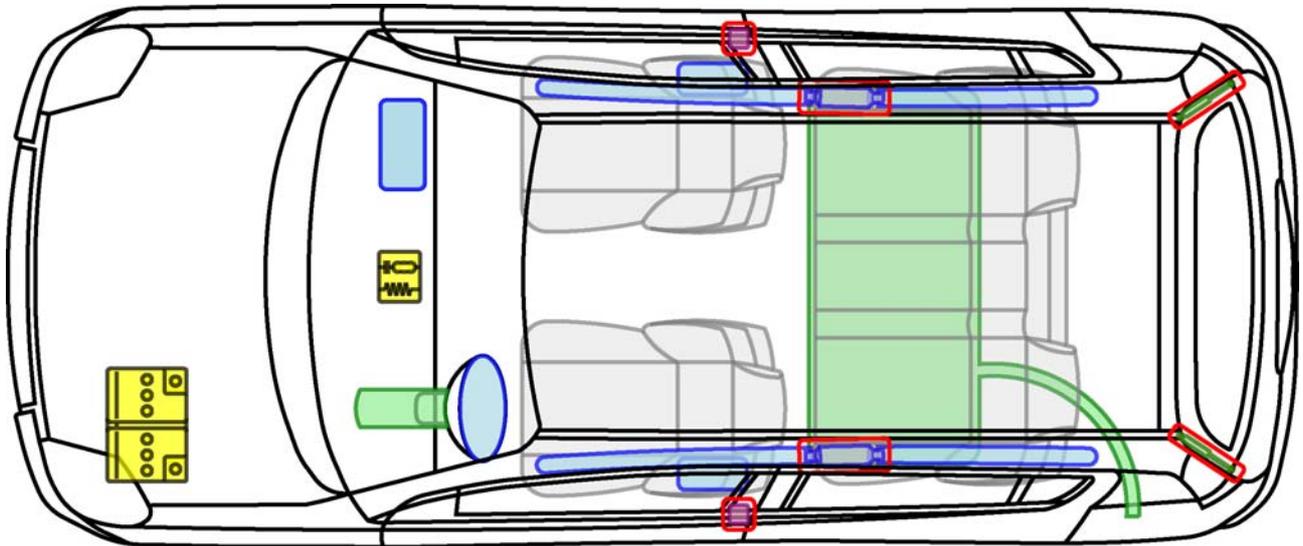
### **Geht von den nicht ausgelösten Airbags überhaupt eine Gefahr aus?**

Ja! Daher oben beschriebene Vorgehensweise einhalten.

### **Wird diese Gefahr gegebenenfalls durch Sitzbelegungserkennungen vermindert?**

SUBARU-Fahrzeuge sind zur Zeit mit diesen Systemen nicht ausgestattet.

SUBARU: Justy  
 Typ: M3  
 Karosserievariante ab 2008

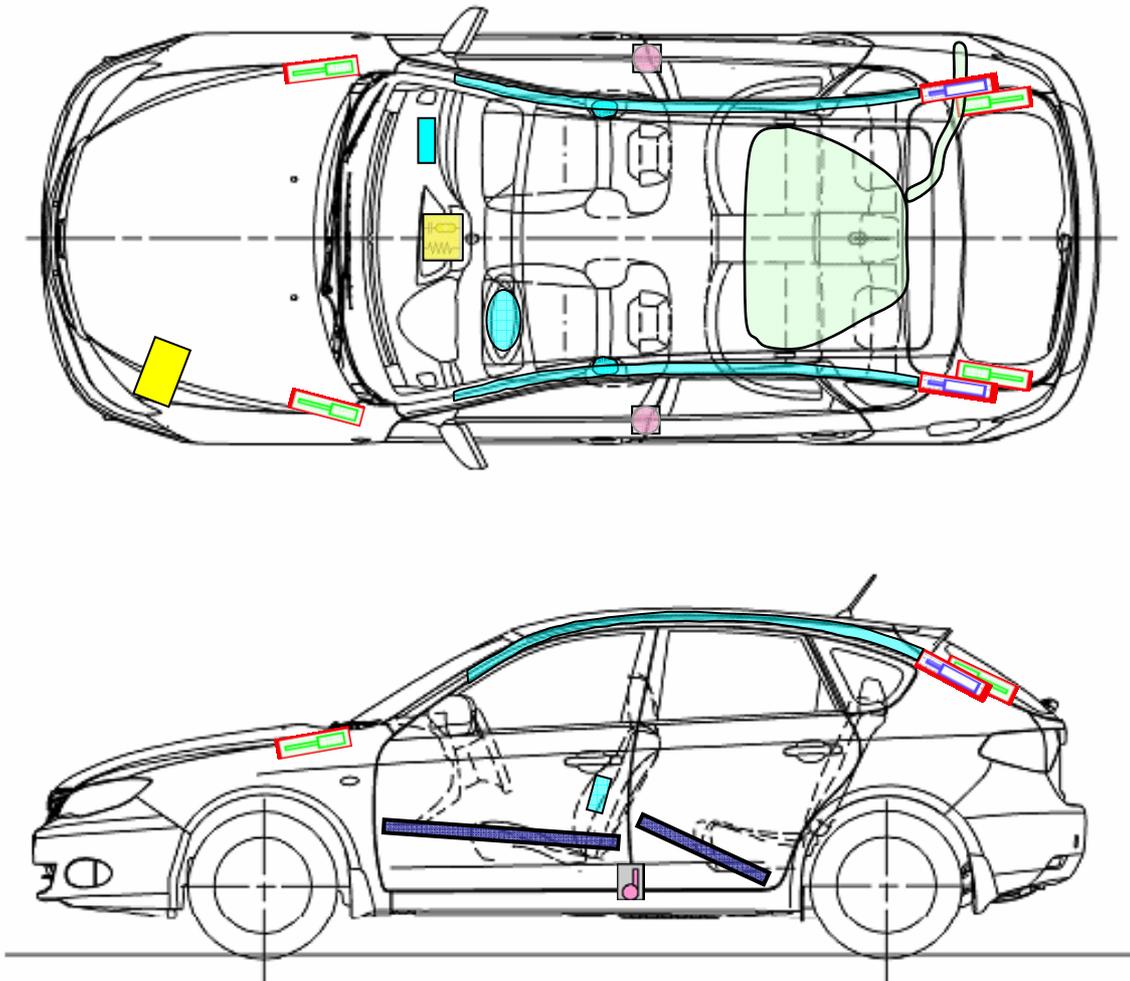


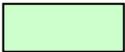
Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

## Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza  
 Typ: G3  
 Karosserievariante ab MJ 2008

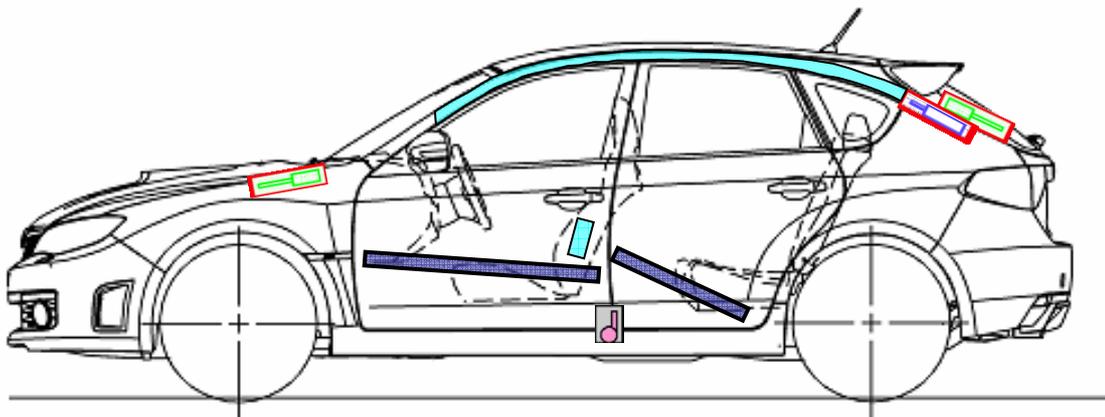
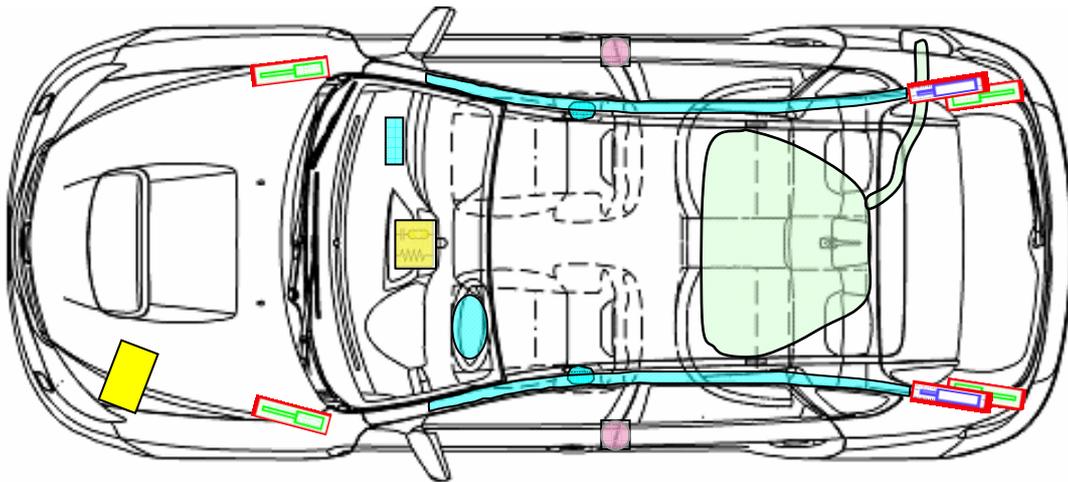


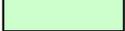
Airbag Module		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

## Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza STI  
 Typ: G3  
 Karosserievariante ab MJ 2008

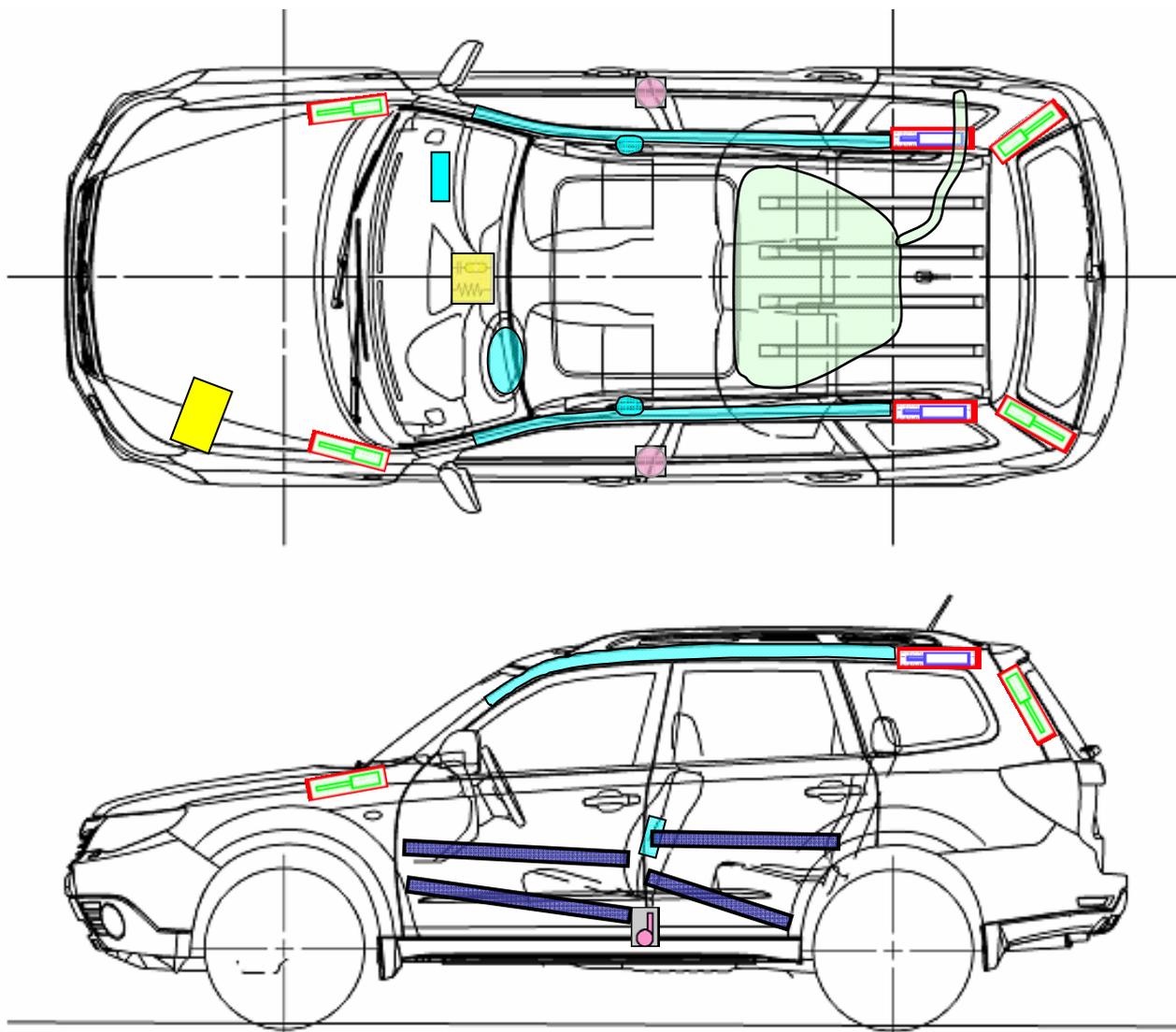


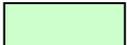
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Forester  
 Typ: SH / SHS  
 Karosserievariante ab MJ 2009

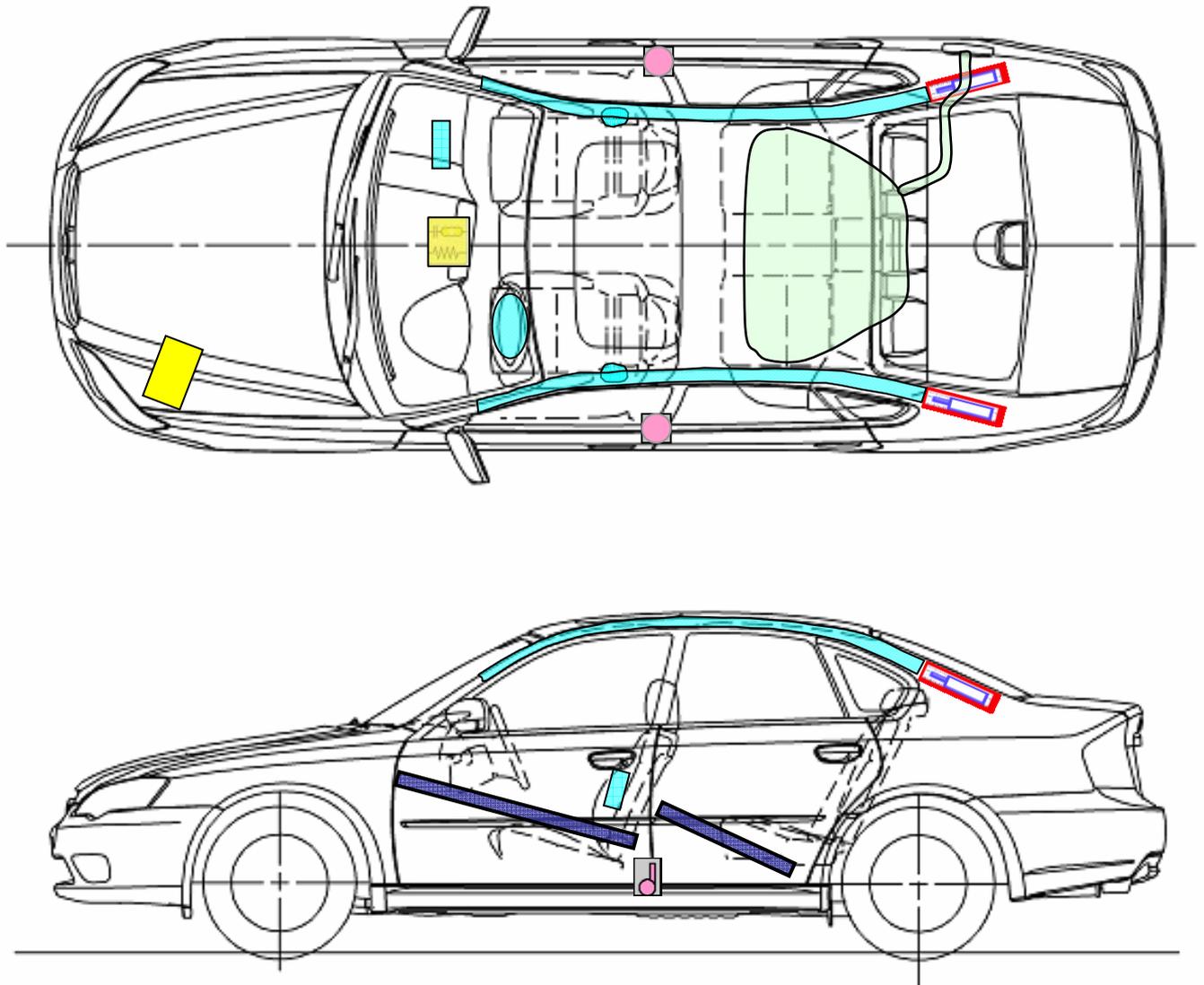


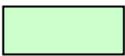
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

## Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Legacy  
 Typ: BL/BP  
 BL/BPS  
 Karosserievariante: MJ 2004 bis MJ 2009



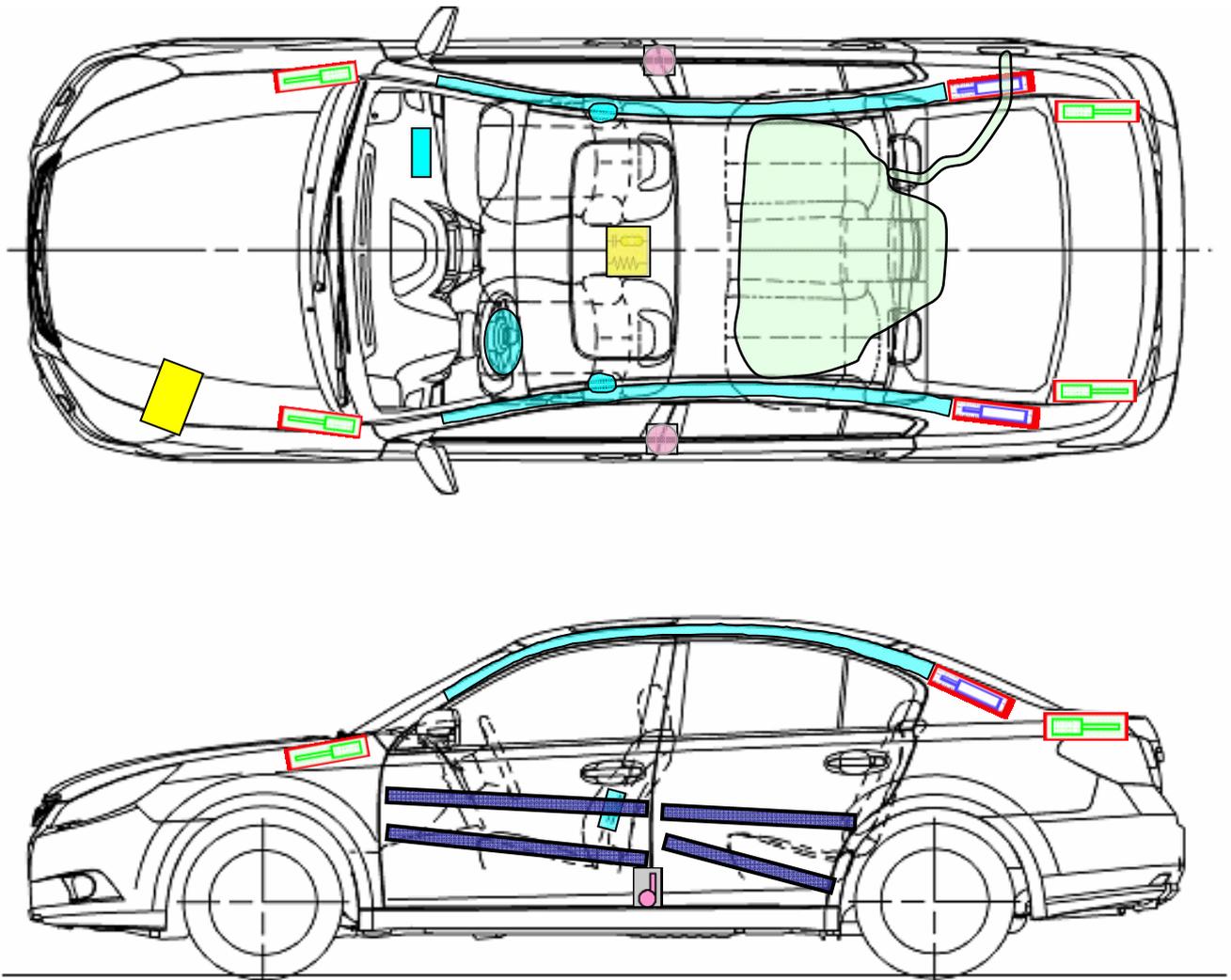
Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstrafer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

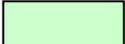
### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



