

**SUBARU 1800 TURBO
ALLRAD
PERMANENT**



SUBARU

*Ein Auto
hält Wort...*



DIE KOMBINATION VON NUTZEN UND KOMFORT.

Der Kombi mit Limousinen-Komfort.

Eben noch ein bequemes Familien- und Urlaubsfahrzeug – dann Hobby-Kombi, der mit seinem permanenten Allrad-Antrieb auch Pisten jenseits der Straßen meistert. Und nicht zuletzt auch ein variabler Kombi für den Betrieb. Dazu serienmäßig ein Ausstattungskomfort, der seinesgleichen sucht: Elektronisch gesteuerte Luftfederung mit automatischem Niveau-Ausgleich. Servo-Lenkung und stufenlos verstellbares Lenkrad. Elektrische Fensterheber. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Zentral-Verriegelung und vieles mehr. Da macht das Autofahren einfach Spaß.





Der Kombi mit viel Platz.

Der Gepäckraum des Super-Station hat ohnehin schon ein Fassungsvermögen von 965 Litern. Dies kann - je nach Bedarf - stufenweise erweitert werden, denn jeder Rücksitz ist einzeln



umklappbar. Durch Umklappen beider Rücksitze entsteht eine völlig ebene Ladefläche mit einem Ladevolumen von 1740 Litern.

Durch diese Bilder bekommen Sie einen echten Eindruck, wieviel

verschiedene Möglichkeiten Sie bei der Beladung des Super-Station haben, und wie variabel er ist.



REPRÄSENTATIVER LIMOUSINEN-KOMFORT.

Komfort ohne Kompromisse.

Die Allrad-Limousine hat serienmäßig, was bei anderen noch lange nicht selbstverständlich ist.

Zum Beispiel: Servo-Lenkung. Stufenlos verstellbares Lenkrad mit Ein/Ausstiegsautomatik. Ein-/Aussteigersystem mit Zentralverriegelung. Elektrische Fensterheber rundum. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Color-Verglasung. Sportliche Schalensitze vorne - Fahrersitz höhenverstellbar. Kofferraum und Tankverschluß vom Fahrersitz aus entriegelbar. Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Ausschaltung. 2 Lautsprecher und Antenne. Und vieles mehr.



Auch unter südlicher Sonne entspanntes Fahrvergnügen: Elektrisches Glas-Schiebedach und getönte Scheiben rundum tragen zu einem angenehmen Fahrklima bei.



Technische Daten

- serienmäßig
- nicht lieferbar
- gegen Aufpreis

	Super-Station Allrad			Super-Station Allrad Automatik			Station Allrad			Sedan Allrad			Sedan Allrad Automatik			Coupé Allrad			Coupé Allrad Automatik					
	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*			
4-Zylinder-Leichtmetall-OHG-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt	●			●			●			●			●			●			●			●		
Schubabschaltung und Abgasrückführung	●	-		●	-		●	-		●	-		●	-		●	-		●	-		●	-	
hydraul. Ventilspiel-Ausgleich (wartungsfrei)	●			●			●			●			●			●			●			●		
Hubraum ccm	1781			1781			1781			1781			1781			1781			1781					
Leistung kW (PS)/min	72(98)/5600			66(90)/5600			72(98)/5600			66(90)/5600			72(98)/5600			66(90)/5600			72(98)/5600			66(90)/5600		
Maximales Drehmoment Nm/min	140/2800			137/3600			140/2800			137/3600			140/2800			137/3600			140/2800			137/3600		
Bohrung/Hub mm	92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67					
Verdichtungsverhältnis	9,5 : 1			9 : 0			9,5 : 1			9 : 0			9,5 : 1			9 : 0			9,5 : 1			9 : 0		
Höchstgeschwindigkeit km/h	165			160			165			170			165			170			165					
Frontantrieb/zuschaltbarer Allrad-Antrieb	●			●			●			●			●			●			●			●		
Schaltgetriebe 2 x 5 Gänge durch Getriebeuntersetzung (Dual-Range)	●			-			●			-			-			-			-			-		
Automatik-Getriebe	-			●			-			-			●			-			-			●		
Automatische Allrad-Zuschaltung	-			●			-			-			●			-			-			●		
Leergewicht kg	1155	1140		1165	1145		1135	1120		1105	1085		1120	1095		1115	1095		1130	1105				
Zulässiges Gesamtgewicht** kg	1675			1675			1675			1615			1615			1670			1670					
Nutzlast kg	520	535		510	535		540	555		510	530		495	520		555	575		540	565				
Anhängelast (gebremst) bis 12% Steigung kg	1500			1500			1500			1200			1500			1200			1500					
Anhängelast (gebremst) bis 8% Steigung kg	1500**			1500**			1500**			1500			1500**			1500**			1500**					
Anhängelast (ungebremst) kg	500			500			500			500			500			500			500					
Stützlaster kg	75			75			75			75			75			75			75					
Dachlast kg	100			100			100			80			80			80			80					
Bereifung 175/70 SR 13	●			●			●			●			●			●			●			●		
Tankinhalt Liter	60			60			60			60			60			60			60					
Wendekreis m	10,6			10,6			10,6			10,6			10,6			10,6			10,6					
Bodenfreiheit mm	190			190			190			180			180			180			180					
Kofferraum/Gepäckraum Liter	965/1740			965/1740			965/1740			450/1130			450/1130			550/1127			550/1127					
Benzinverbrauch Normalbenzin (N) oder Superbenzin „bleifrei“ (S) 90 km/h - 1/100 km 120 km/h - 1/100 km Stadt - 1/100 km	7,5 S 8,6 S 9,5 S	7,0 N 9,4 N 10,9 N	6,7 N 9,0 N 10,4 N	8,9 S 9,7 S 10,3 S	8,5 N 10,9 N 10,7 N	8,1 N 10,4 N 10,2 N	7,5 S 8,6 S 9,5 S	7,0 N 9,4 N 10,9 N	6,7 N 9,0 N 10,4 N	7,1 S 8,2 S 9,1 S	7,0 N 9,4 N 10,9 N	6,7 N 9,0 N 10,4 N	8,6 S 9,3 S 9,8 S	8,5 N 10,9 N 10,7 N	8,1 N 10,4 N 10,2 N	6,9 S 7,9 S 8,8 S	7,0 N 9,4 N 10,9 N	6,7 N 9,0 N 10,4 N	8,7 S 9,4 S 9,9 S	8,5 N 10,9 N 10,7 N	8,1 N 10,4 N 10,2 N			
Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG																								

