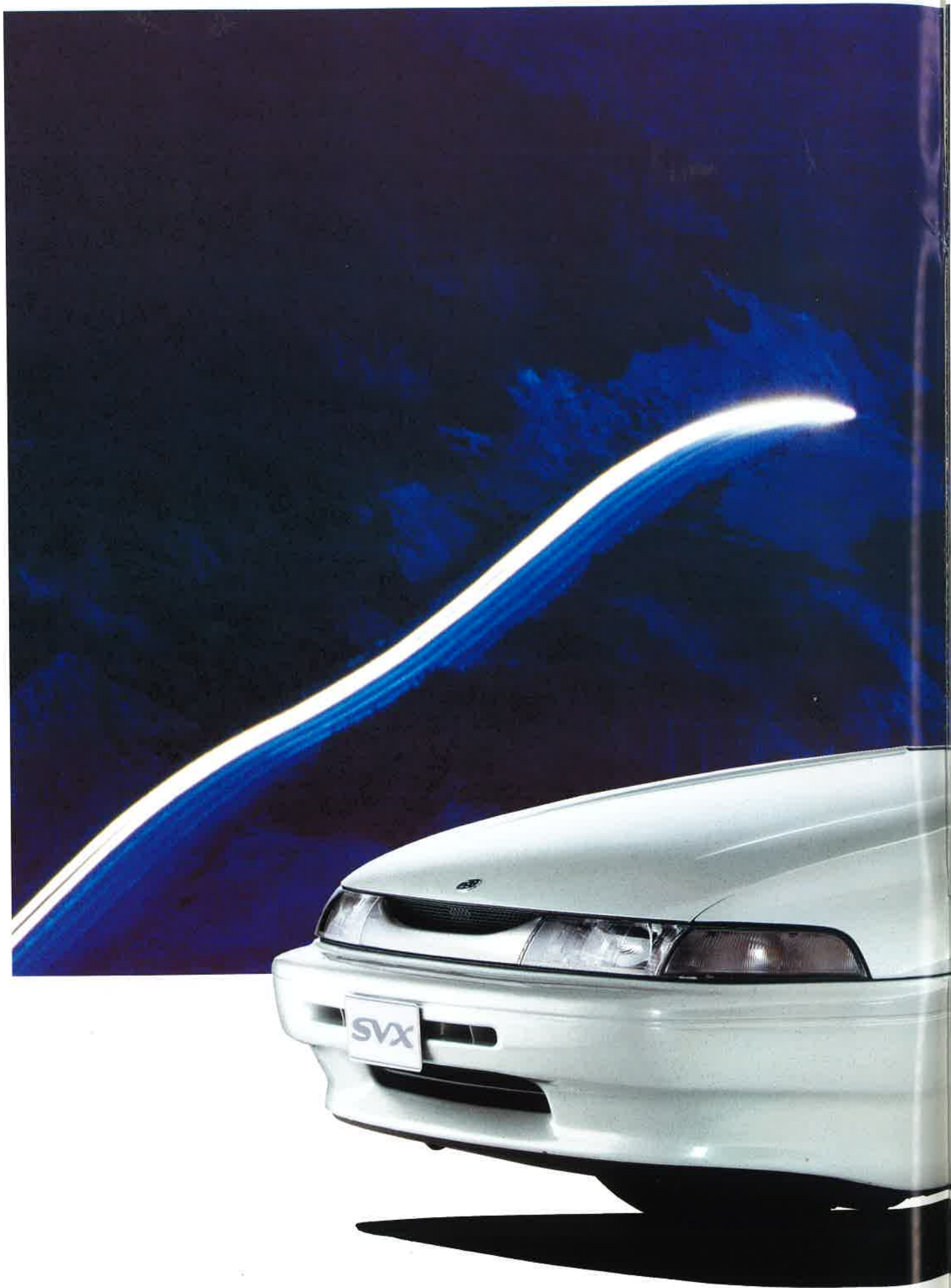




SUBARU
SVX

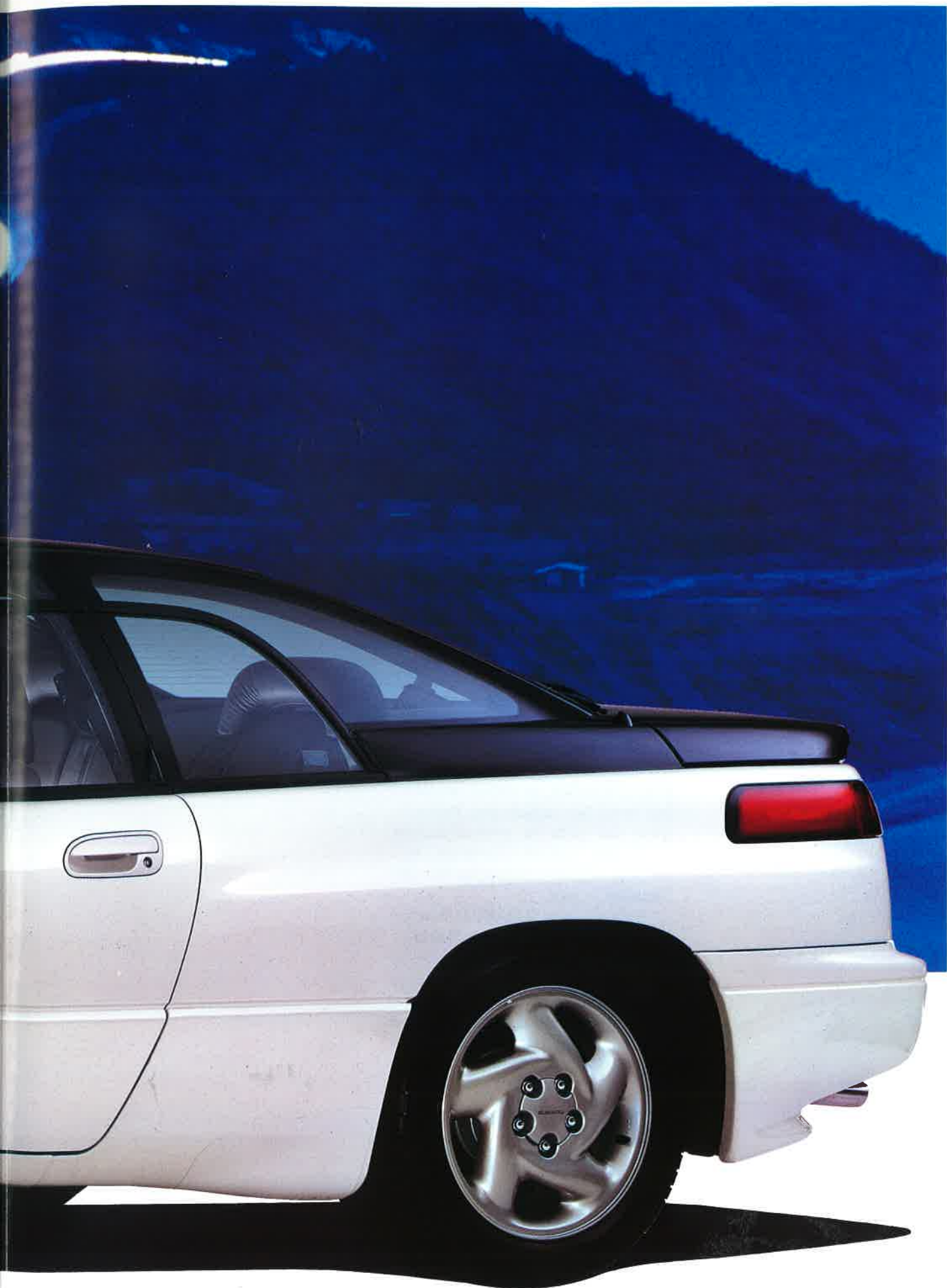
AVANTGARDE OHNE KOMPROMISSE



AVANTGARDE OHNE KOMPROMISSE.

SUBARU
SVX





AUCH DIE ZUKUNFT BRAUCHT LEGENDEN.

Von Anfang an hat SUBARU konsequent und kompromißlos wie kein anderer Automobil-Hersteller auf Allrad gesetzt – ein Antriebssystem, das von Jahr zu Jahr mehr an Bedeutung gewinnt. SUBARU steht für Allrad-Antrieb in allen Modellen, vom robusten, wendigen Kompaktwagen bis zum geräumigen Kombi und zur eleganten Luxus-Limousine.