SUBARU: Legacy  
 Typ: BM/BR  
 BM/BRS  
 Karosserievariante ab MJ 2010

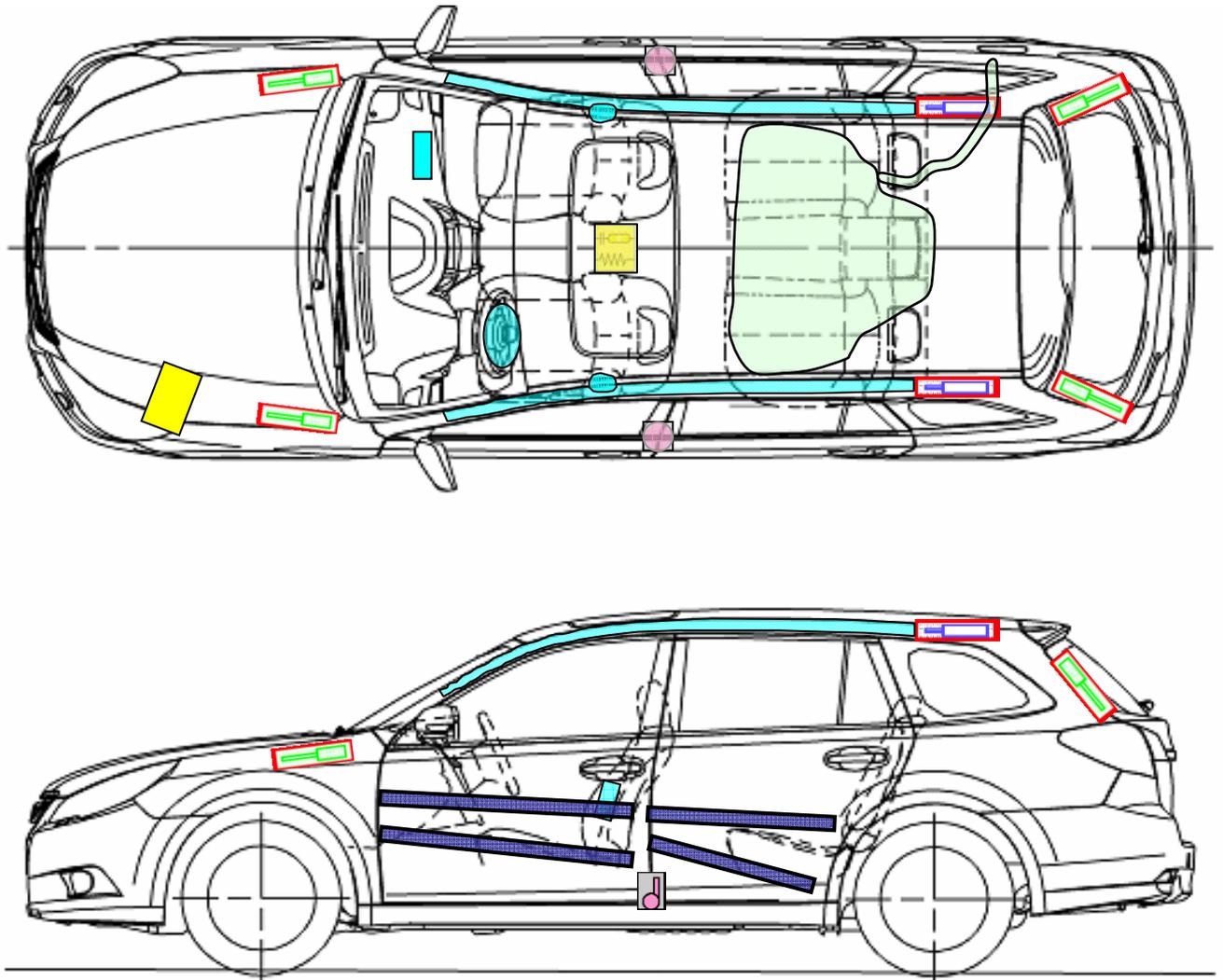


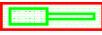
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Legacy  
 Typ: BM/BR  
 BM/BRS  
 Karosserievariante ab MJ 2010

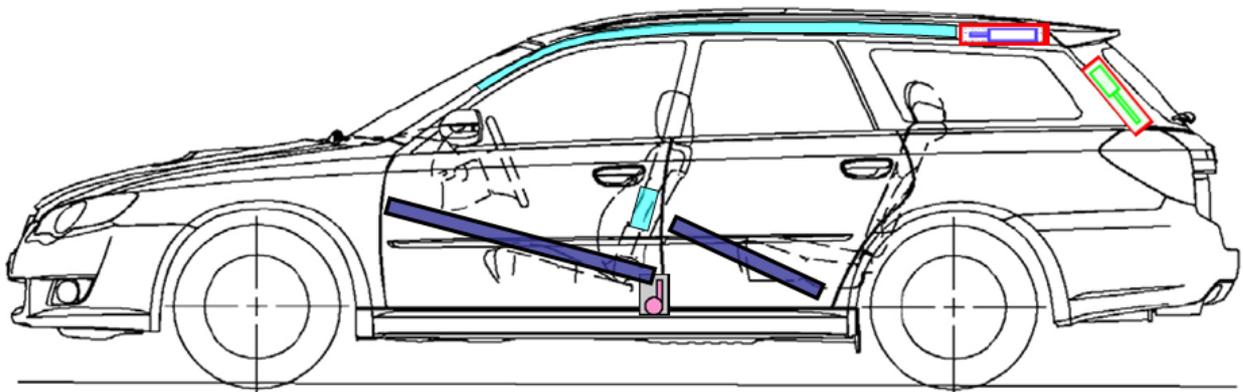
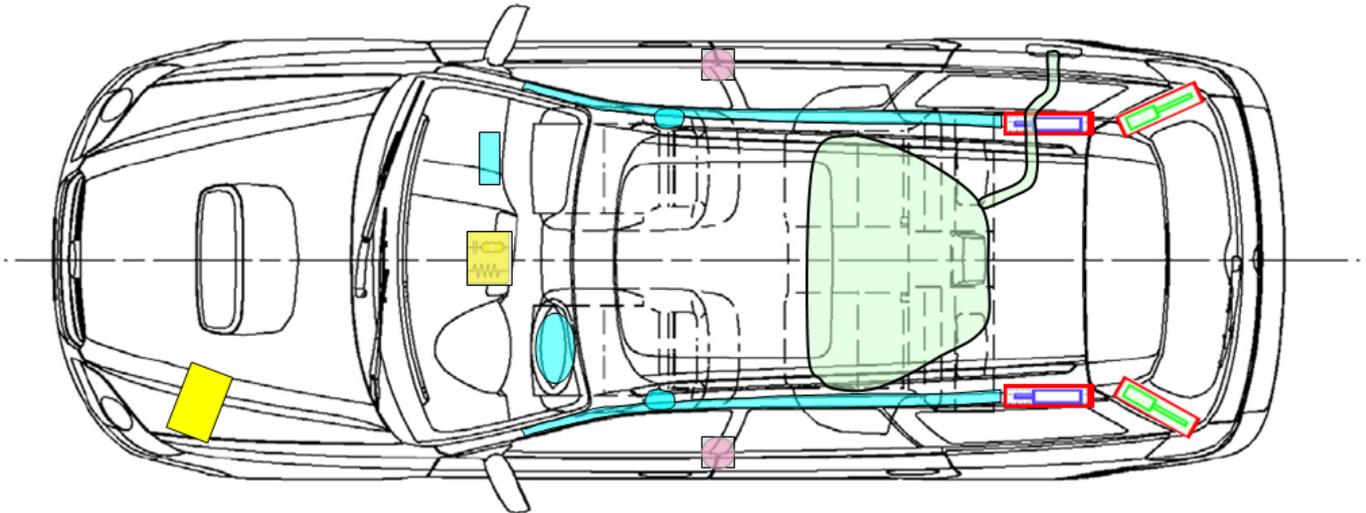


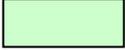
Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Outback  
 Typ: BL/BP  
 BL/BPS  
 Karosserieversion MJ 2004 bis MJ 2009

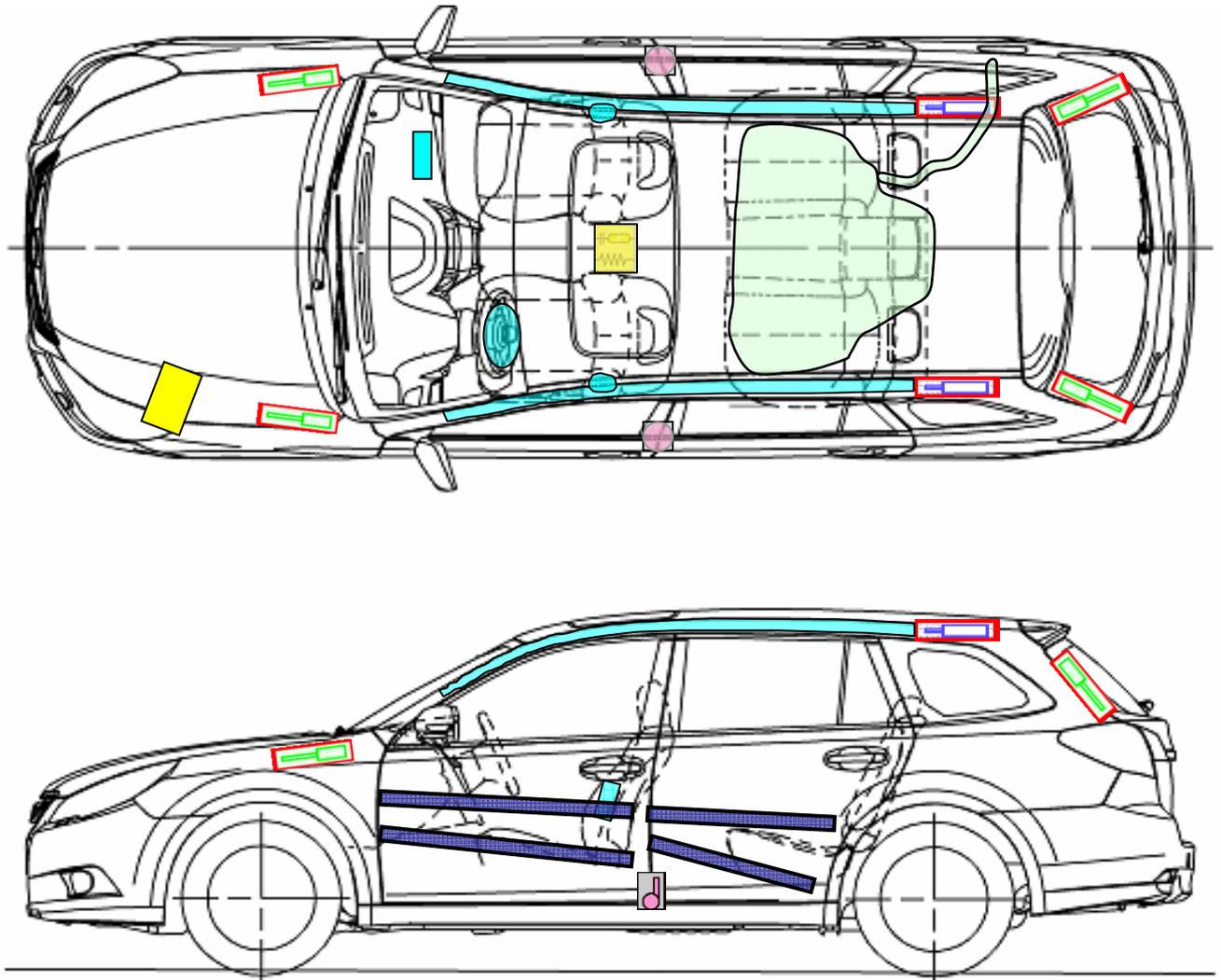


Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Outback  
 Typ: BM/BR  
 BM/BRS  
 Karosserievariante ab MJ 2010

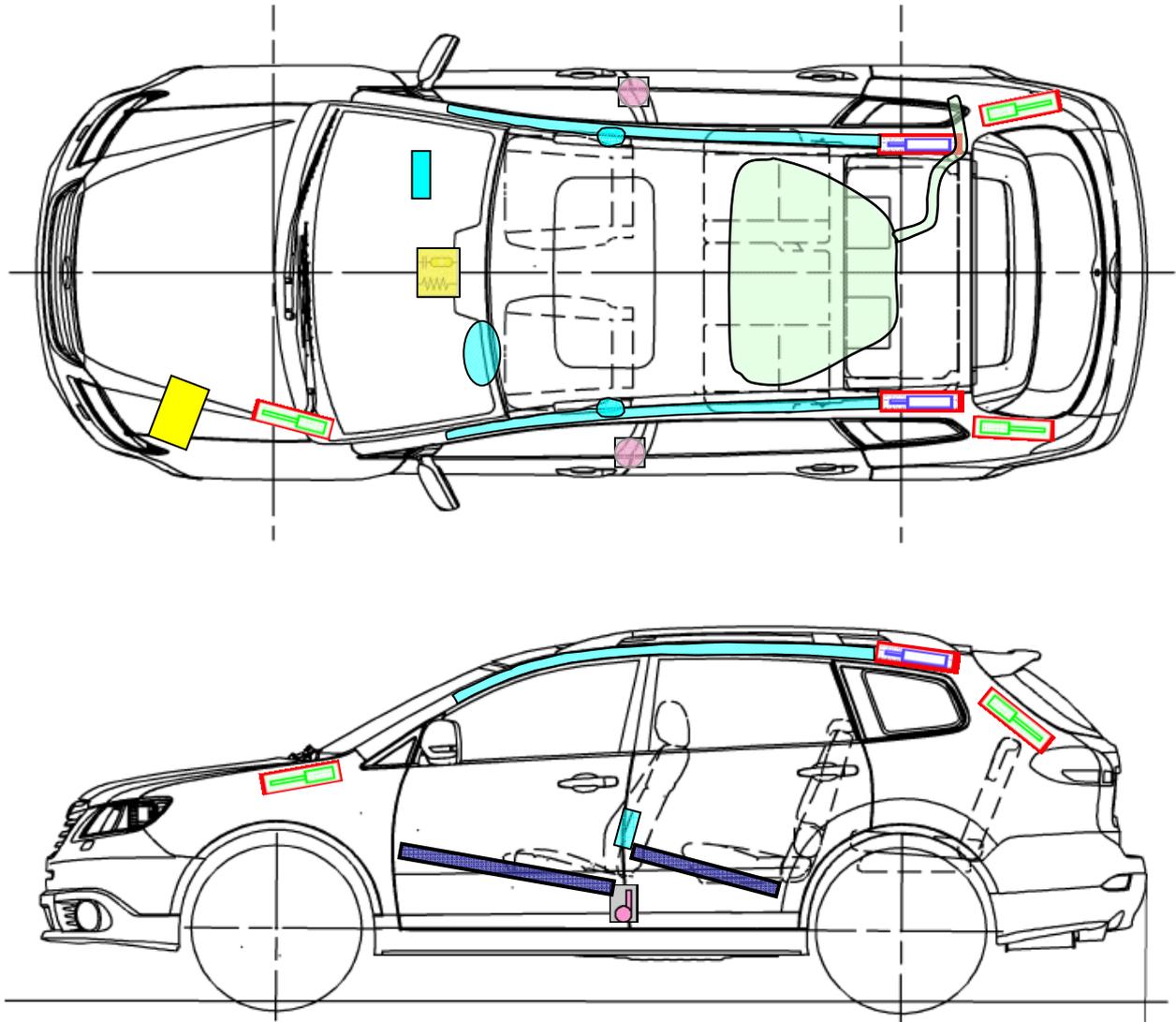


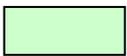
Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Tribeca  
 Typ: WX  
 Karosserievariante ab MJ 2008

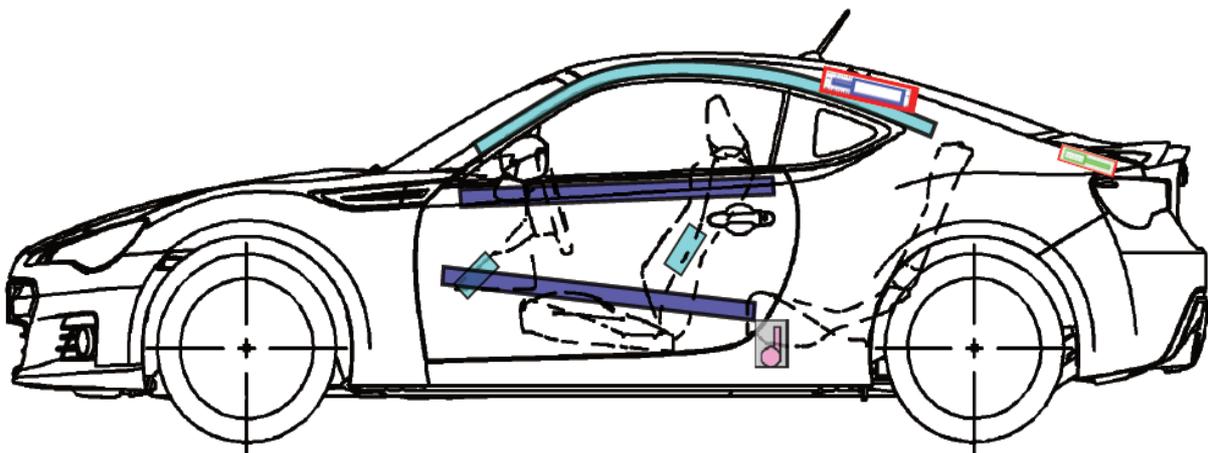
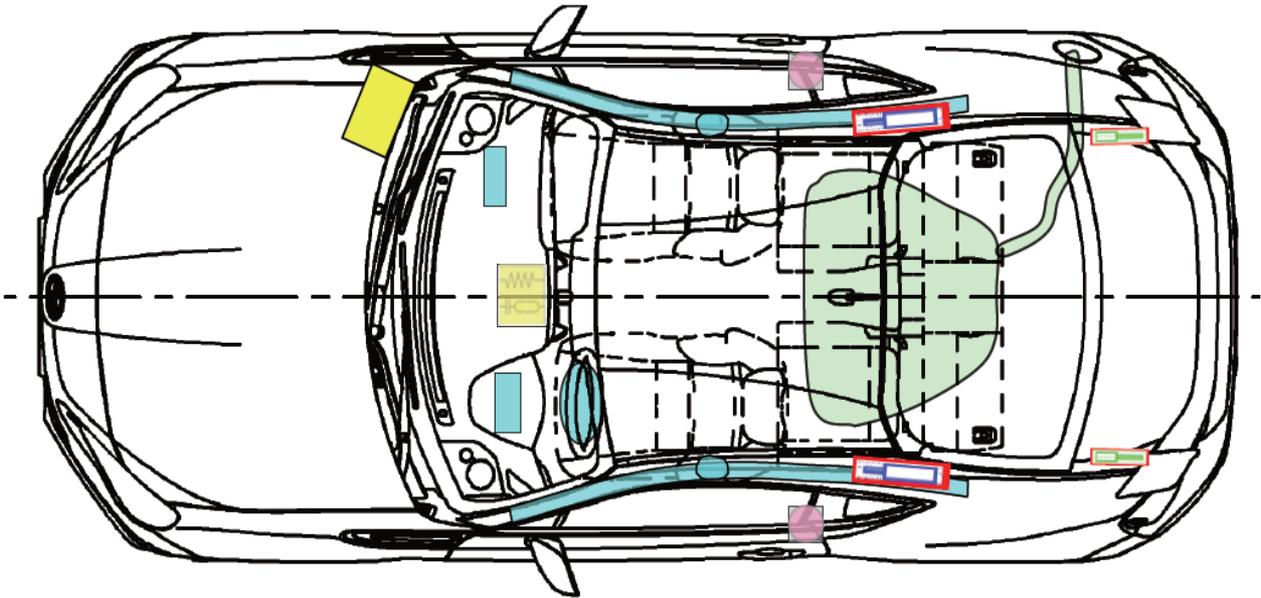


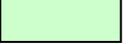
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: BRZ  
 Typ: ZC  
 Karosserieversion ab MJ 2013

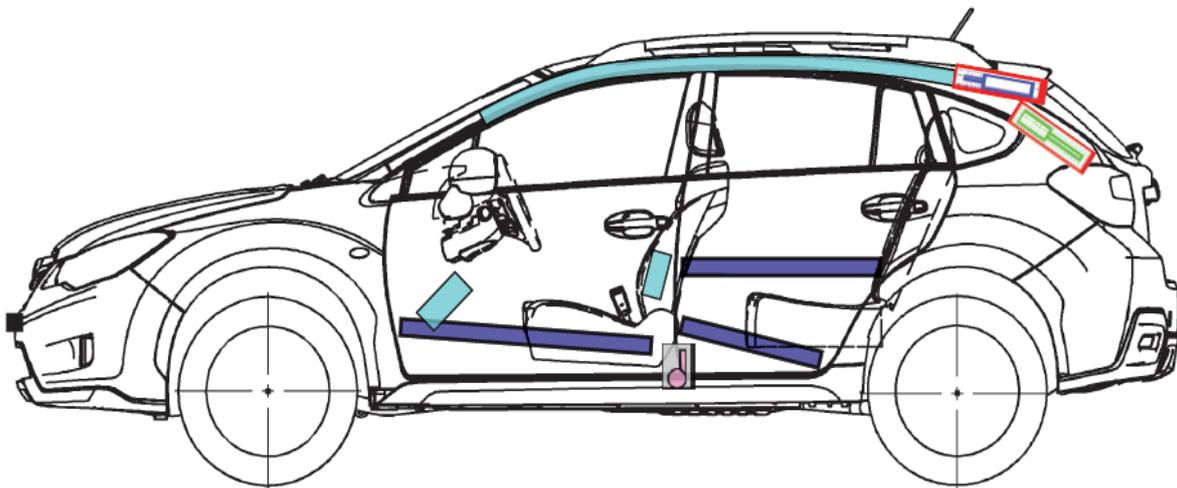
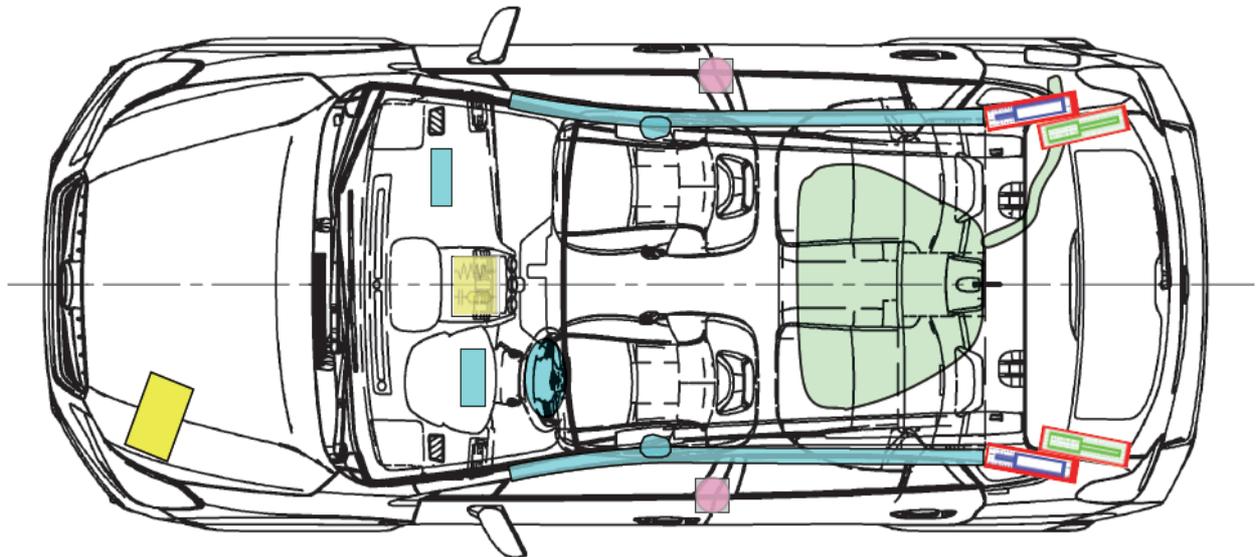


