



Legacy GALA – einfach traumhaft



GALA

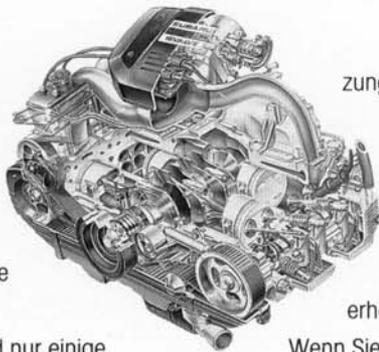




Dynamische Leistung für höchste Ansprüche

Exklusive Innenausstattung und elegantes Design mit unverwechselbarem Profil von der tiefgezogenen Front bis zum Heck. Dazu sportliche Leichtmetall-Felgen und GALA-Schriftzug. Das sind nur einige der Highlights, die den Legacy GALA rein optisch zu einer der gelungensten Symbiosen von Kombi und Luxus-Limousine machen. Verstärkt wird dieser Eindruck noch, wenn man sich mit dem Innenleben des Legacy GALA befaßt.

SUBARU-typisch: Der **permanente Allrad-Antrieb**, der die geballte Kraft des 2,2-Liter-



zung „**Dual-Range**“. Sie erweitert Ihren Spielraum, vor allem in unwegsamem Gelände und auf unbefestigten Pisten, erheblich.

Wenn Sie sich für die Automatik-

Version entscheiden, kommen Sie in den Genuß einer **elektronisch gesteuerten Luffederung** mit automatischer Niveauregulierung.

Sie hält den Legacy GALA immer auf der gleichen fahrtechnisch richtigen Höhe.

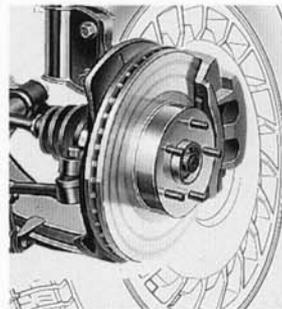
Unabhängig von den Straßenverhältnissen oder der Verteilung der Zuladung. Bewegt wird das ganze kraftvoll und doch energiesparend vom vollelektronischen Motormanagement eines **Leichtmetall-Einspritzmotors**, der 100 kW (136 PS) geschmeidig auf die Straße bringt. Mit modernster **16-Ventil-Technik** für hohe Leistungsreserven und dynamisches Durchzugsvermögen. Der Legacy GALA kann eine Menge verkraften, z. B. **1900 kg Anhängelast** – gebremst bis 8 % Steigung

(nur 5-Gang). Und damit es dabei keine bösen Überraschungen gibt, verfügt die 5-Gang-Version des Legacy GALA über eine **Rückrollsperr**. Wer soviel Kraft entwickelt wie der Legacy



automatische Geschwindigkeitskontrolle

GALA, muß sein Temperament natürlich auch zügeln können, wenn es die Situation erfordert. Deshalb gehört ein aufwendiges **4-Kanal-Anti-Blokkier-System (ABS)** zur Serienausstattung. Soweit zur Fahrsicherheit des Legacy GALA. Ein anderer, praktischer Aspekt dieses



Exklusivmodells ist der Raum, der Ihnen zur Verfügung steht, z. B. reichlich Platz für **420 Liter Gepäck**.



Und, wenn Sie die Rücksitzlehnen umklappen, sogar für 700 Liter bis zur Fensterunterkante (nach VDA-Norm) und 1550 Liter bis unters Dach.



auf die Achsen verteilt. Je nach Wunsch und Vorliebe mit elektronisch gesteuerter **4-Stufen-Automatik ACT4** (einzigartig in

dieser Klasse) oder manueller Schaltung mit **2 x 5 Gängen** durch Getriebeunterset-



Klimaanlage