Dieses Programm wird jetzt gekrönt durch eine Automobil-Kreation, die Maßstäbe setzt und das Prädikat „außergewöhnlich“ verdient. Die Rede ist vom neuen Gran Turismo SUBARU SVX Allrad, angetrieben von einem 3,3-Liter-Boxermotor mit 6 Zylindern, 24 Ventilen und obenliegenden Nockenwellen, der die Kraft von 169 kW/230 PS entfaltet.

Das Außergewöhnliche am neuen SVX: Er verbindet die Leistung eines Sportwagens mit dem Komfort einer Luxuslimousine durch modernste Technik in bester Gran Turismo-Tradition. Mit der Linienführung des italienischen Star-Designers Giorgio Giugiaro tritt er entsprechend formvollendet auf.

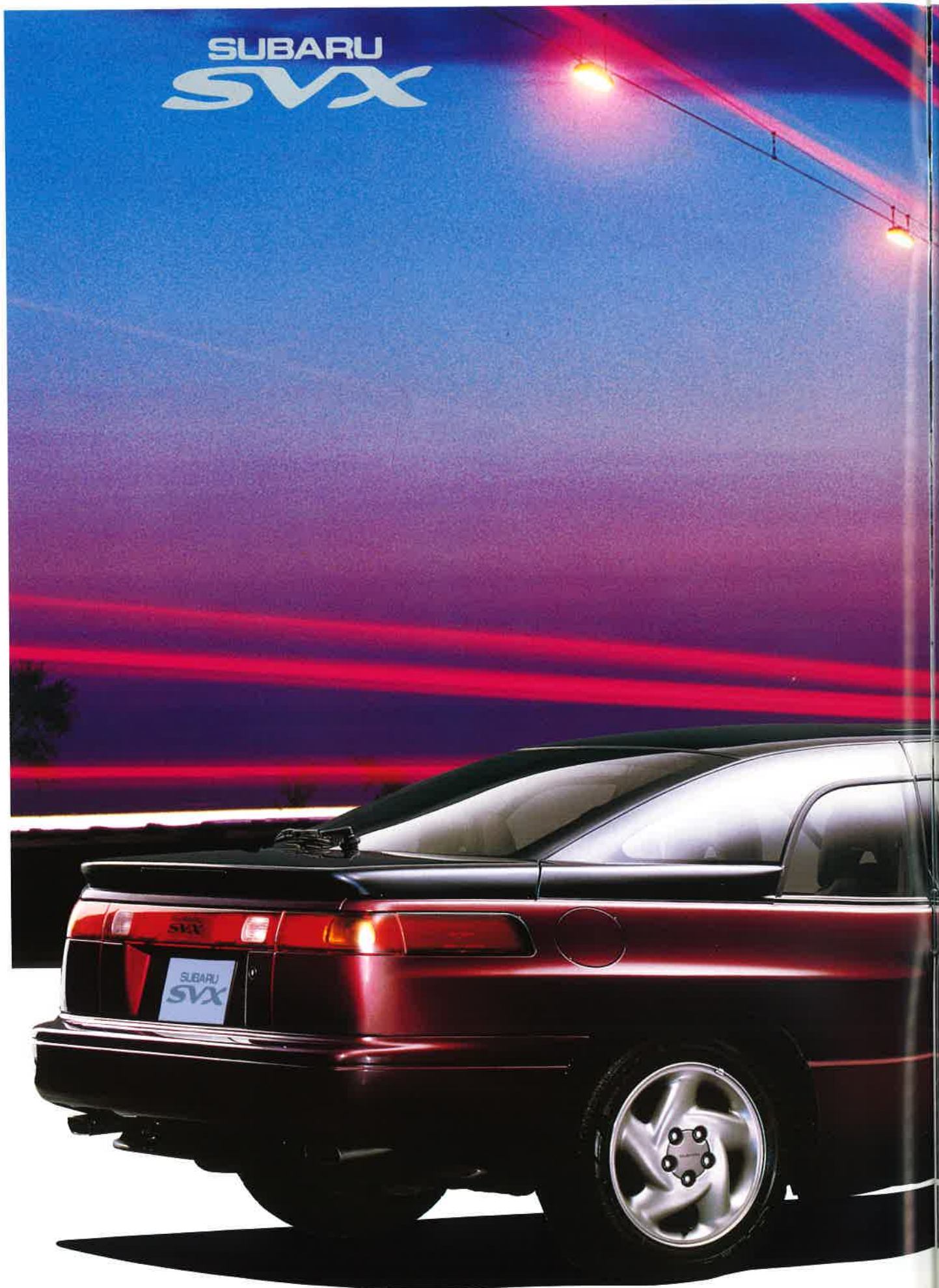
Der SVX ist der aktuellste Beweis, daß Sportlichkeit nicht zu Lasten der Bequemlichkeit gehen muß. Und Dynamik den gelassenen Genuß am Fahren nicht ausschließt.