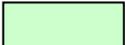
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: XV  
 Typ: G4  
 Karosserieversion ab MJ 2012

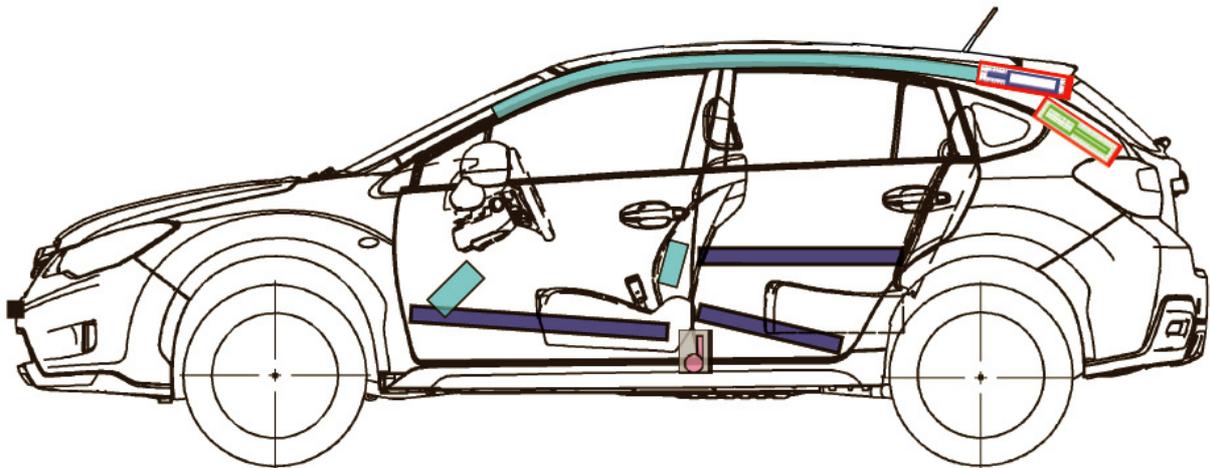
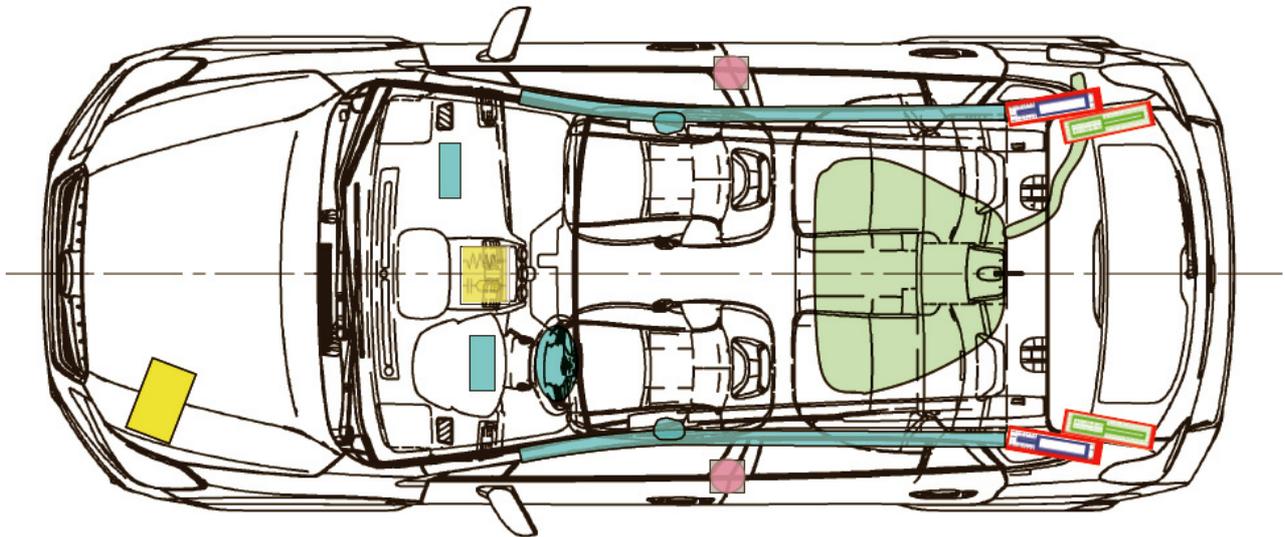


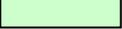
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza  
 Typ: G4  
 Karosserieversion ab MJ 2012

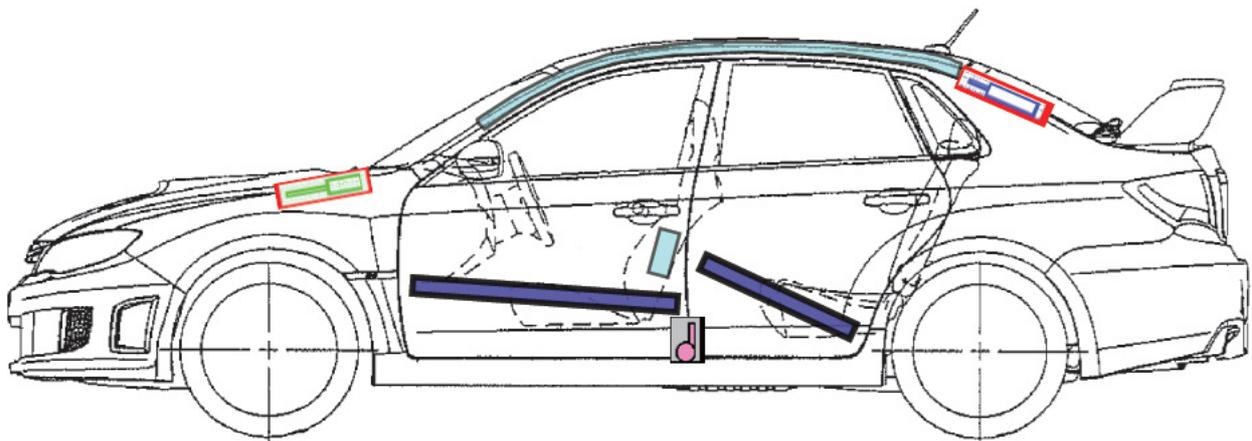
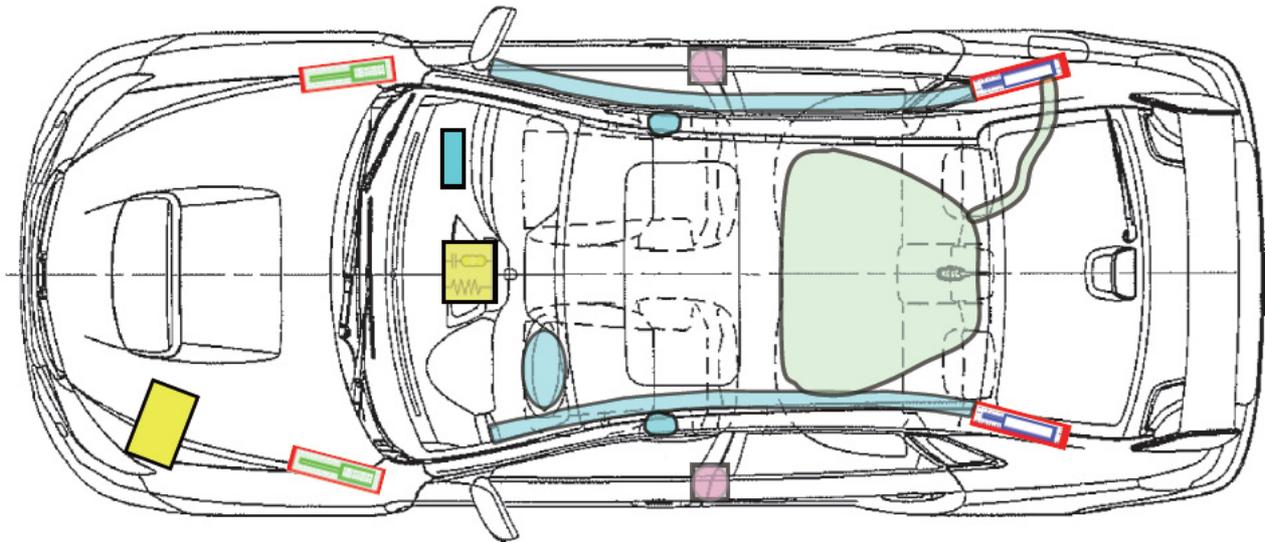


Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza STI  
 Typ: GVF  
 Karosserievariante ab MJ 2010

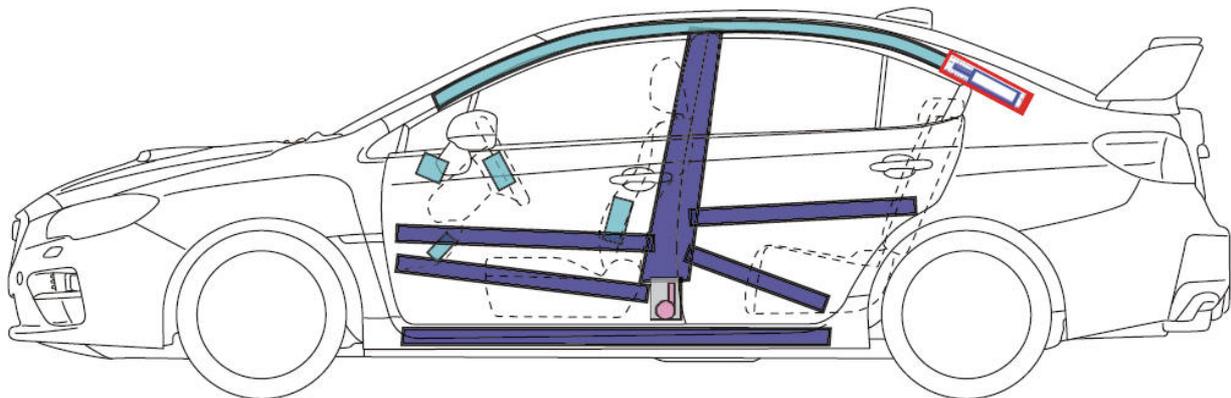
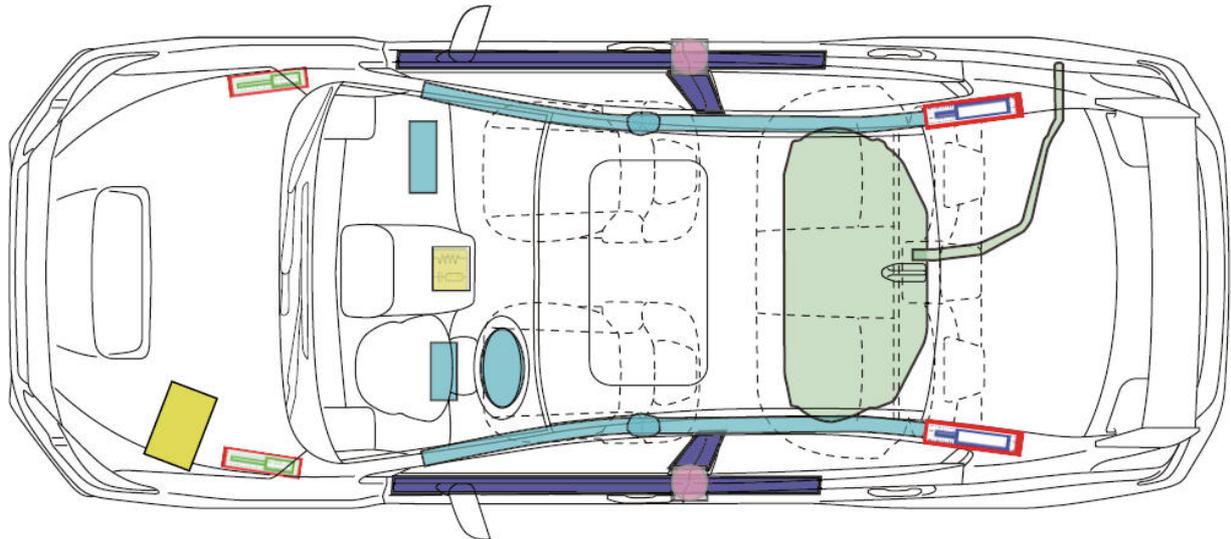


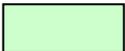
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: WRX STI  
 Typ: V1  
 Karosserievariante ab MJ 2015

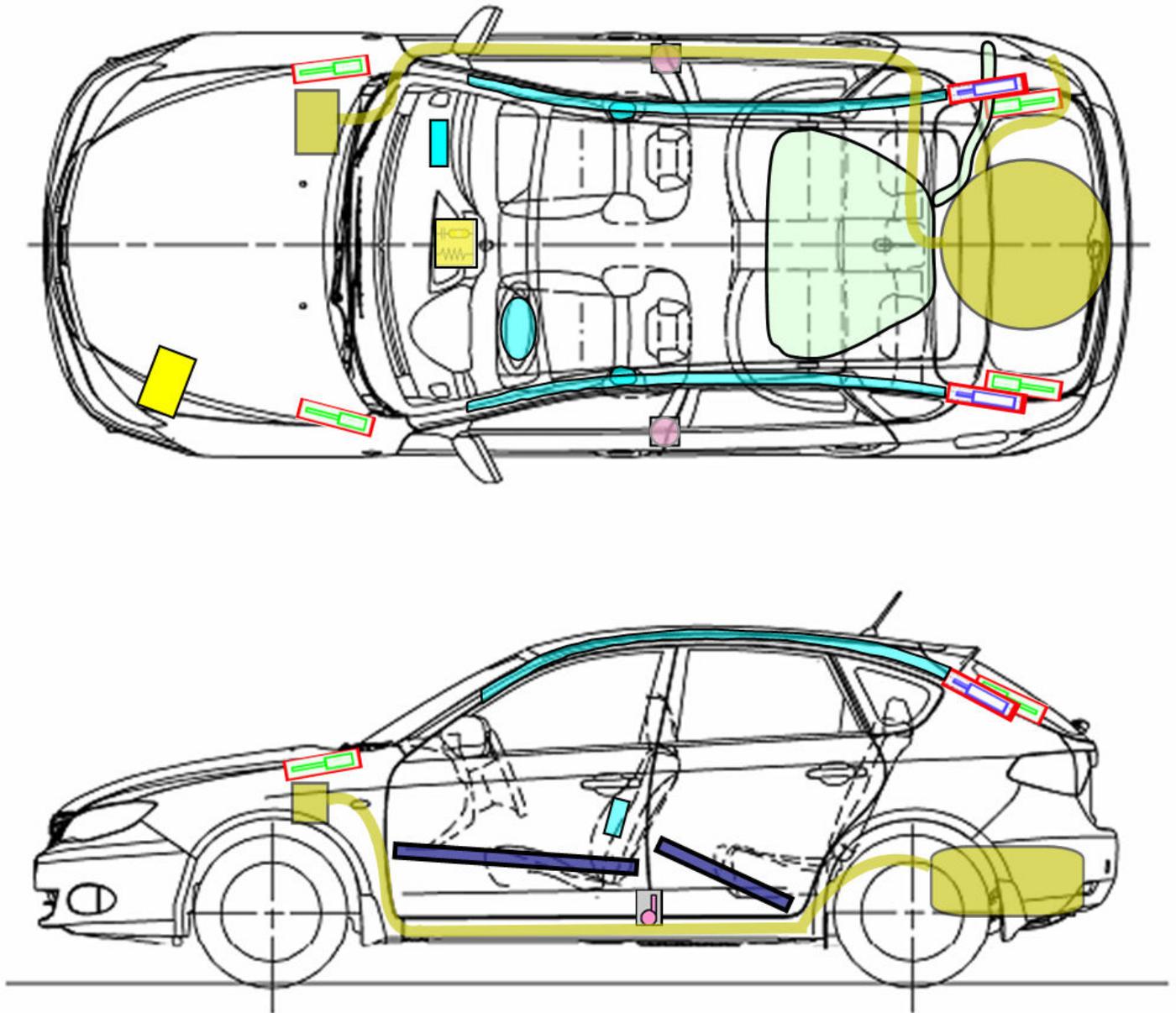


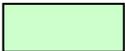
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza  
 Typ: G3  
 Karosserievariante ab MJ 2008

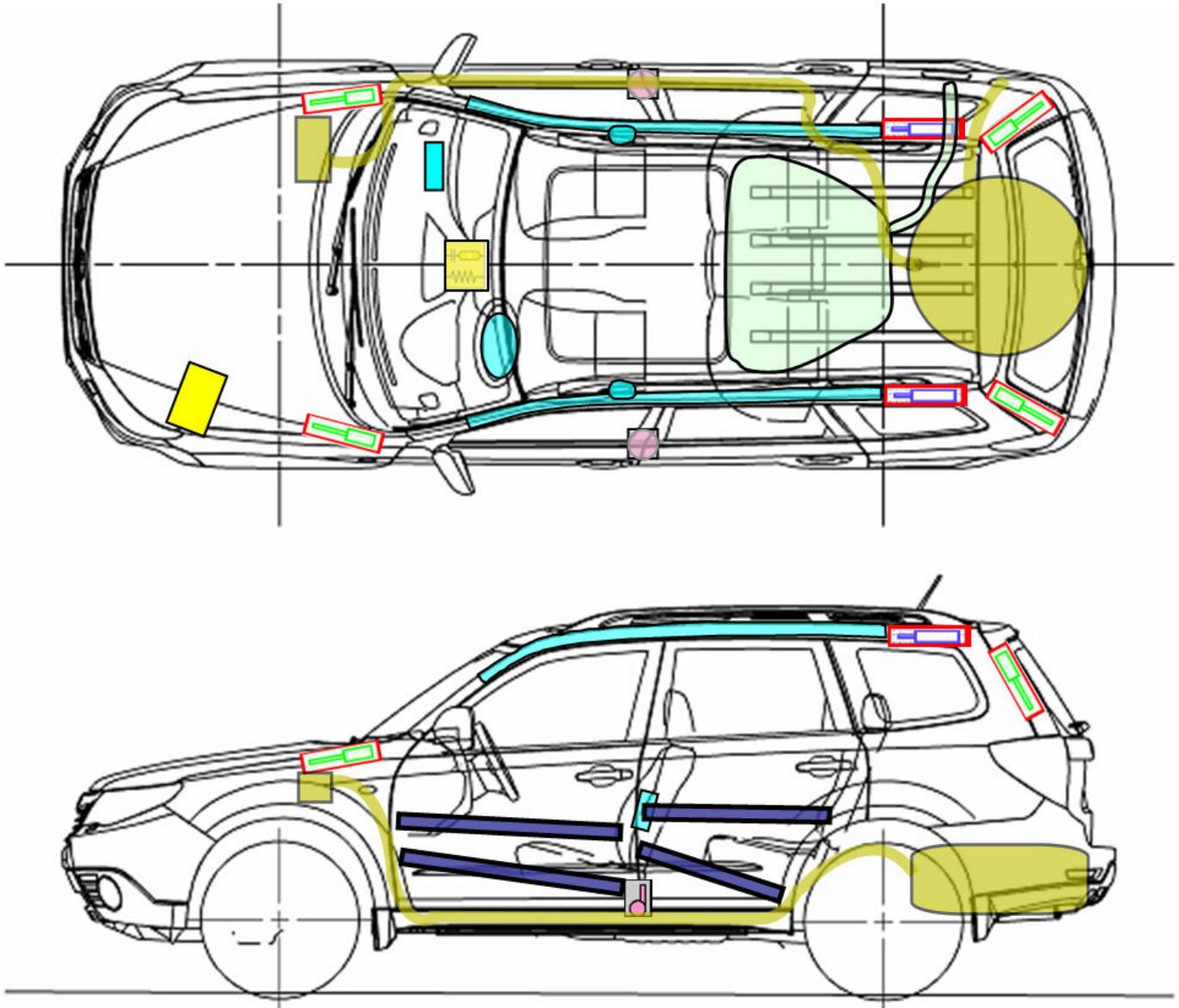


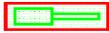
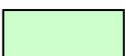
Airbag Module		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Autogasanlage		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

## Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Forester  
 Typ: SH / SHS  
 Karosserievariante ab MJ 2009



Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Autogasanlage		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

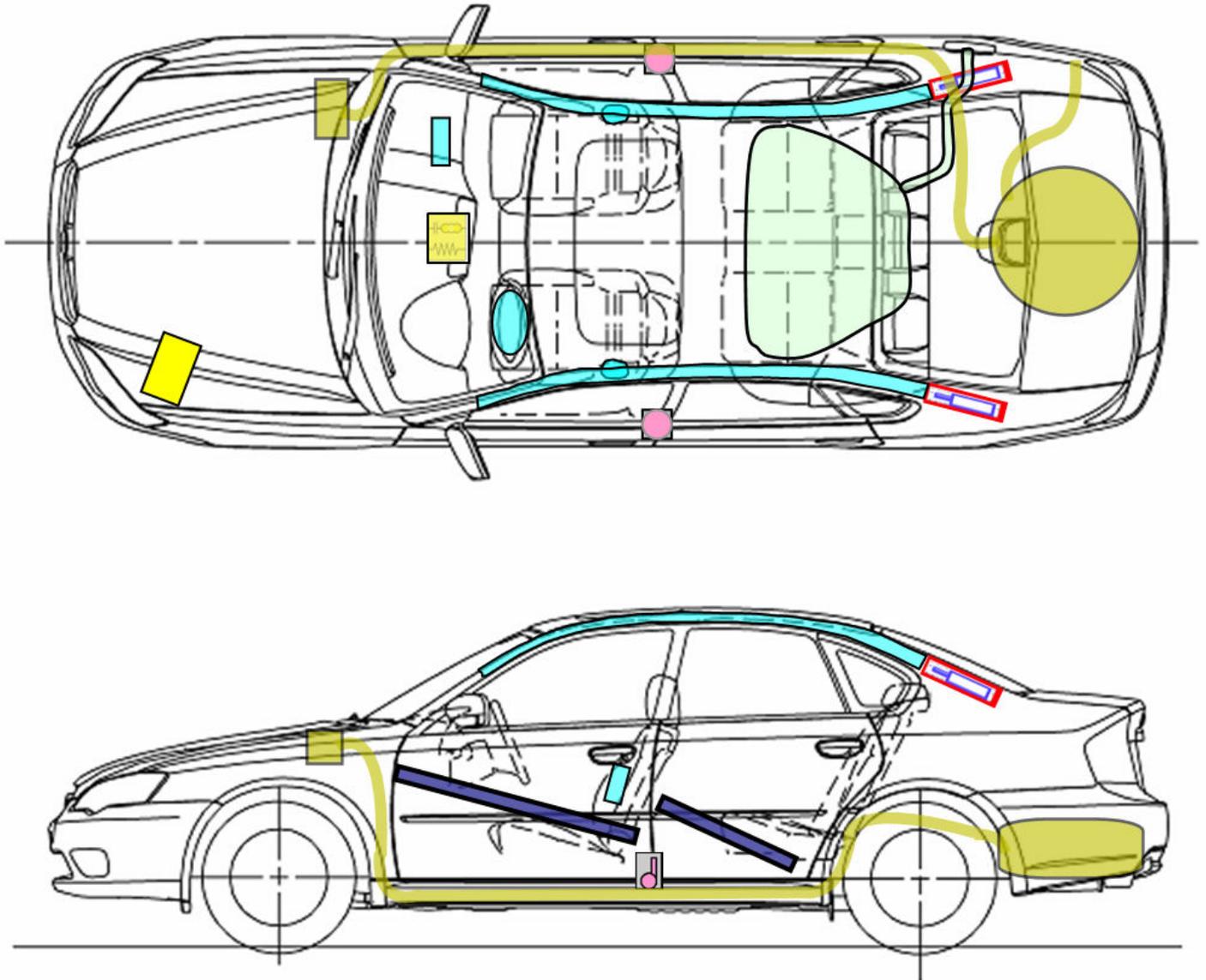
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



