



# LEGACY „GALA“ 2200 ALLRAD



# Exklusiv-Komfort mit Sicherheits-Vorsprung



Abgesehen vom eleganten Erscheinungsbild und der Super-Komfortausstattung – eine GALA-Vorstellung bieten die beiden Exklusivmodelle natürlich auch, wenn es um Motormanagement und Fahrverhalten geht. SUBARU-typisch: permanenter Allrad-Antrieb, modernste 16-Ventil-Technik, 4-Stufen-Automatik ACT 4 mit dynamischem Schaltprogramm (einzigartig in dieser Klasse) bzw. Fünfgang-Schaltgetriebe (beim Super-Station 2 x 5 Gänge durch Getriebeuntersetzung Dual Range). Die höhere Fahrsicherheit, die Allrad und Automatik bieten,



wird gekrönt durch ein aufwendiges 4-Kanal-Anti-Blockier-System (ABS). Dessen Vorteile machen sich besonders bemerkbar beim „GALA“ Super-Station. Denn er faßt bei umgeklappten Rücksitzlehnen bis zu

1550 Liter Zuladung und verkrachtet 1900 kg Anhängelast gebremst bis 8% Steigung (Schaltgetriebe/Super-Station). Soweit der praktische Aspekt des „GALA“: Ob Sie sich für die Luxus-Limousine mit sportlicher Note oder für den Super-Kombi mit Limousinen-Komfort entscheiden, bleibt Ihnen überlassen. Nur schnell sollten Sie es tun. Denn die Stückzahl ist begrenzt.