Außergewöhnlich ist auch, daß der SUBARU SVX das erste Coupé seiner Klasse mit Allrad-Antrieb und Automatik-Getriebe repräsentiert. Und das ist mit Sicherheit ein Vorteil, der Ihnen bei soviel Spritzigkeit und Temperament das nicht zu unterschätzende Gefühl gibt, auch bei schwierigen Wetter- und Straßenverhältnissen Herr der Situation zu sein.

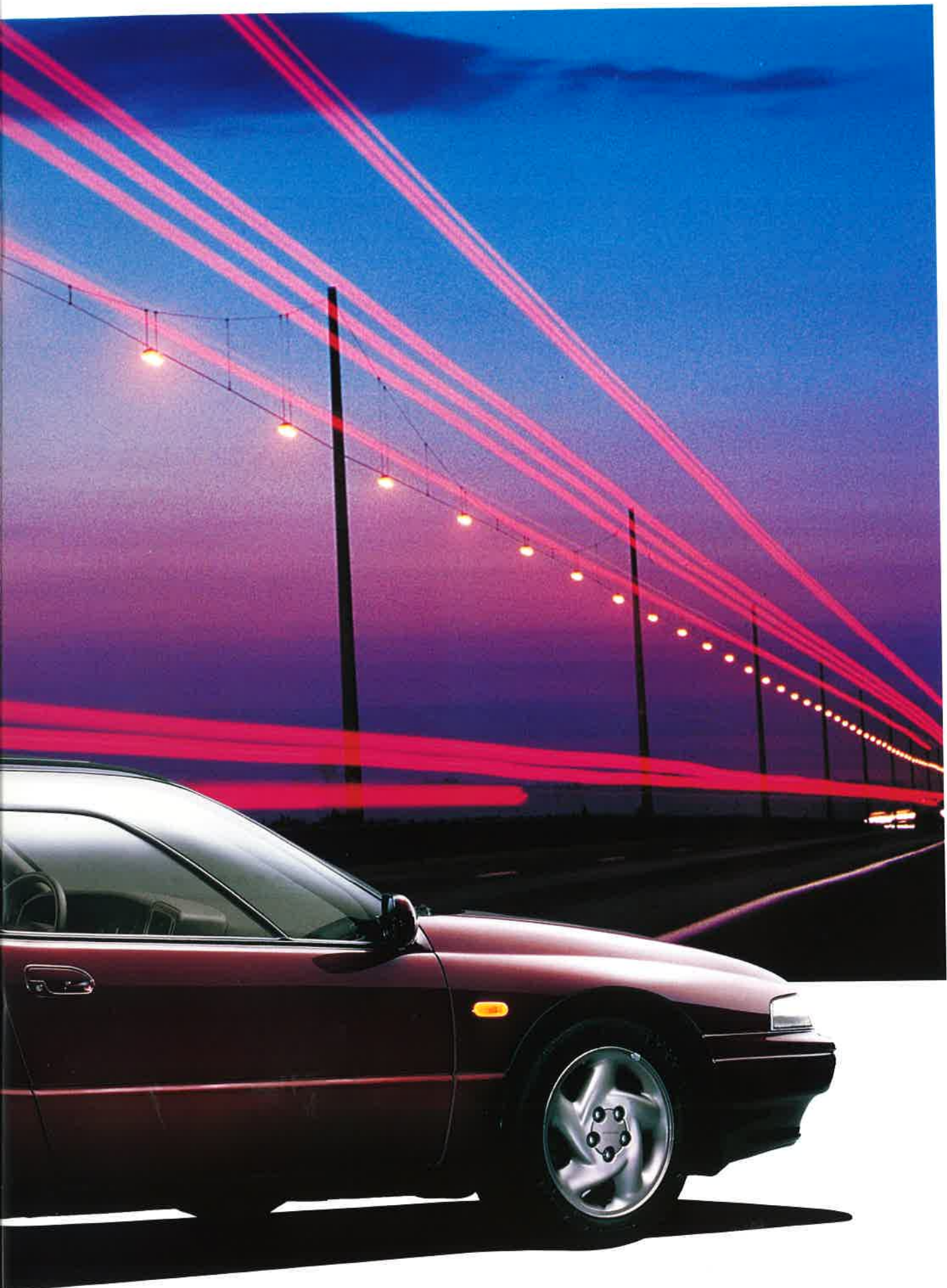
Kurz, der neue SUBARU SVX ist auf dem besten Weg, ein Gran Turismo-Klassiker zu werden. Denn auch die Zukunft kommt nicht ohne Legenden aus. Nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit und informieren Sie sich, was der SVX im Detail zu bieten hat. Es lohnt sich.