**SUBARU**

# Rettungskarte

SUBARU: Legacy  
Typ: BL/BP  
BL/BPS  
Karosserievariante: MJ 2004 bis MJ 2009

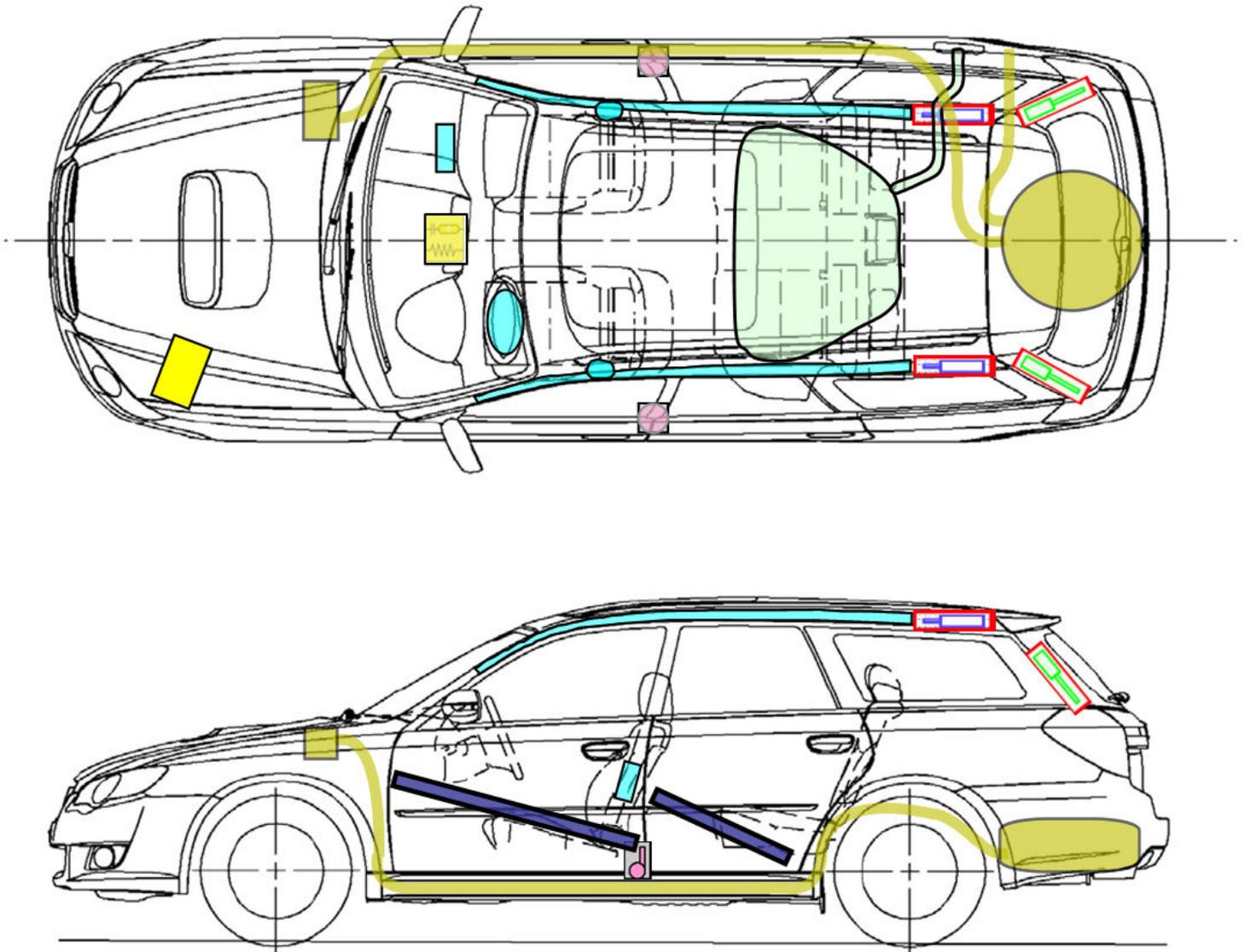


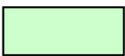
Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Autogasanlage		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

## Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Legacy  
 Typ: BL/BP  
 BL/BPS  
 Karosserieversion MJ 2004 bis MJ 2009

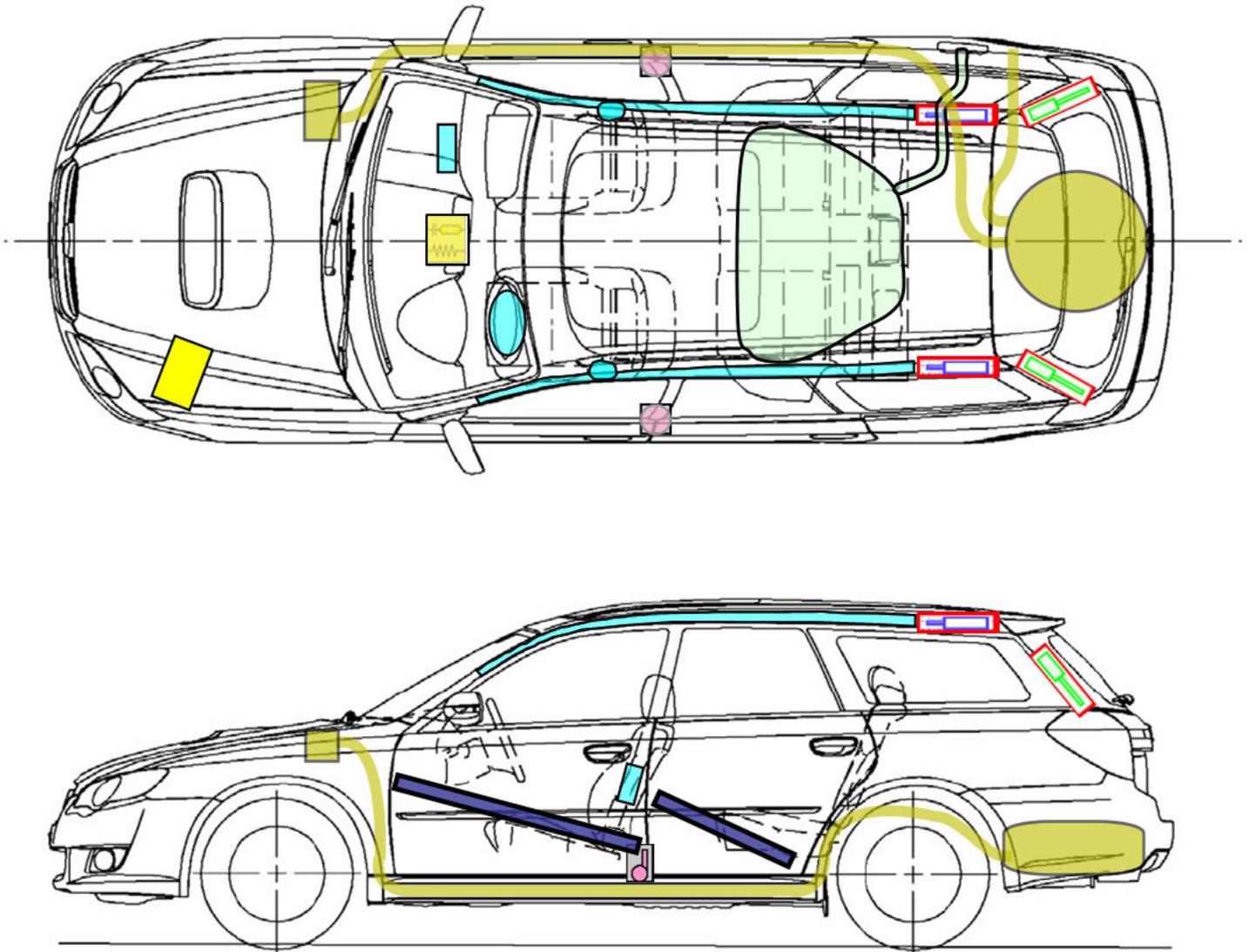


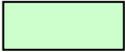
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Autogasanlage		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

## Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Outback  
 Typ: BL/BP  
 BL/BPS  
 Karosserieversion MJ 2004 bis MJ 2009

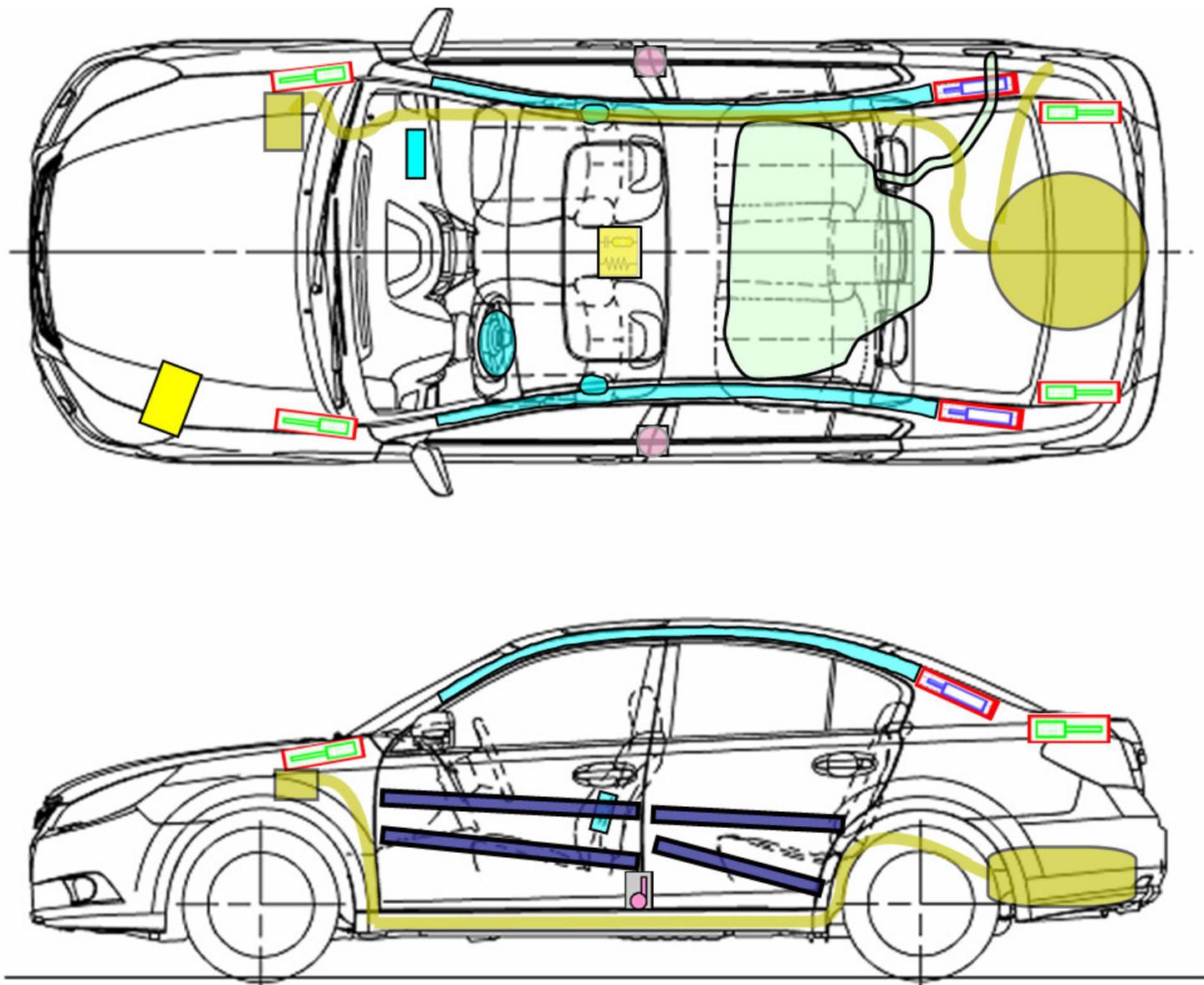


Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Autogasanlage		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Legacy Limousine  
 Typ: BM/BR  
 BM/BRS  
 Karosserievariante ab MJ 2010  
 Mit ecomatic® Autogasanlage

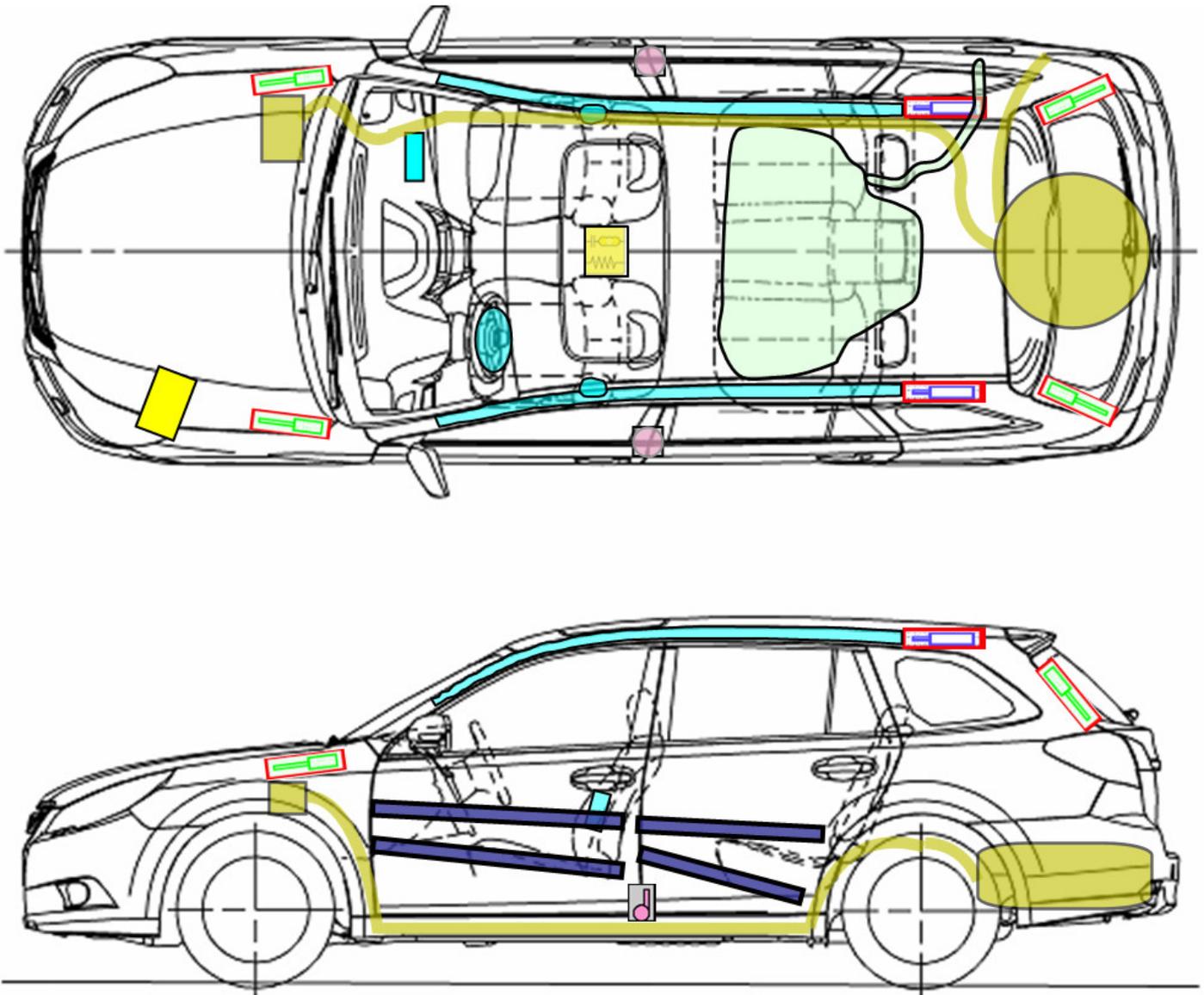


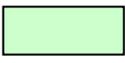
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Autogasanlage		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Legacy Kombi  
 Typ: BM/BR  
 BM/BRS  
 Karosserievariante ab MJ 2010  
 Mit ecomatic® Autogasanlage

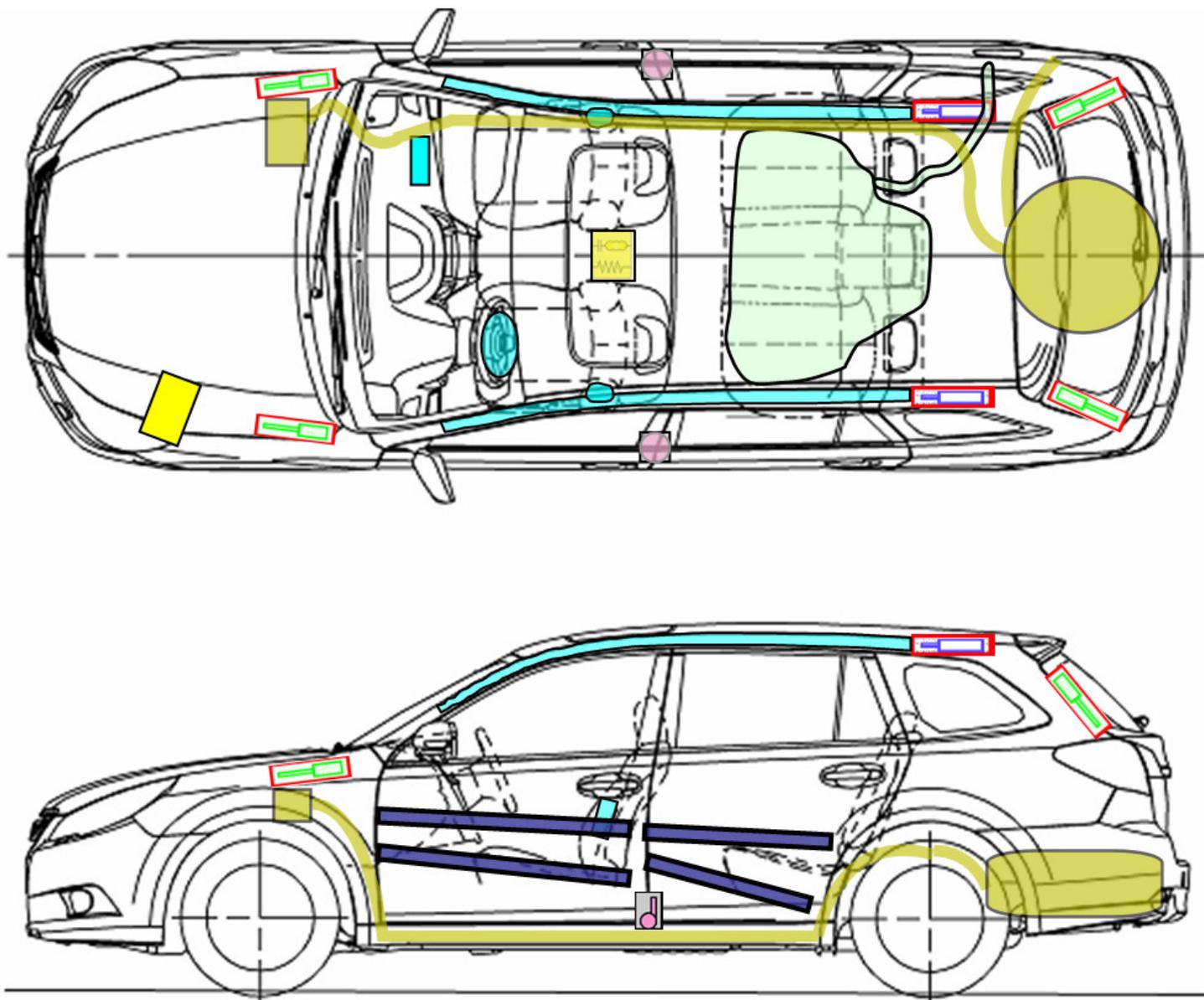


Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Autogasanlage		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Outback  
 Typ: BM/BR  
 BM/BRS  
 Karosserievariante ab MJ 2010  
 Mit ecomatic® Autogasanlage