Getriebe-Übersetzungen* Schaltgetriebe „high“ = schnell
 1. Gang 3,55 4. Gang 0,97
 2. Gang 1,95 5. Gang 0,78
 3. Gang 1,37 Rückwärtsgang 3,42

Übersetzungsverhältnis
 zw. high + low = 1,59

Geländeübersetzung „low“ = langsam
 1. Gang 5,65 4. Gang 1,55
 2. Gang 3,10 5. Gang 1,24
 3. Gang 2,17 Rückwärtsgang 5,44

Automatik
 1. Gang 2,82
 2. Gang 1,56
 3. Gang 1,00

Rückwärtsgang 2,26

*Kann auch mit Euro-Norm-Katalysator nachgerüstet werden. Wie bei jeder techn. oder optischen Veränderung am Fahrzeug, ändern sich die Technischen Daten.
 **Erhöhung der Anhängelast mit Sondergenehmigung möglich.

Serienmäßige Ausstattung

	Super-Station Allrad	Super-Station Allrad Automatik	Station Allrad	Sedan Allrad	Sedan Allrad Automatik	Coupé Allrad	Coupé Allrad Automatik
Sicherheitstechnik							
Einzelradaufhängung vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	●	●	●	●	●	●	●
Selbstnachstellende Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●
Bremsdruckminderer für Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●
Rückroll-Bremse (Hill-Holder)	●	-	●	●	-	●	-
Servo-Lenkung	●	●	●	●	●	●	●
Transistor-Zündung/Kennfeld-Transistor-Zündung*	●	●	●	●	●	●	●
Intervall-Scheibenwischer	●	●	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch/Waschanlage	●	●	●	-	-	●	●

*Nur 1800 Motor mit geregeltem Katalysator



AUFREGENDE SPORTLICHKEIT SICHER IM GRIFF.

Aufregendes Styling – innen wie außen.

Aerodynamische Erkenntnisse aus dem Flugzeugbau von Fuji Heavy Industries prägen die Karosserie des XT. Sein keilförmiges Styling mit einem optimalen Cw-Wert überzeugt durch klare, sportliche Linien. In ihm verbinden sich Technik und Komfort in geradezu perfekter Vollendung: Permanenter Allrad-Antrieb – wahlweise mit 5-Gang-Schaltung oder mit 4-Gang-Automatik mit ACT 4. Elektronisch gesteuerte Luftfederung mit Niveau-Regelung. Servolenkung mit verstellbarem Lenkrad. Höhenverstellbarer Fahrersitz. Sportliche Schalensitze. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterheber. Color-Verglasung – und vieles mehr sorgen für ein komfortables sportliches Fahrerlebnis.

Optimaler Verbund moderner Materialien: Hochwertige Kunststoffteile und korrosionsgeschütztes Stahlblech bilden beim XT eine optimale Einheit. Eine gelungene Materialkombination aus den Erfahrungen des Flugzeugbaus.