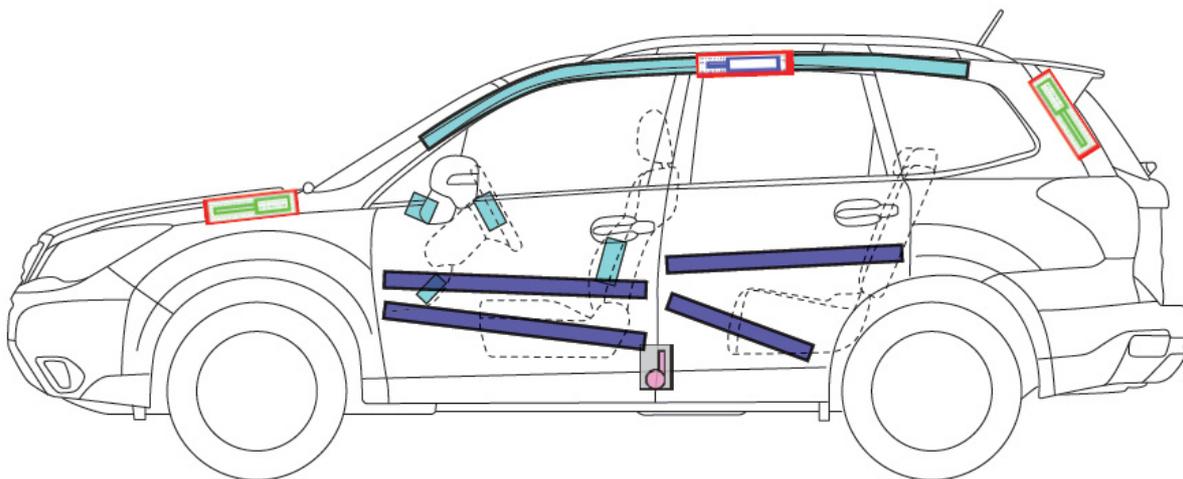
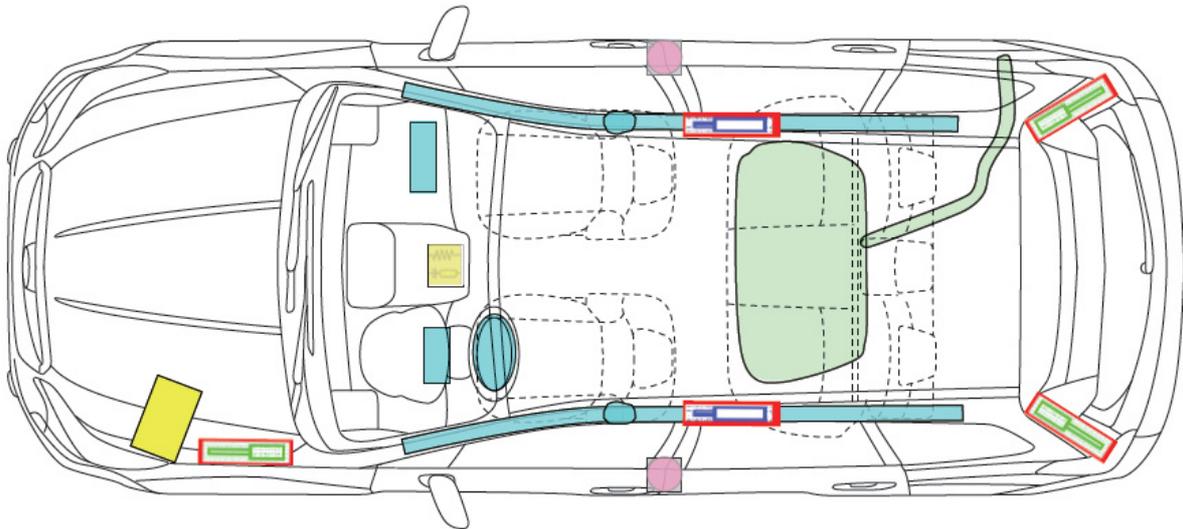


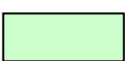
Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Autogasanlage		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Forester  
 Typ: SJ  
 Karosserieversion ab MJ 2013

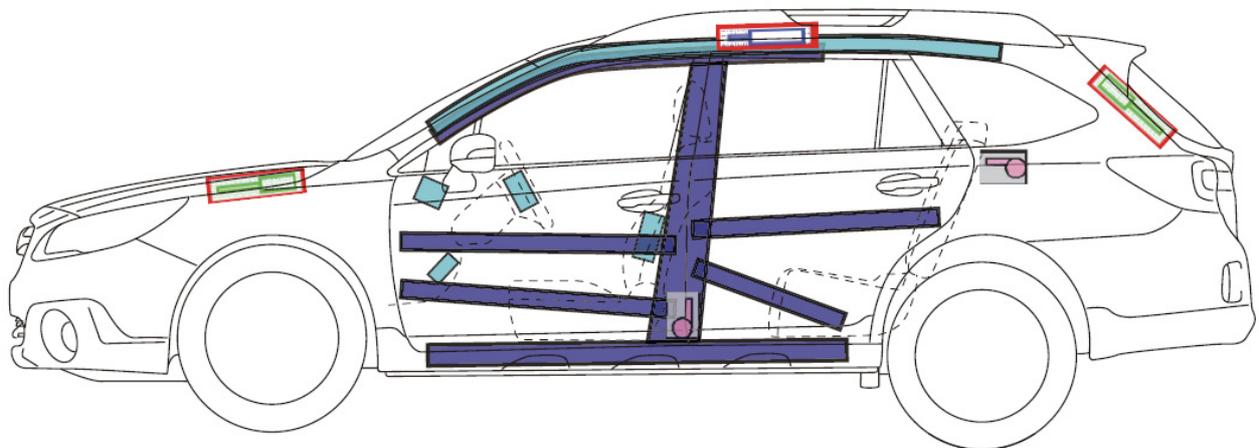
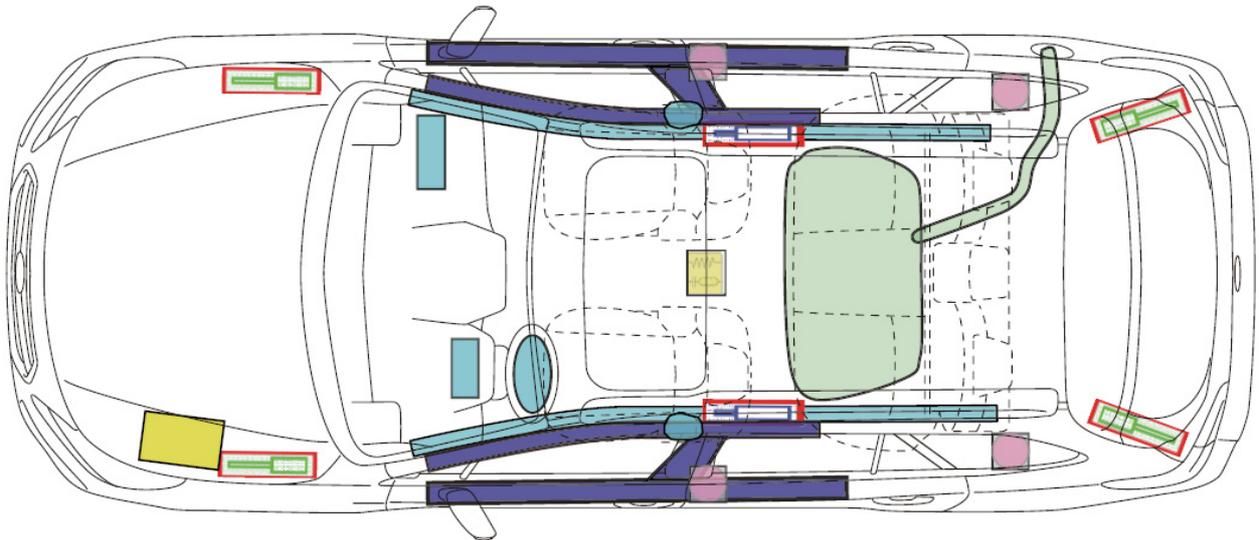


Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

## Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Outback Benzin & Diesel  
 Typ: BSD/BS9  
 Karosserievariante ab MJ 2015

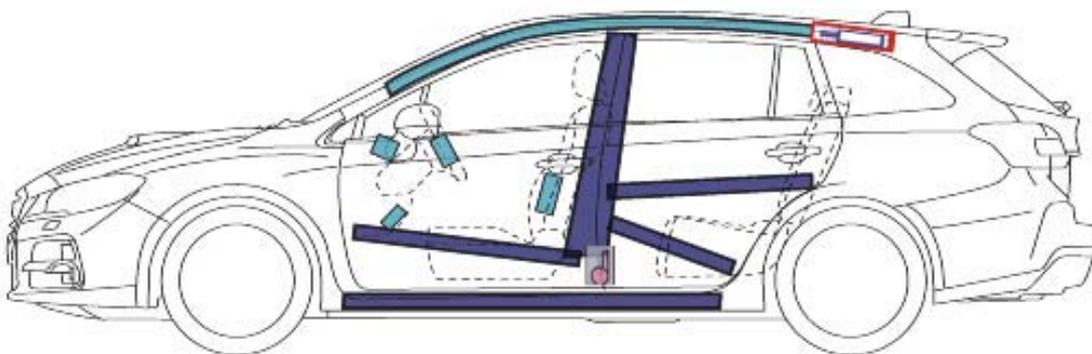
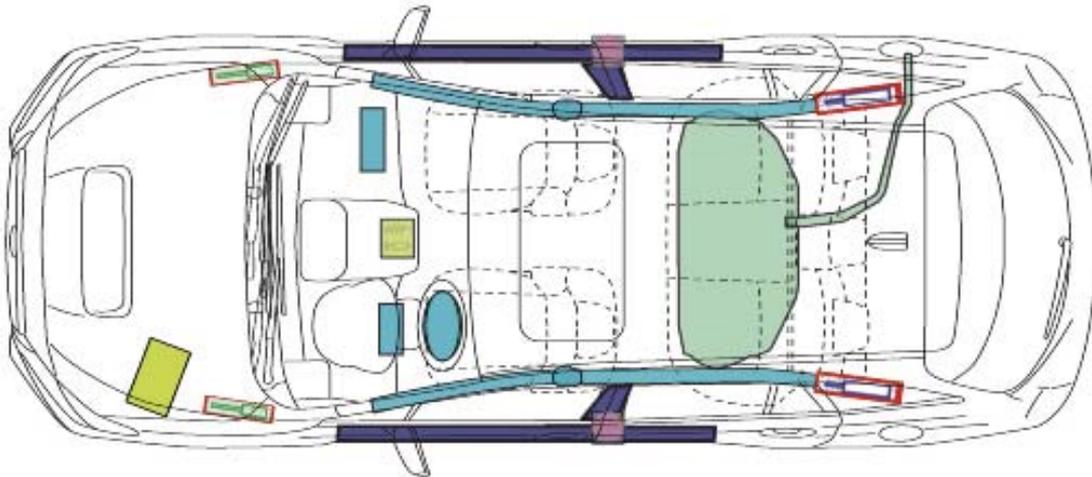


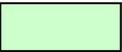
Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Levorg  
 Typ: VM  
 Karosserievariante ab MJ 2016

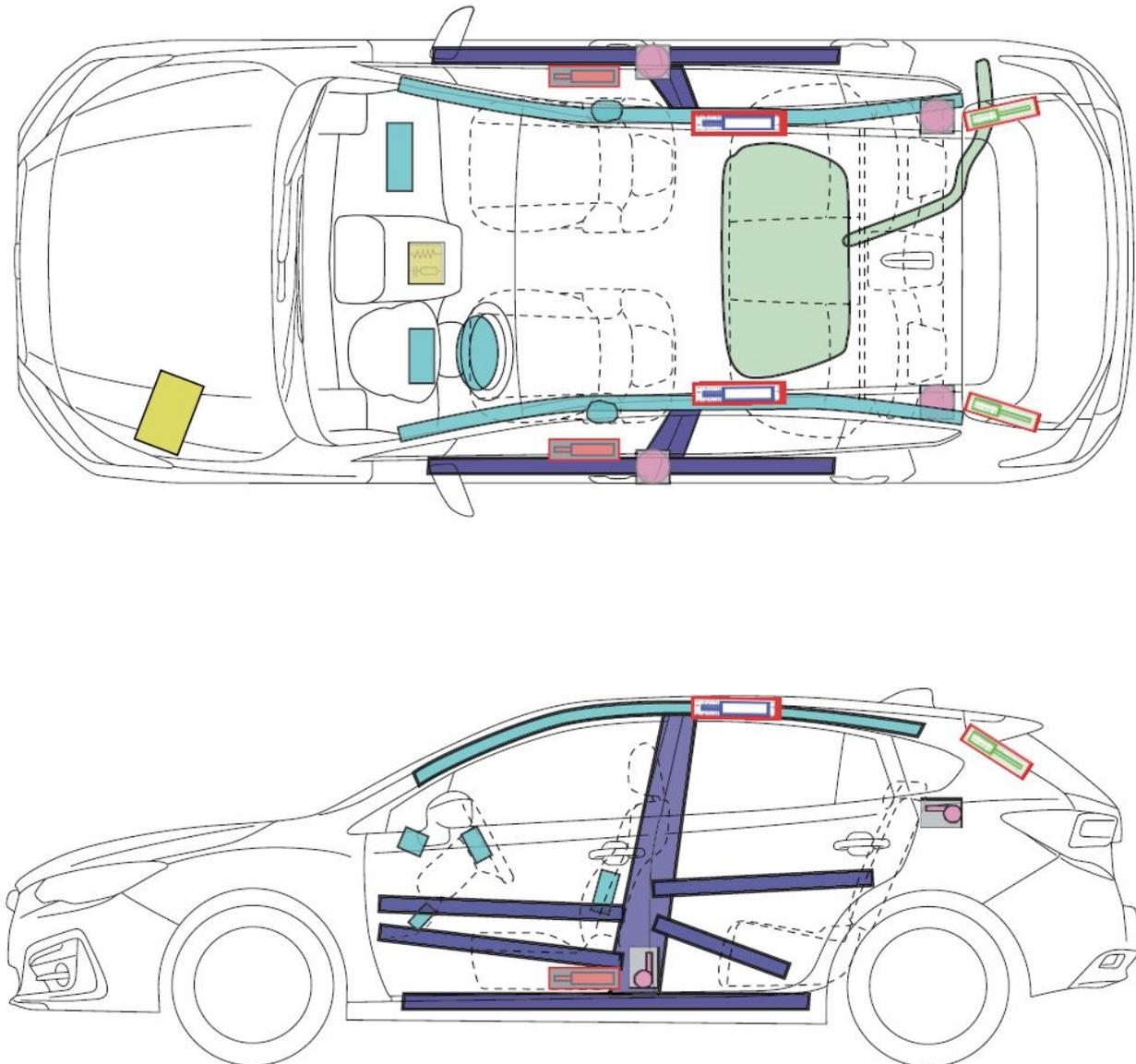


Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza / XV  
 Typ: G5  
 Karosserieversion ab MJ 2018

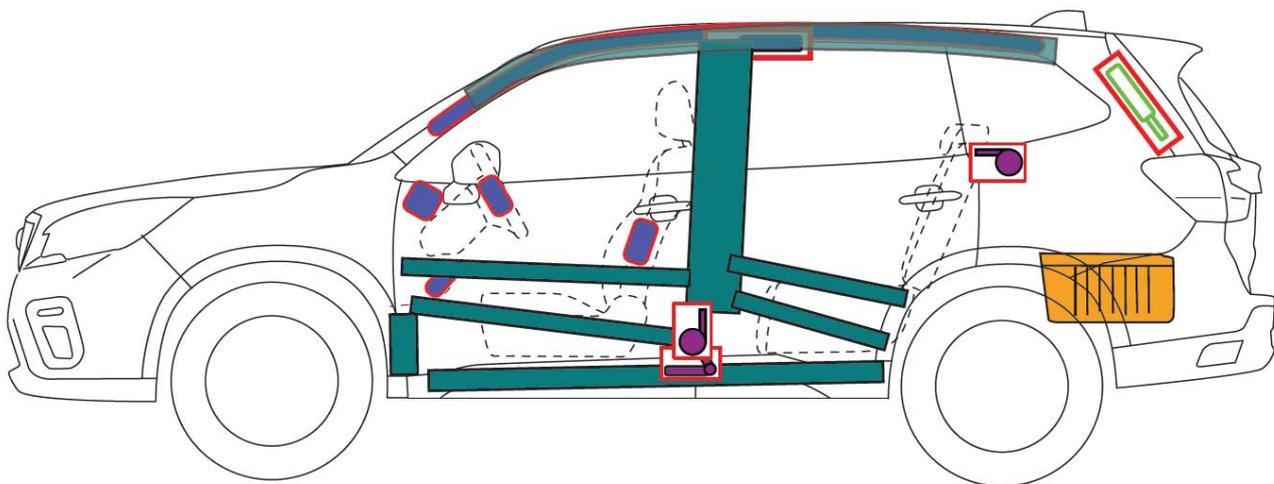
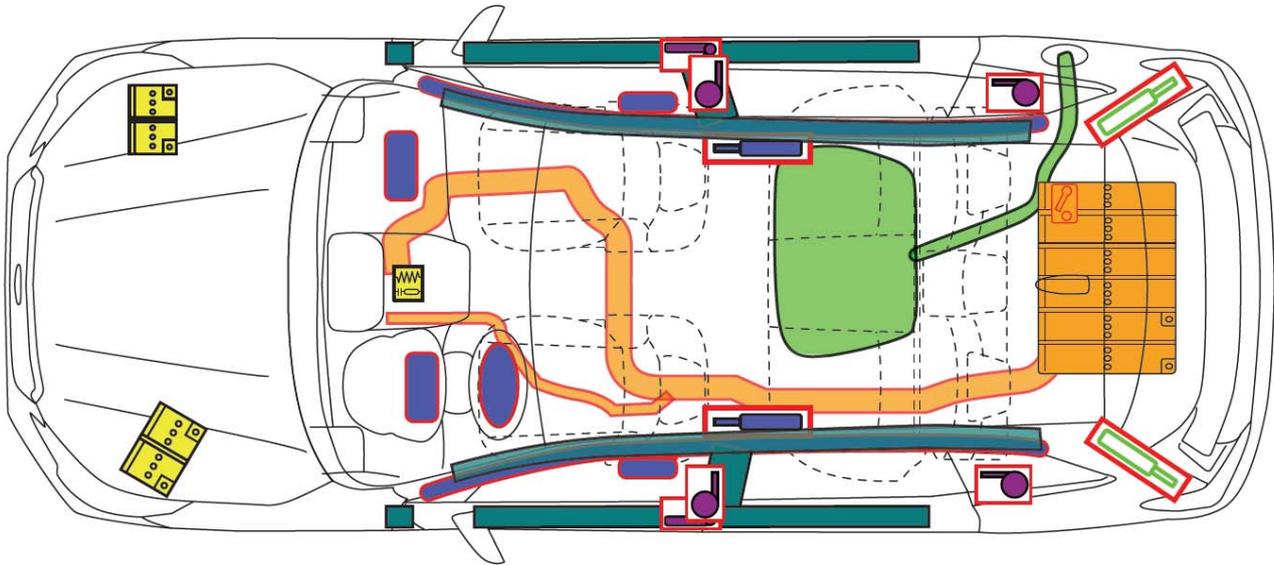


Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

## Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Forester  
 Typ: S5  
 Karosserievariante ab MJ 2020

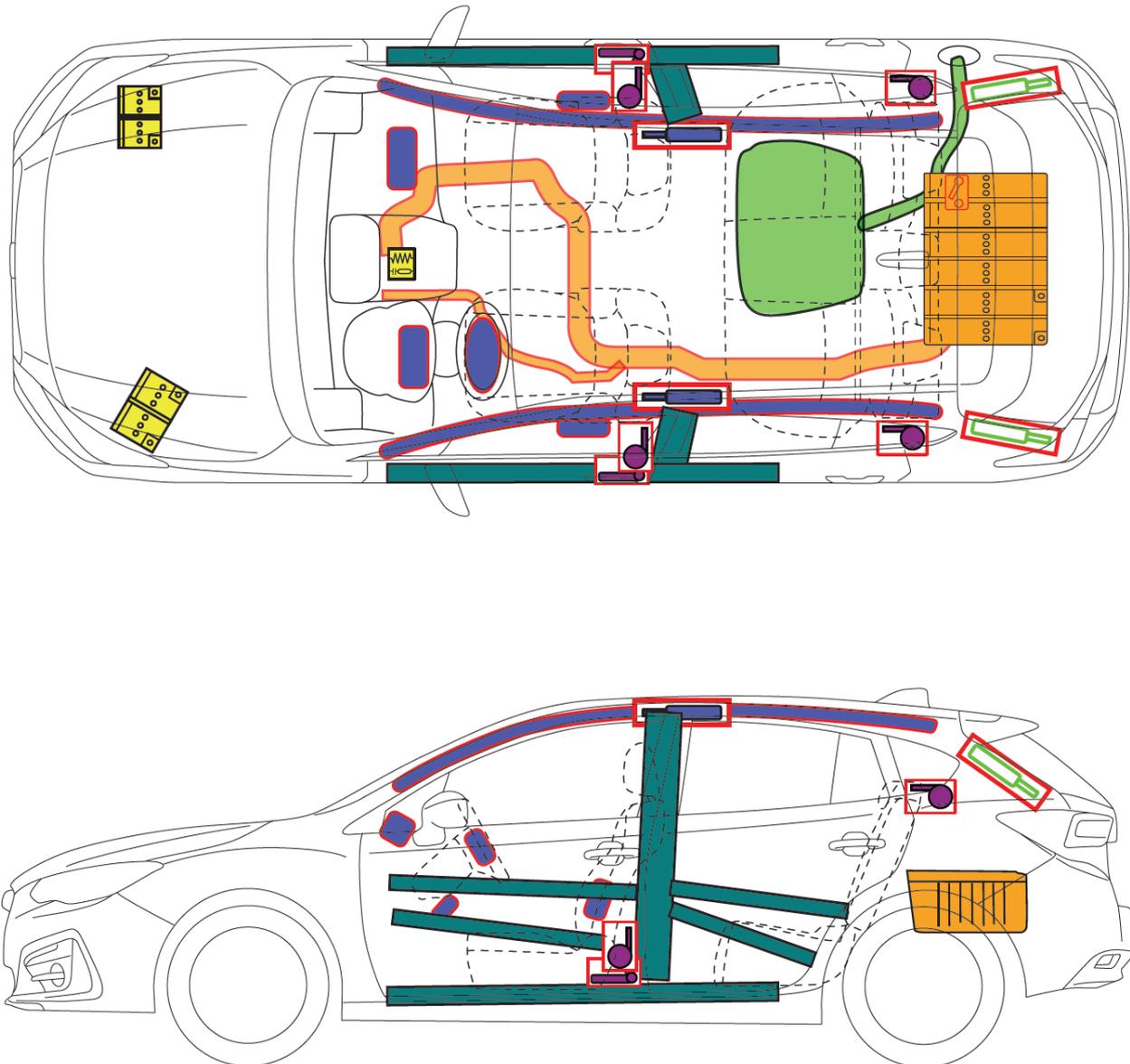


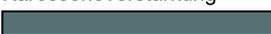
Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Hybridsystem		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza  
 Typ: G5  
 Karosserievariante ab MJ 2020

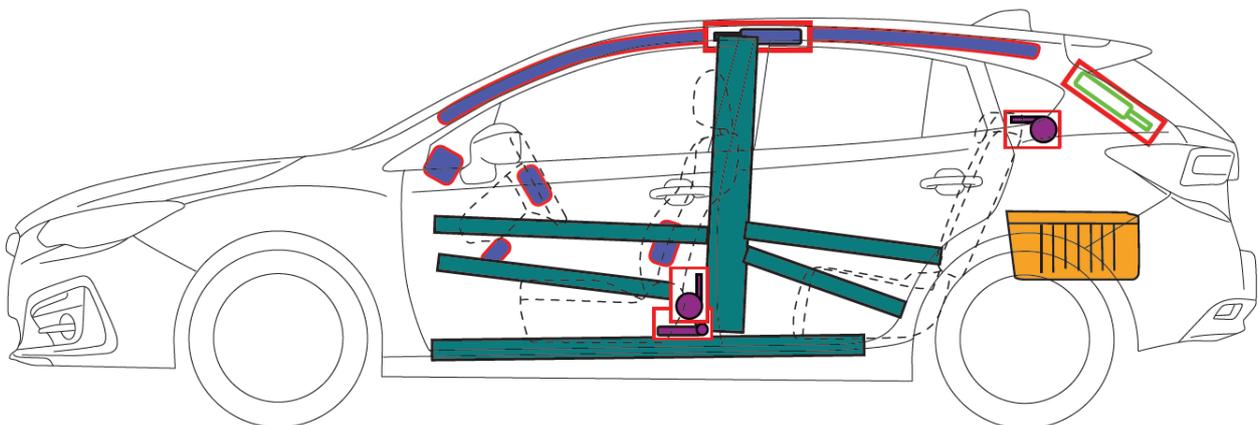
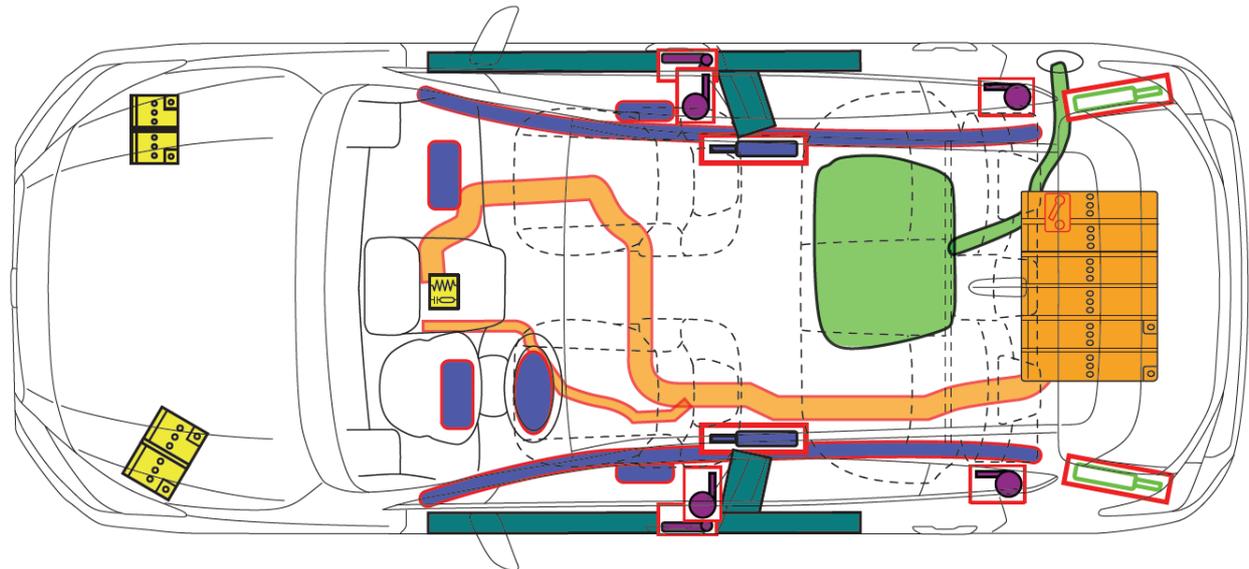


Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Hybridsystem		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: SUBARU XV  
 Typ: G5  
 Karosserievariante ab MJ 2020

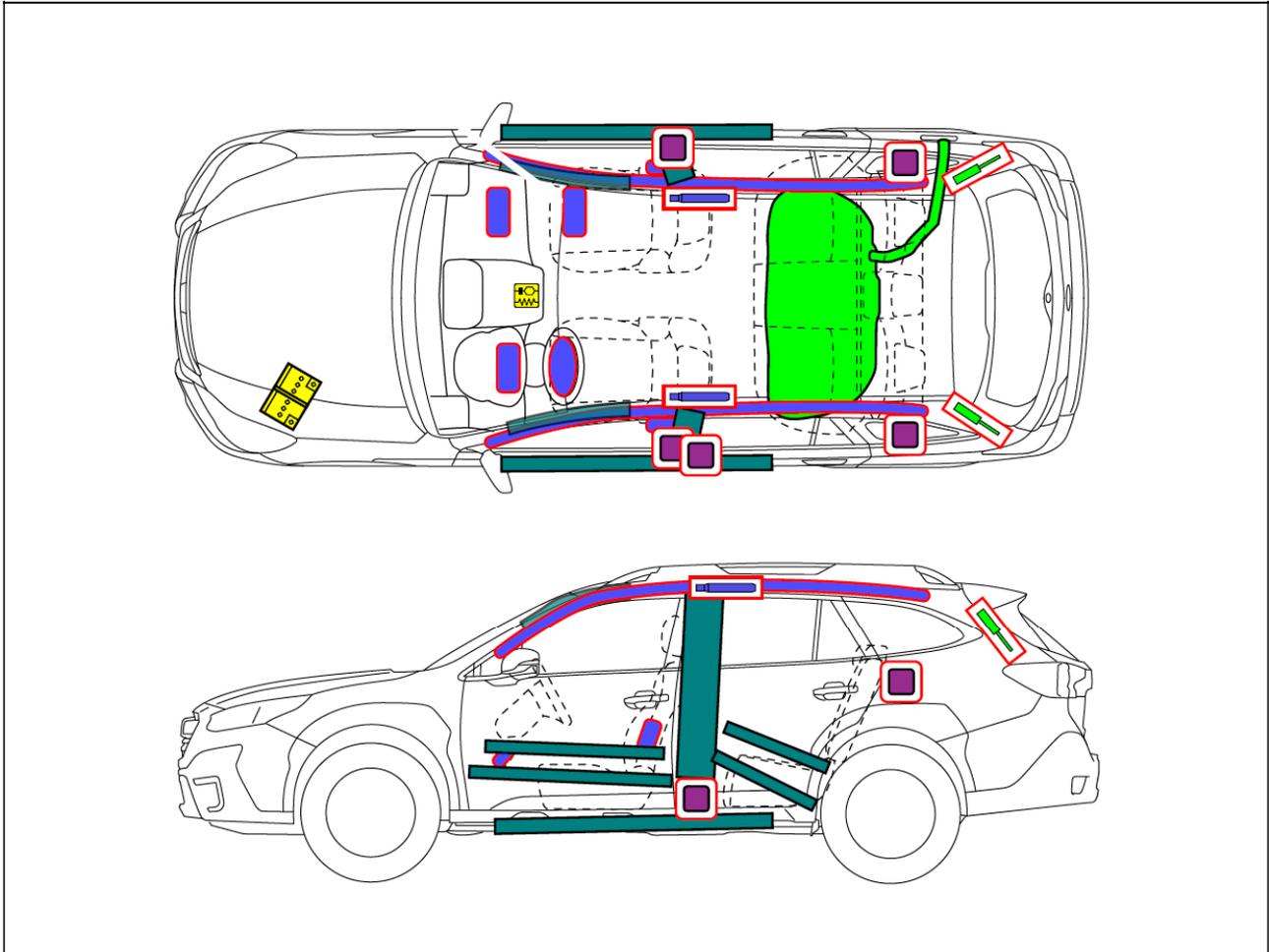


Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator		Hybridsystem		Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

### Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Outback  
 Typ: B7/BT9  
 Karosserievariante ab MJ 2021



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil

## Warnhinweise

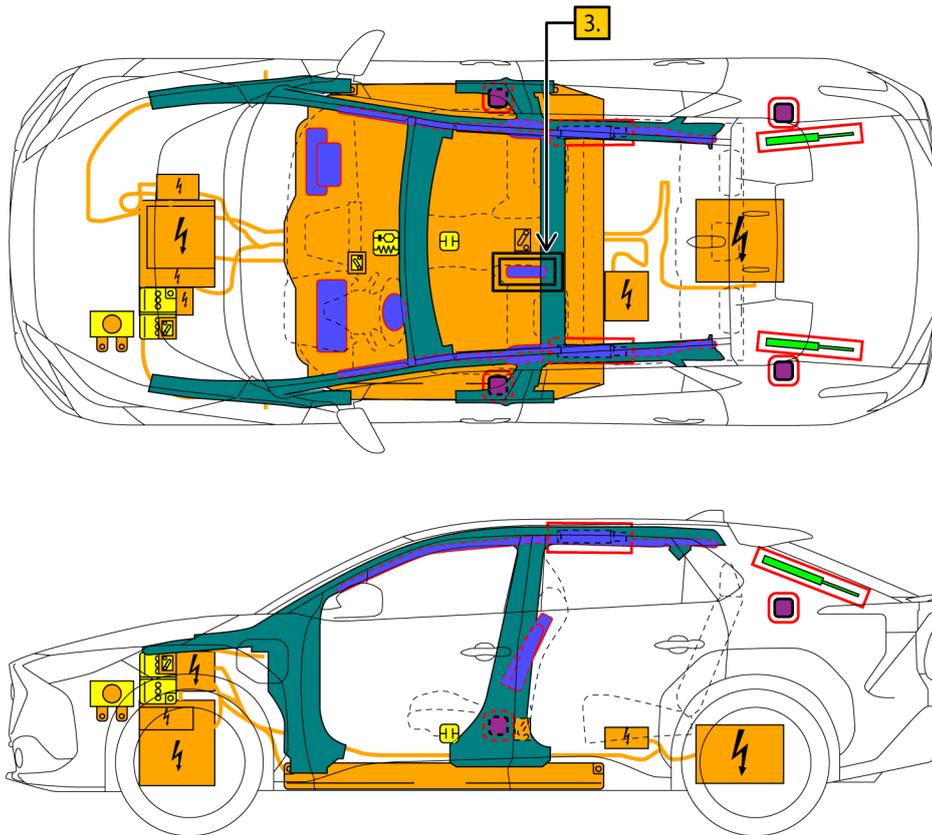
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



**SUBARU SOLTERRA**  
 Typ: EAM1S(M)  
 Karosserievariante ab MJ 2023



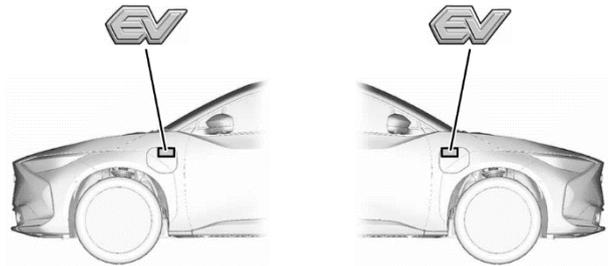
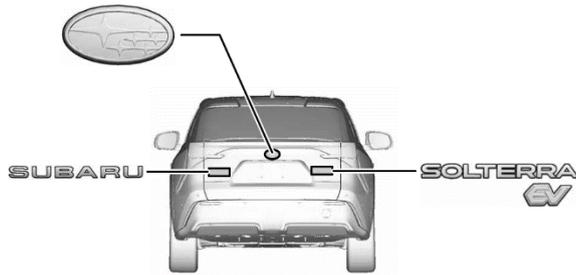
**RETTUNGSKARTE**



	Airbag		Gasdruck Patrone Airbag		Gurtstraffer		Airbag Steuergerät		Fußgänger- Schutzsystem
	Automatisches Überschlag- schutz System		Gasdruckdämpfer		Hochfeste Stahlteile		Zone requiring special attention		
	Batterie 12V		Niedrigvolt Kondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvoltbatterie		Hochvolt Kabelverbindung		Hochvolt- abschaltung		Sicherung zur Abschaltung Hochvoltsystems		Hochvolt- Kondensator
	Niederspannungs- einheit zur Abschaltung von Hochvolt								
	ID No.	Version No.		Version date		Page			
	SOLTERRA15	01		03 / 2022		1 / 4			

# 1. Identifikation

## ■ Positionen der Labels

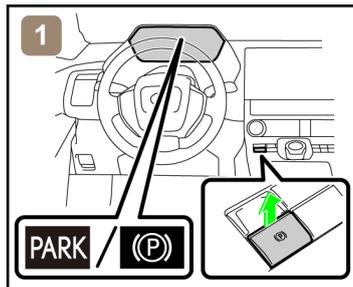


## ■ Energiequelle: Lithium-ionen Batterie

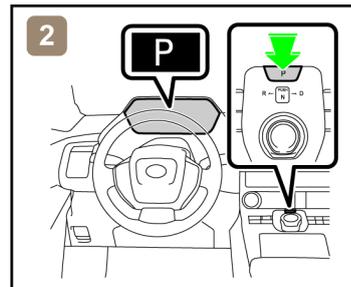


# 2. Immobilisierung / Stabilisierung / Anheben

## ■ Vollständiges Abschalten des Fahrzeugs



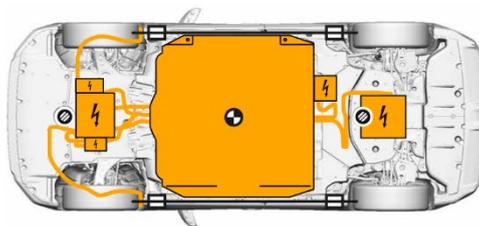
1) Vollständig Anhalten und Parkbremse aktivieren



2) Position "P" wählen.

## ■ Stabilisierung-Anhebepunkte

Mit einer 4 Punkt Hebebühne an den markierten Punkten anheben. Vorsicht auf beschädigungsfreie Batterieachten



Versätkte Anhebepunkte



Standard-Hebebühne



Fahrzeugmittelpunkt



Legen Sie keine Untergestelle wie Holzklötze oder Lufthebekissen unter die Hochspannungskabel. Dies kann zu einem Brand oder Stromschlag führen.

### 3. Gefahrenvermeidung / Sicherheitshinweise

- Wenn eines der folgenden Systeme betrieben werden muss, nutzen Sie es, **BEVOR** Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung  
Heckklappe

Fensterheber  
Elektrische Parkbremse

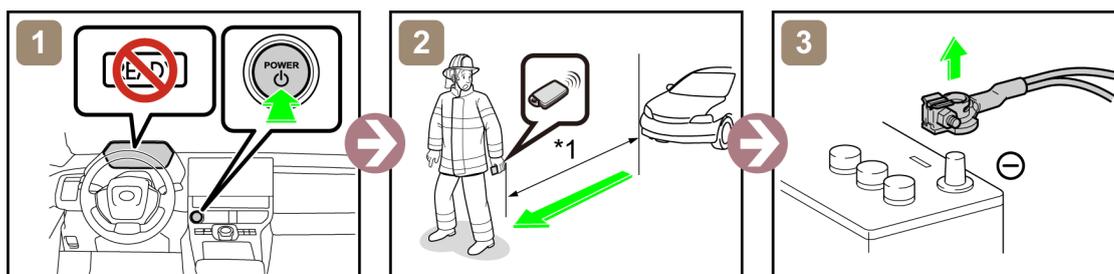
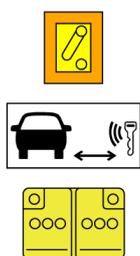
Elektrische Sitzverstellung  
Elektronischer Wählhebel



Bei abgeklemmter 12-V-Batterie können elektrische Komponenten nicht betrieben werden.

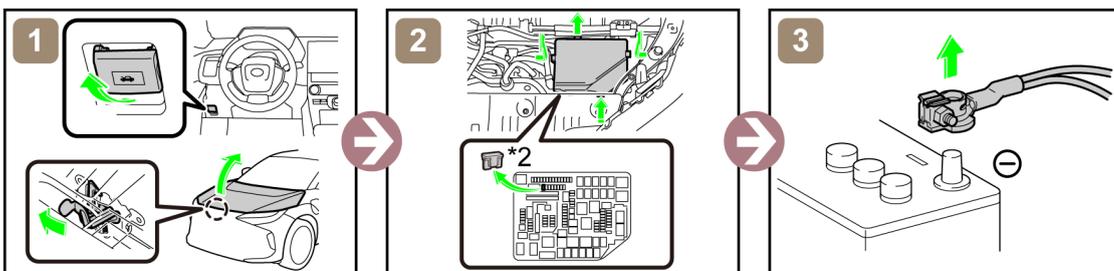
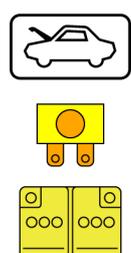
- angegebenes Verfahren oder Alternative durchführen, um das Fahrzeug vollständig abzuschalten.

<Vorgehensweise>



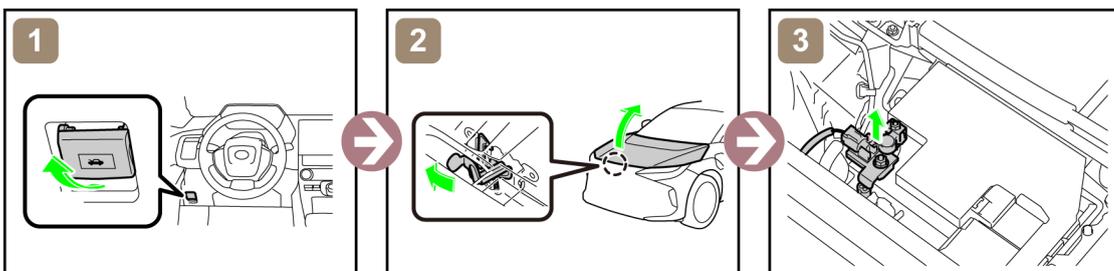
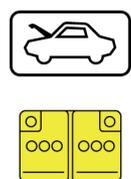
\*1: 5 m oder mehr

Alternativethode>



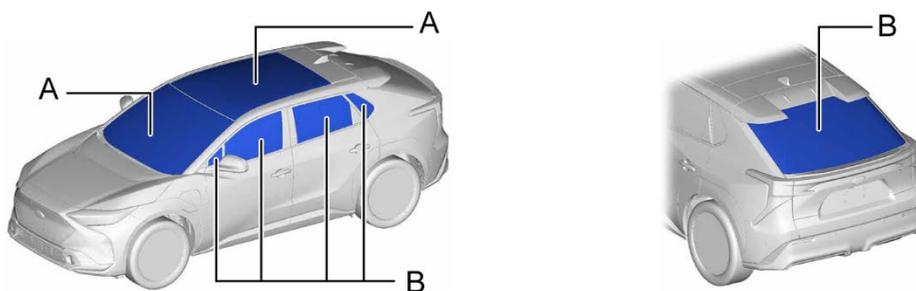
\*2: Hauptsicherungskasten (30 A GREEN)

- Zugang zur 12 V Batterie



### 4. Zugang zu den Insassen

- Glasflächen



A	Zwei-Schicht Verglasung	B	Sicherheitsglas
---	-------------------------	---	-----------------

## 5. Energiesystem / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



Hochvolt Li-Ionen Batterie



12 V Batterie



- Tragen Sie beim Umgang mit diesen Gegenständen immer geeignete persönliche Schutzausrüstung
- Unter keinen Umständen, einschließlich Feuer, die Abdeckung der Batteriebaugruppe beschädigen oder entfernen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschläge führen.

## 6. Im Falle eines Feuers



VERWENDEN SIE VIEL WASSER

Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie aufzutragen, wird empfohlen, die Hochspannungsbatterie ausbrennen zu lassen.



WIEDERZÜNDUNG  
MÖGLICH !

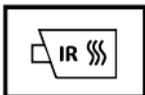
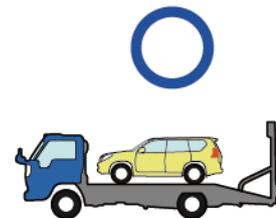
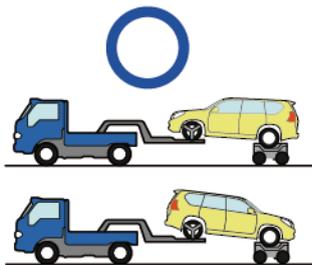
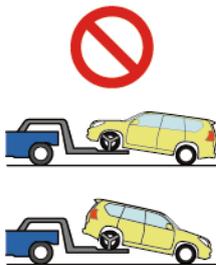


## 7. Im Falle von Untertauchen



Berühren Sie keine der Hochspannungskomponenten oder -kabel, einschließlich des Wartungssteckers, während das Fahrzeug unter Wasser ist. Dies kann zu einem Stromschlag führen. Arbeiten am Fahrzeug erst, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

## 8. Abschleppen



WIEDERZÜNDUNG  
MÖGLICH !

Fahrzeug in sicherem Abstand (15 m oder mehr) zu anderen Fahrzeugen abstellen.

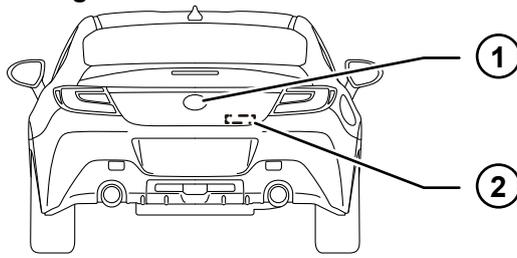
## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

ID No.	Version No.	Version date	Page
SOLTERRA15	01	03 / 2022	4 / 4



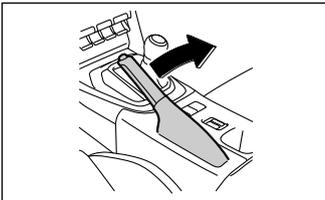
# 1. Identifizierung/Erkennung

## Position der Fahrzeugemblem

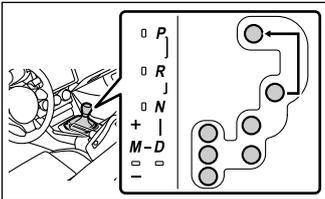


# 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

## Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



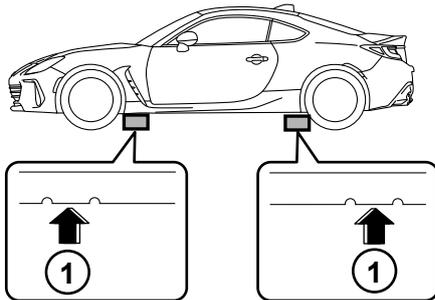
1. Zum Einstellen der Feststellbremse das Bremspedal fest drücken und gedrückt halten, bis der Feststellbremshebel vollständig hochgezogen ist.



2. Den Wählhebel in Parkposition bringen. (Modell mit Automatikgetriebe)

## Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



1 Stützstellen

# 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

## Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

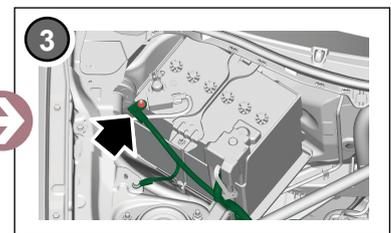
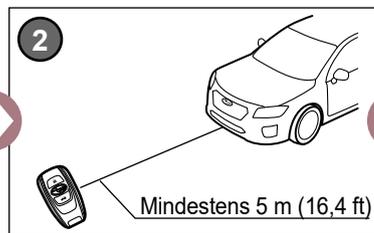
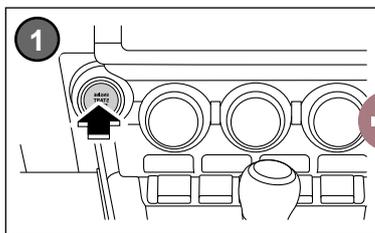
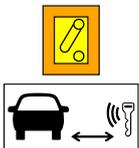
Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

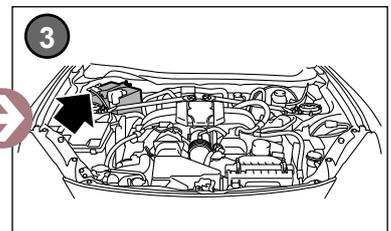
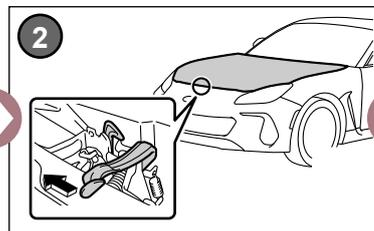
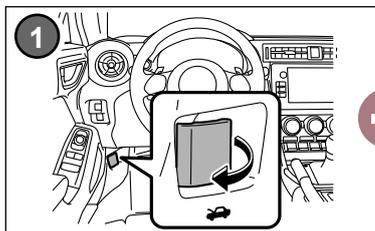
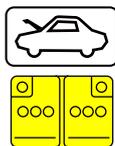


Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

## Führen Sie das Haupt- oder Alternativverfahren durch, um das Fahrzeug vollständig abzuschalten.

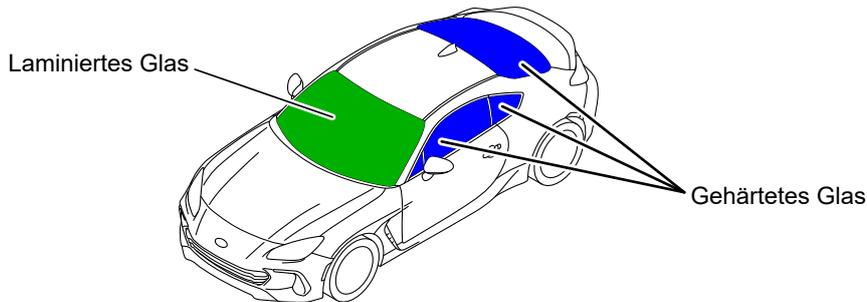


## Zugriff auf Niedervolt-Batterie

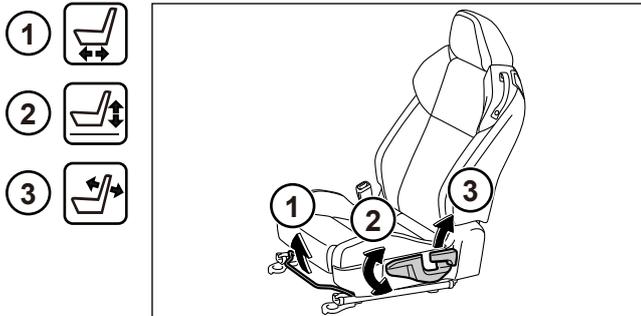


## 4. Zugang zu den Insassen

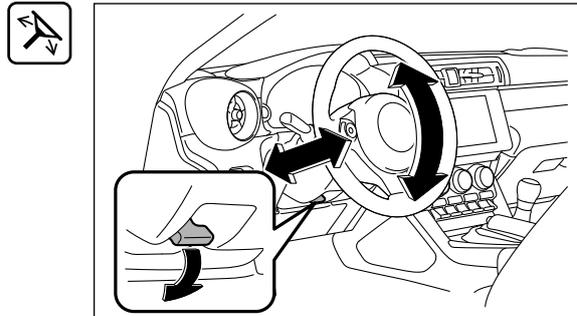
### ■ Fensterscheiben



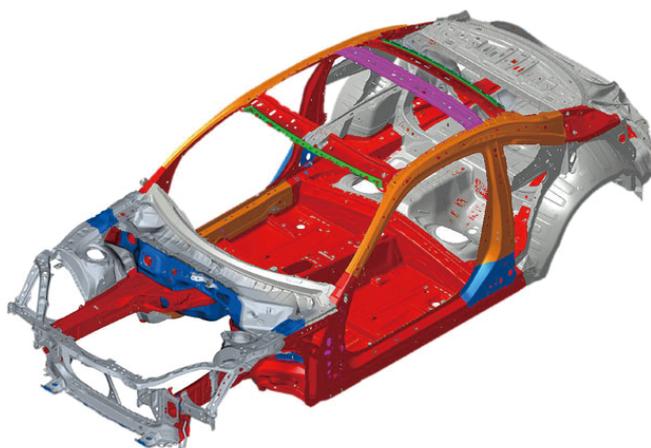
### ■ Sitzverstellung



### ■ Einstellung der Lenksäule

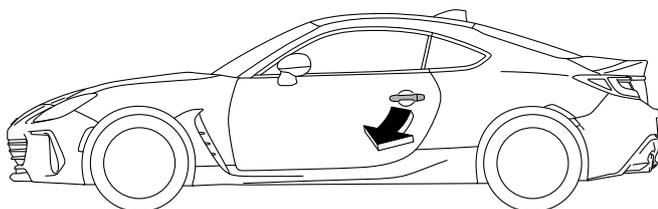


### ■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie



- Aluminiummaterial
- 270 MPa (2.753 kgf /cm<sup>2</sup>, 39.150 psi)
- 400 bis 440 MPa (4.079 bis 4.487 kgf /cm<sup>2</sup>, 57.999 bis 63.799 psi)
- 590 MPa (6.016 kgf /cm<sup>2</sup>, 85.549 psi)
- 980 MPa (9.993 kgf /cm<sup>2</sup>, 140.299 psi)
- 1.500 MPa (15.295 kgf /cm<sup>2</sup>, 217.498 psi)

### ■ Türschlösser



## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	12 V	
	50 L	
	HFC-134a : 0,39 kg (0,86 lb) HFO-1234yf : 0,40 kg (0,88 lb)	

## 6. Im Brandfall

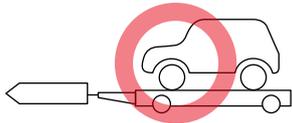


## 7. Im Falle des Untertauchens

Holen Sie das Fahrzeug wenn möglich aus dem Wasser und fahren Sie mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug fort (siehe Kapitel 3).

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung

O = OK  
 ⓧ = NG



Weniger als 30 km/h (19 MPH)



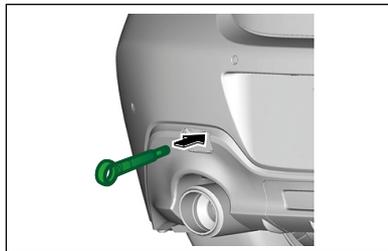
**WIEDERENTZÜNDUNG  
 MÖGLICH!**

Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.

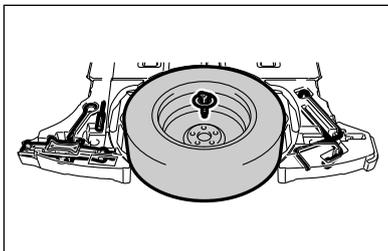
Position des vorderen Hakens



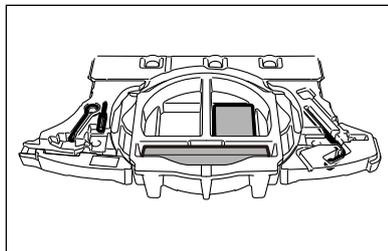
Position des hinteren Hakens



Position der Werkzeuge (Typ A)



Position der Werkzeuge (Typ B)



## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

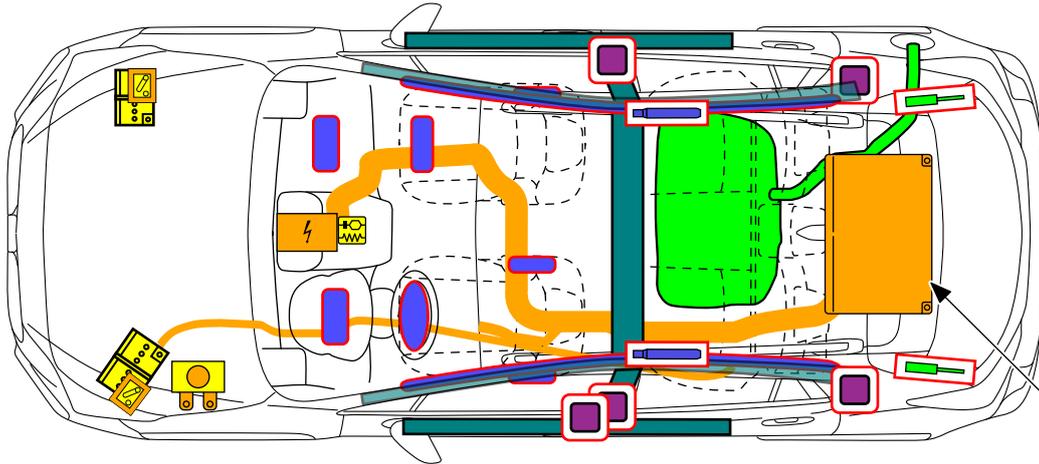
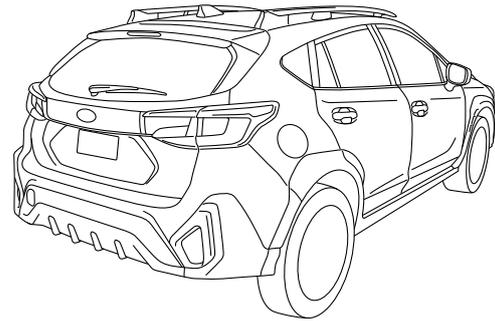
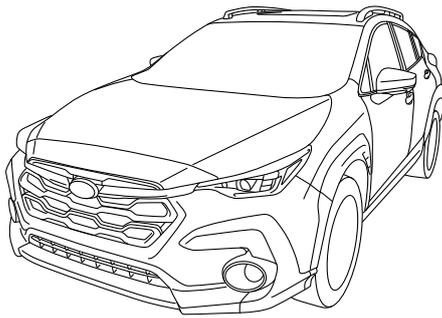
## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Niedervolt-Batterie		Treibstofftank
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Motorhaube
	Sitzlehnenverstellung		Horizontale Sitzverstellung		IR-Wärmebildkamera benutzen
	Smart-Schlüssel entfernen		Klimaanlage		Gefahr
	Gas unter Druck		Explosiv		Entzündbar
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		

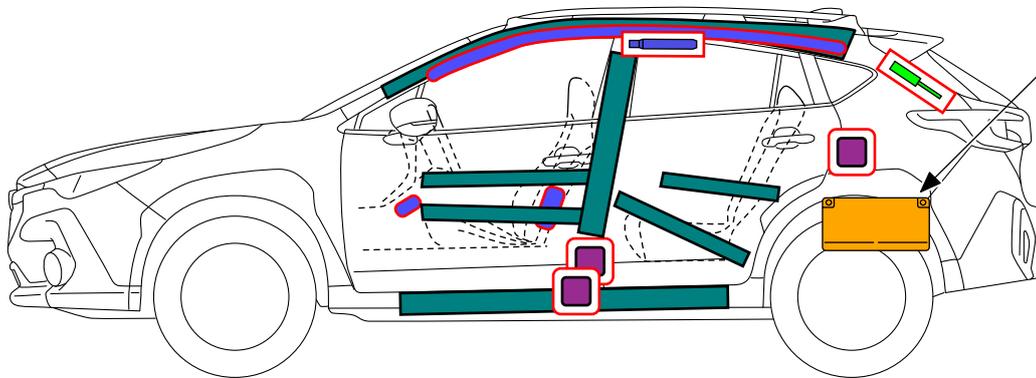


**SUBARU**

**SUBARU Impreza HYBRID**  
**SUBARU Crosstrek HYBRID**  
Fünftüriger Wagen  
2023-



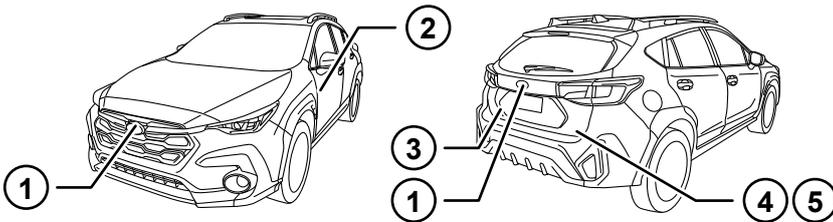
118,4 V  
Lithium-Ionen



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		Hochspannungs-kondensator
	Niederspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Hochspannungs-komponente						
	ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite					
	JF1-T1540DE	01	03/2023	1 / 4					

# 1. Identifizierung/Erkennung

## Position der Fahrzeugembleme



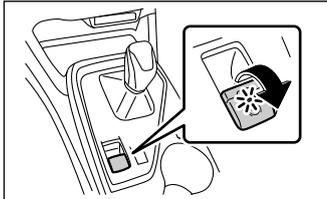
1		4	CROSSTREK e-BOXER
2	e-BOXER	5	IMPREZA e-BOXER
3	SUBARU AWD		



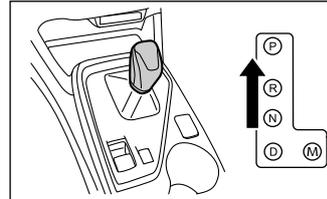
Nehmen Sie nie an, dass der e-BOXER ausgeschaltet ist, nur weil er lautlos ist.

# 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

## Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



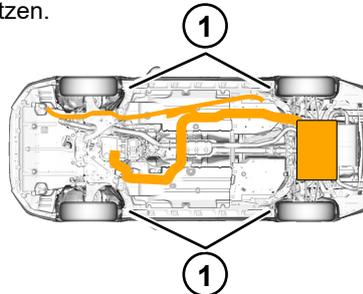
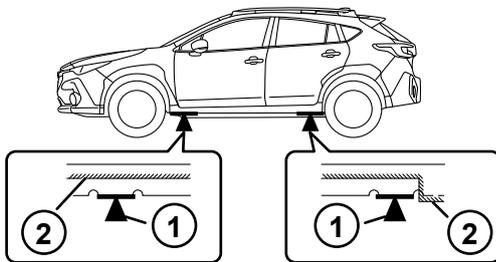
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

## Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



- 1 Stützstellen
- 2 Seitenschwellerzieleiste
- Hochspannung



Platzieren Sie keine Stützen unter den orangefarbenen Stromkabeln, dem Abgassystem oder dem Kraftstoffsystem.

# 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

## Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

Heckklappenöffner

Elektrische Feststellbremse

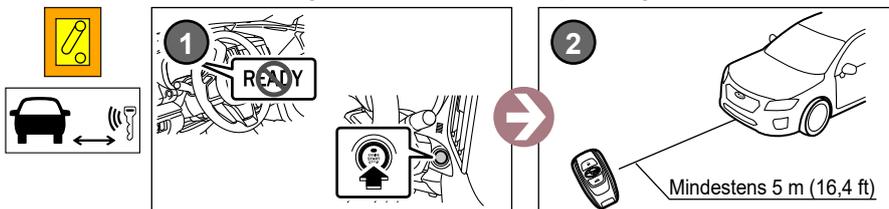
Elektrische Sitzverstellungen



Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

## 1. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises

<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.

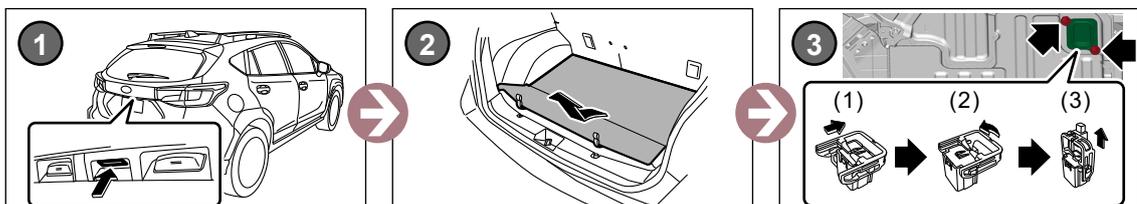


## 2A. Unterbrechung des Hochspannungs-Stromkreises

<Service-Stecker ausbauen>



- Falls der Hochspannungs-Stromkreis nicht abgeschaltet werden kann, nicht die Hochspannungskomponenten und die Hochspannungsbatterie berühren, trennen oder öffnen.
- Zur Vermeidung von Verletzungen persönliche Schutzausrüstung einschließlich unabhängigem Atemschutzgerät tragen, die für organische Lösungsmittel geeignet ist.



Im Falle einer Kollision mit Airbagauslösung und/oder Aktivierung der Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind noch aktiv.

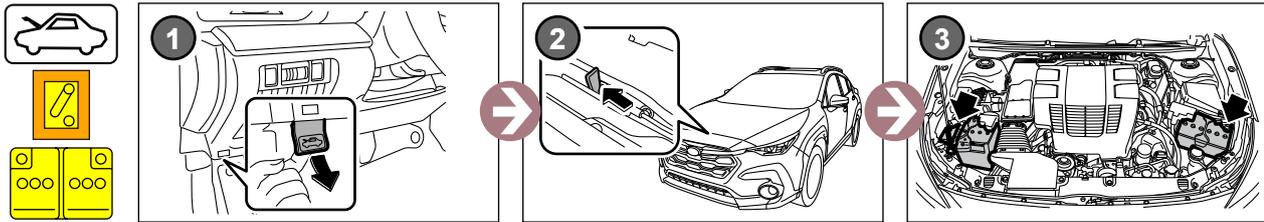
ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T1540DE	01	03/2023	2 / 4

## 2B. <Alternative> Unterbrechung des 12V-Stromkreises

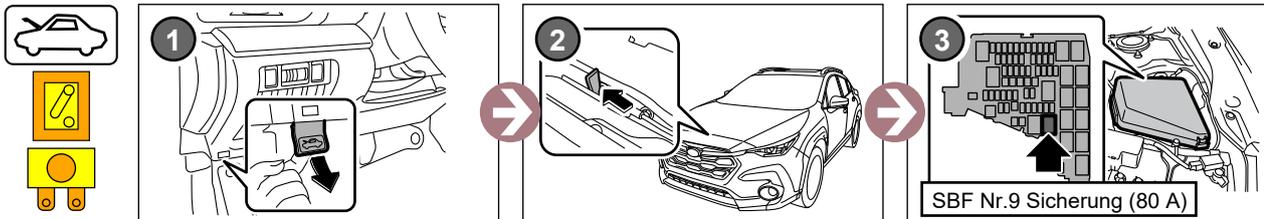


Falls die Masseklemme der 12V-Batterie nicht entfernt werden kann, kann der 12V-Stromkreis nicht abgeschaltet werden. Seien Sie beim Arbeiten vorsichtig, da sich das SRS-Airbag-System durch einen Kurzschluss oder einen Stoß auf den Kabelstrang plötzlich ausdehnen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<Die Masseklemme vom Batteriesensor trennen>

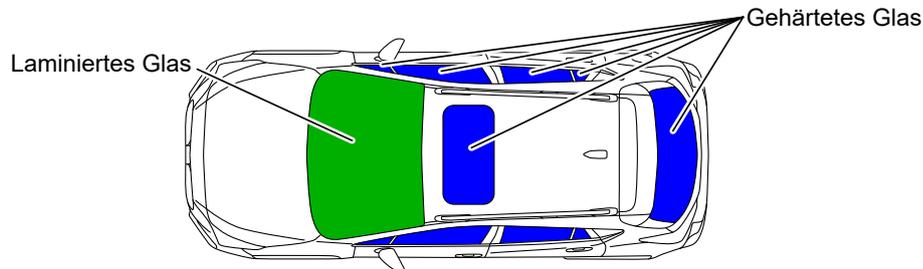


<Alternativ entfernen Sie die SICHERUNG>



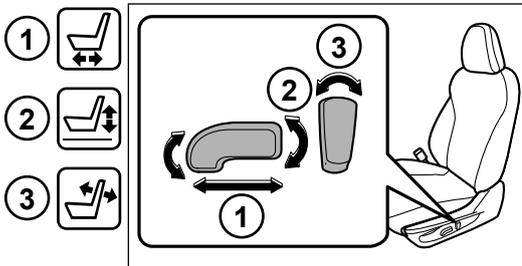
## 4. Zugang zu den Insassen

### ■ Fensterscheiben

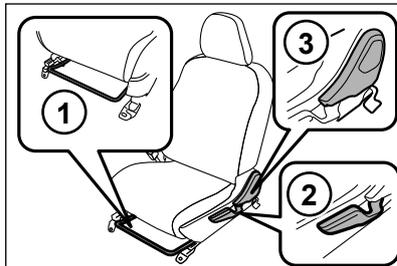


### ■ Sitzverstellung

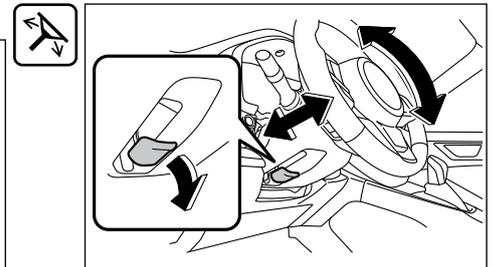
<Elektrisch>



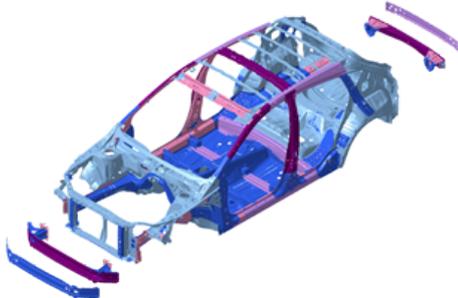
<Manuell>



### ■ Einstellung der Lenksäule

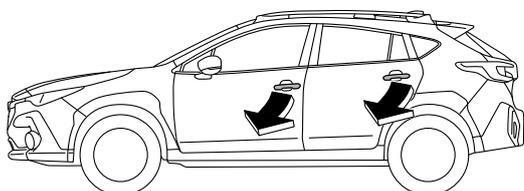


### ■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie

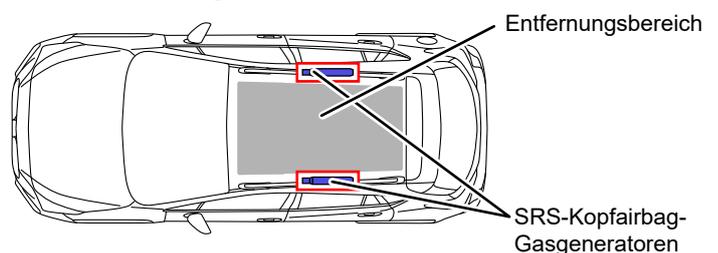


- 270 MPa (2.753 kgf /cm<sup>2</sup>, 39.150 psi)
- 340 MPa (3.467 kgf /cm<sup>2</sup>, 49.299 psi)
- 400 bis 500 MPa (4.079 bis 5.098 kgf /cm<sup>2</sup>, 57.999 bis 72.499 psi)
- 590 MPa (6.016 kgf /cm<sup>2</sup>, 85.549 psi)
- 980 MPa (9.993 kgf /cm<sup>2</sup>, 140.299 psi)
- 1.180 MPa (12.032 kgf /cm<sup>2</sup>, 171.098 psi)
- 1.500 MPa (15.295 kgf /cm<sup>2</sup>, 217.498 psi)

### ■ Türschlösser



### ■ Dachentfernungsbereich



ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T1540DE	01	03/2023	3 / 4

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-Ionen: 118,4 V	    
	12 V	  
	48 L	
	HFC-134a : 0,475 kg (1,05 lb) HFO-1234yf : 0,475 kg (1,05 lb)	  

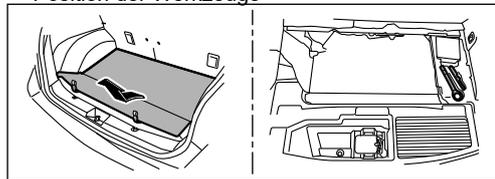
## 6. Im Brandfall

	<b>REICHLICH WASSER VERWENDEN</b>	Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie anzuwenden, empfiehlt es sich, die Hochspannungsbatterie sich selbst ausbrennen zu lassen.
	<b>WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!</b>	     

## 7. Im Falle des Untertauchens

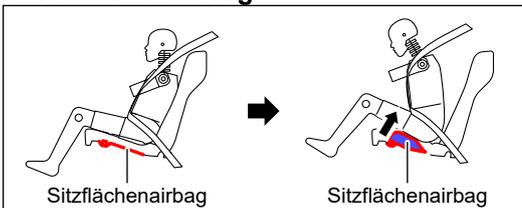
	Berühren Sie nicht den Service-Trennstecher, die Hochspannungsteile und die Verkabelung, um einen Stromschlag zu vermeiden, wenn das Fahrzeug eingetaucht ist. Bitte schalten Sie das Hybridsystem ab, nachdem Sie das Fahrzeug vollständig aus dem Wasser gezogen haben.
---	--

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung

	Weniger als 30 km/h (19 MPH)	
	<b>WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!</b>	Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.
Position des vorderen Hakens	Position des hinteren Hakens	Position der Werkzeuge
		

## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

### ■ Sitzflächenairbag



## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Sitzlehnenverstellung
	Horizontale Sitzverstellung		Gefahr		Spannungsgefahr
	Smart-Schlüssel entfernen		IR-Wärmebildkamera benutzen		Entzündbar
	Gas unter Druck		Explosiv		Akute Toxizität
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Anschlagpunkt



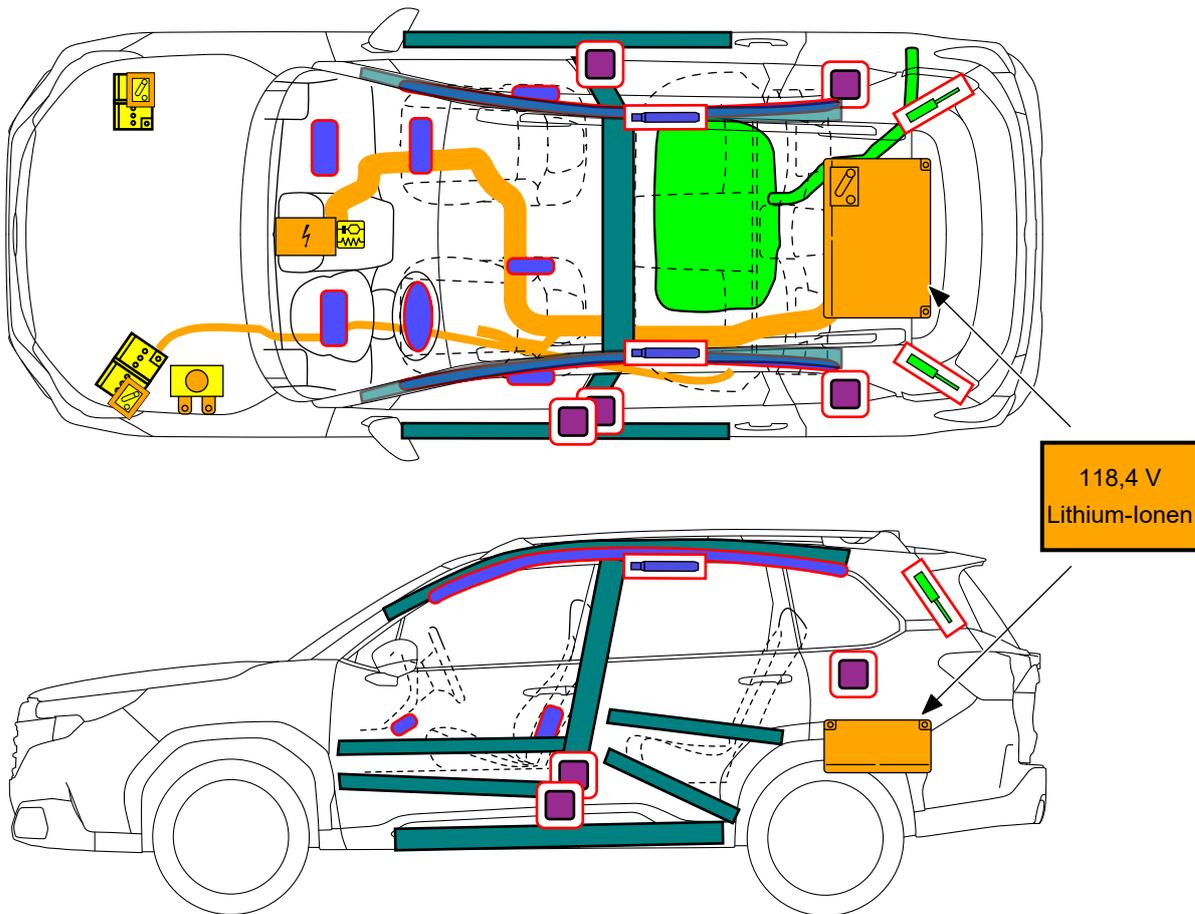
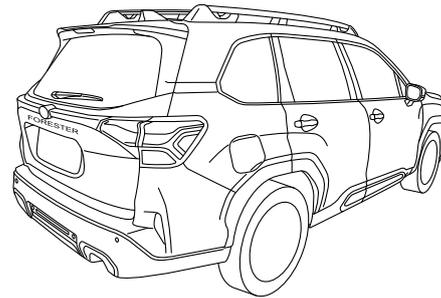
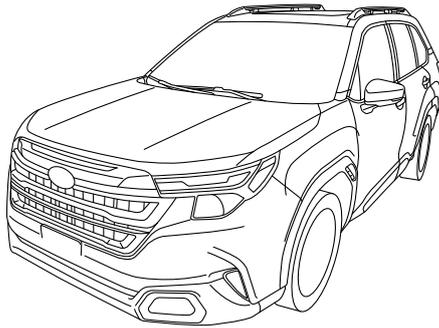
**SUBARU**

**SUBARU Forester HYBRID**

Fünftüriger SUV  
2025-



**Typ S6**

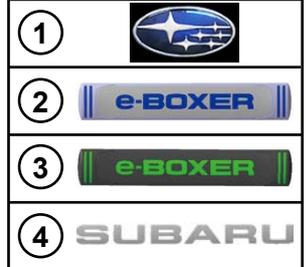
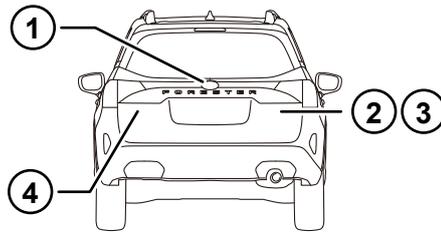
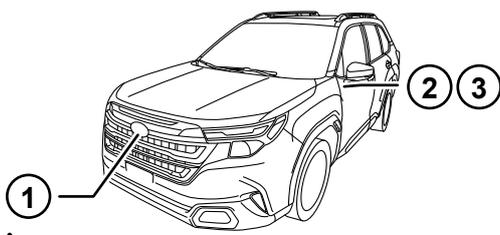


118,4 V  
Lithium-Ionen

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
	Niedervolt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Treibstofftank		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		
	Niederspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Hochspannungs-komponente						
	ID Nr.	Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
	JF1-T8380DE	01		07/2024		1 / 4			

# 1. Identifizierung/Erkennung

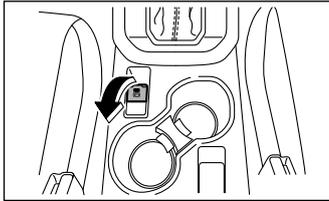
## Position der Fahrzeugembleme



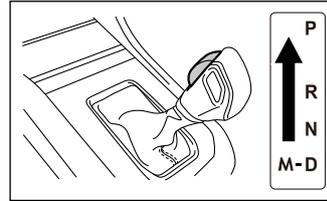
Nehmen Sie nie an, dass der e-BOXER ausgeschaltet ist, nur weil er lautlos ist.

# 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

## Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



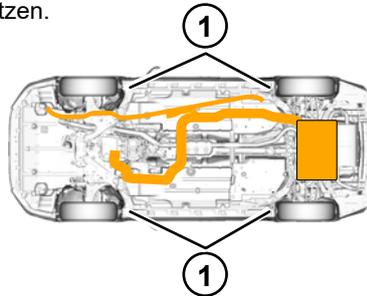
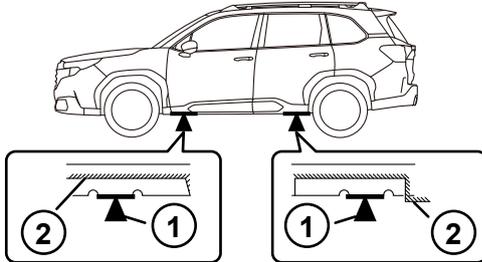
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

## Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



- 1 Stützstellen
- 2 Seitenschwellerzierleiste
- Hochspannung



Platzieren Sie keine Stützen unter den orangefarbenen Stromkabeln, dem Abgassystem oder dem Kraftstoffsystem.

# 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

## Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

Heckklappenöffner

Elektrische Feststellbremse

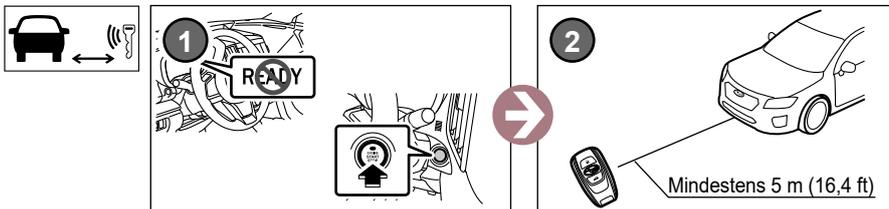
Elektrische Sitzverstellungen



Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

## 1. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises

<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.

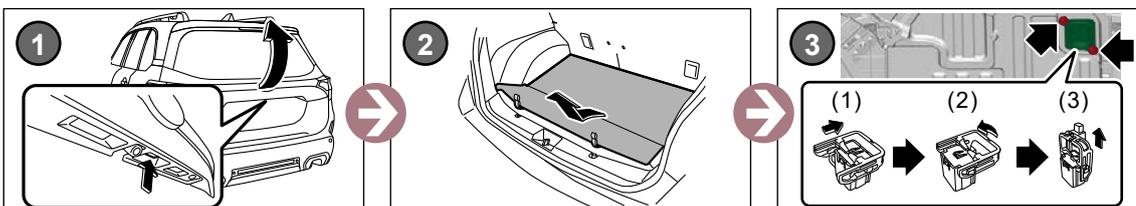
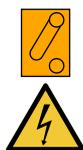


## 2A. Unterbrechung des Hochspannungs-Stromkreises

<Service-Stecker ausbauen>



- Falls der Hochspannungs-Stromkreis nicht abgeschaltet werden kann, nicht die Hochspannungskomponenten und die Hochspannungsbatterie berühren, trennen oder öffnen.
- Zur Vermeidung von Verletzungen persönliche Schutzausrüstung einschließlich unabhängigem Atemschutzgerät tragen, die für organische Lösungsmittel geeignet ist.



Im Falle einer Kollision mit Airbagauslösung und/oder Aktivierung der Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind noch aktiv.

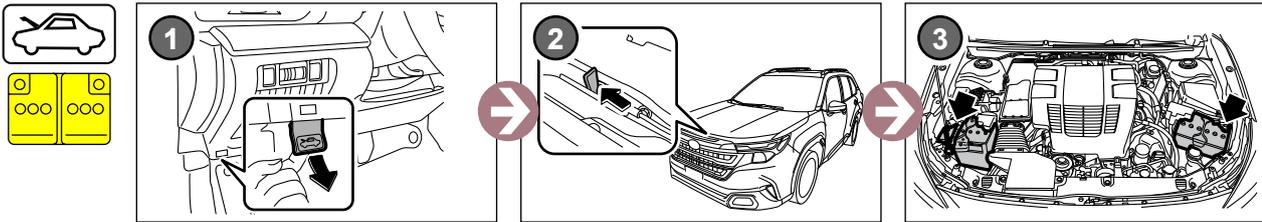
ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T8380DE	01	07/2024	2 / 4

## 2B. <Alternative> Unterbrechung des 12V-Stromkreises

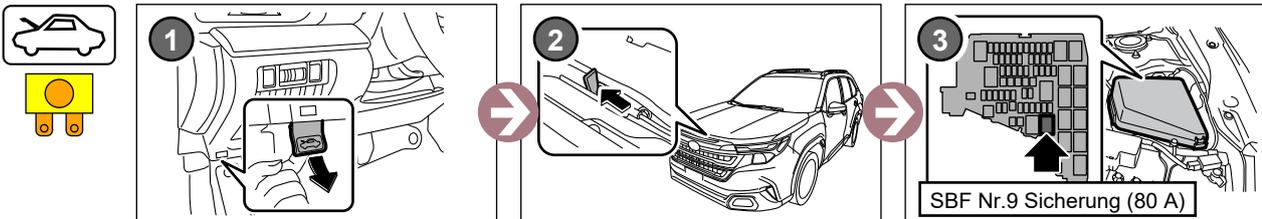


Falls die Masseklemme der 12V-Batterie nicht entfernt werden kann, kann der 12V-Stromkreis nicht abgeschaltet werden. Seien Sie beim Arbeiten vorsichtig, da sich das SRS-Airbag-System durch einen Kurzschluss oder einen Stoß auf den Kabelstrang plötzlich ausdehnen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<Die Masseklemme vom Batteriesensor trennen>

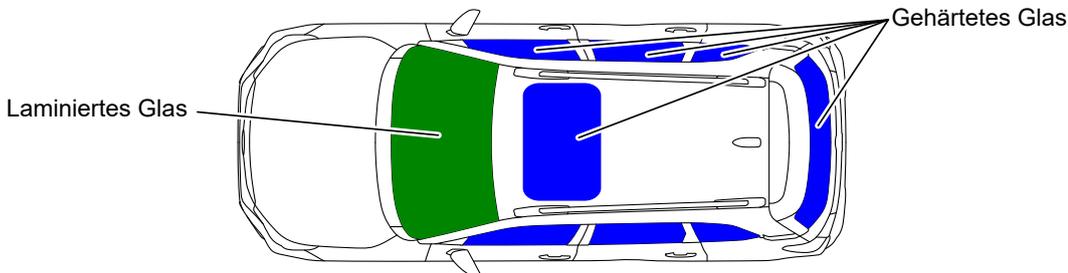


<Alternativ entfernen Sie die SICHERUNG>



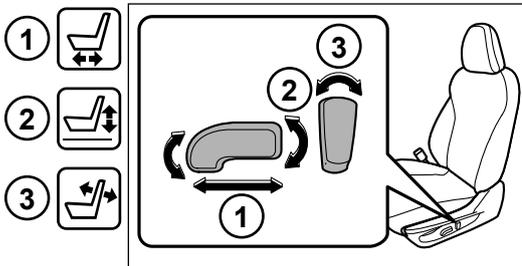
## 4. Zugang zu den Insassen

### ■ Fensterscheiben

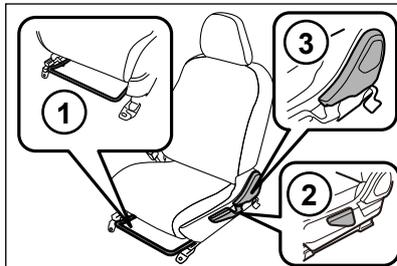


### ■ Sitzverstellung

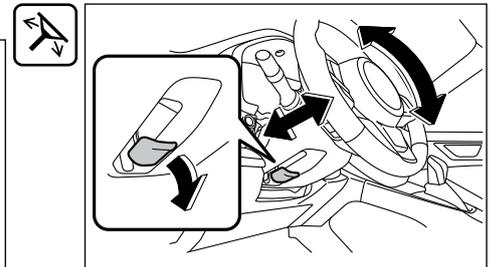
<Elektrisch>



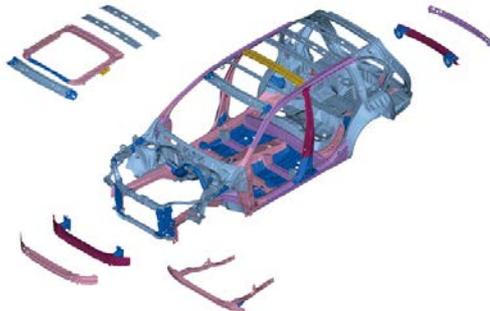
<Manuell>



### ■ Einstellung der Lenksäule

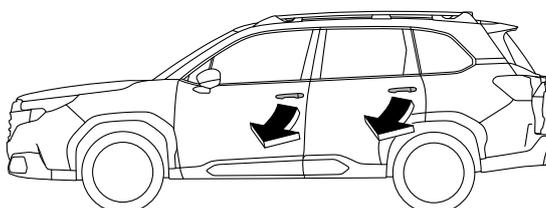


### ■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie

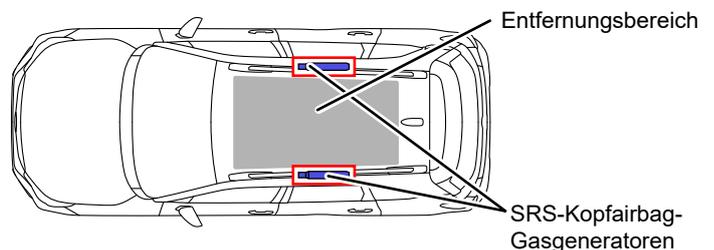


- 270 MPa (2.753 kgf /cm<sup>2</sup>, 39.150 psi)
- 340 MPa (3.467 kgf /cm<sup>2</sup>, 49.299 psi)
- 400 bis 440 MPa (4.079 bis 4.487 kgf /cm<sup>2</sup>, 57.999 bis 63.799 psi)
- 590 MPa (6.016 kgf /cm<sup>2</sup>, 85.549 psi)
- 980 MPa (9.993 kgf /cm<sup>2</sup>, 140.299 psi)
- 1.180 MPa (12.032 kgf /cm<sup>2</sup>, 171.098 psi)
- 1.500 MPa (15.295 kgf /cm<sup>2</sup>, 217.498 psi)

### ■ Türschlösser



### ■ Dachentfernungsbereich



ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T8380DE	01	07/2024	3 / 4

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-Ionen: 118,4 V	    
	12 V	  
	48 L	
	HFO-1234yf - Linkslenker : 0,475 kg (1,05 lb) - Rechtslenker : 0,425 kg (0,94 lb)	  

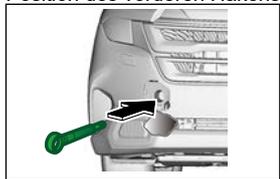
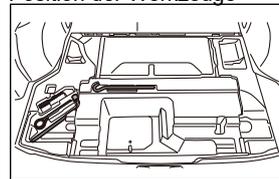
## 6. Im Brandfall

	<b>REICHLICH WASSER VERWENDEN</b>	Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie anzuwenden, empfiehlt es sich, die Hochspannungsbatterie sich selbst ausbrennen zu lassen.
	<b>WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!</b>	    

## 7. Im Falle des Untertauchens

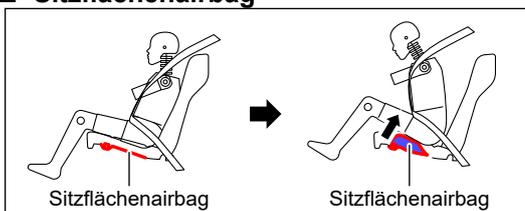
	Berühren Sie nicht den Service-Trennstecher, die Hochspannungsteile und die Verkabelung, um einen Stromschlag zu vermeiden, wenn das Fahrzeug eingetaucht ist. Bitte schalten Sie das Hybridsystem ab, nachdem Sie das Fahrzeug vollständig aus dem Wasser gezogen haben.
---	--

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung

			
Weniger als 30 km/h (19 MPH)			
	<b>WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!</b>	Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.	
Position des vorderen Hakens	Position des hinteren Hakens	Position der Werkzeuge	
			

## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

### ■ Sitzflächenairbag



## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Sitzlehnenverstellung
	Horizontale Sitzverstellung		Gefahr		Spannungsgefahr
	Smart-Schlüssel entfernen		IR-Wärmebildkamera benutzen		Entzündbar
	Gas unter Druck		Explosiv		Akute Toxizität
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Anschlagpunkt