SUBARU
SVX

SVX ALLRAD - DER START IN EINE NEUE GRAN TURISMO



MO-ÄRA.



FUNKTIONALITÄT UND ELEGANZ.



Der Innenraum des SVX öffnet zunächst die Augen dafür, was Ergonomie heute bedeutet. Die Instrumentenkonzole mit Analog-Anzeigen präsentiert sich in einer selbstverständlichen Übersichtlichkeit. Bedienelemente und Armaturen sind so kompakt angeordnet, daß Sie sofort alles im Griff und Blickfeld haben. Das liegt auch daran, daß sich Designer und Ingenieure auf das Wesentliche beschränkt haben.

Wenn Sie über das multiverstellbare Leder-Sportlenkrad (Teleskop-

und Höhenverstellung) blicken, überrascht die perfekte Rundumsicht.

Die großen Glasflächen werden nur von dünnen Streben unterbrochen. So eröffnet sich ein Ausblick, der zum ungetrübten Fahrerlebnis wesentlich beiträgt und die Enge manch anderer Sportwagen vergessen läßt. Aber der SVX verwöhnt nicht nur das Auge. Der Geräuschpegel ist extrem niedrig. So wird die Aufmerksamkeit mehr auf die Klangqualitäten des Audio-Systems mit Stereo-Cassettenradio und CD-Player/12fach-Wechsler sowie 4 Laut-

sprechern gelenkt, als auf störende Fahrgeräusche.

Und zum ungetrübten Fahrgenuss trägt auch ein wohltemperiertes Klima bei. Dank einer vollautomatischen Air-Condition herrscht im Fahrgastraum immer die gewünschte Temperatur.



LIMOUSINEN-KOMFORT DE LUXE.



Geteilte Freude ist doppelte Freude. Das gilt eigentlich für jeden Sportwagen, der mit zwei Personen durch die Landschaft fährt. Nur – beim SVX können Sie die Zahl der begeisterten Mitfahrer noch um zwei erhöhen.

Ein Sportwagen, in dem 4 Personen Platz haben – ein echter Gran Turismo. Und wie Sie Platz haben!

Alle Sitze sind mit edlem Leder bezogen und exakt der Körperform angepaßt. Der Fahrersitz ist gleich 8fach elektrisch verstellbar – damit jeder die richtige Position findet, um

den ausgesprochenen Langstreckenkomfort des SVX in vollen Zügen zu genießen. Und damit dieser Genuß durch nichts getrübt wird, wurde jedes Detail bis zum letzten durchdacht. Z. B. die elektrisch bedienbaren Seitenfenster. Durch eine feine Leiste zweigeteilt, dient die obere Hälfte als natürlicher Windabweiser gegen Zugluft. So sind die Insassen des SVX auch bei offenen Scheiben vor Fahrtwind und störenden Geräuschen weitestgehend sicher.

Zur Komfortausstattung gehören elektrisches Stahlschiebe- und Hub-

dach, Zentralverriegelung, Servolenkung, automatische Geschwindigkeitskontrolle und beheizbare Vordersitze.

Kurz: Die Innenausstattung des SVX haben alles berücksichtigt, was Autofahren heute zu einem Vergnügen macht. So feiert die alte Schule des Gran Turismo Wiederauferstehung im Tempo unserer Zeit.



Nicht nur luxuriöse, sondern auch viele praktische Lösungen finden Sie im SVX – z.B. löst die abklappbare Rückenlehne manches Transportproblem.

FAHREN ALS HOCHGENUSS.

SUBARU
SVX

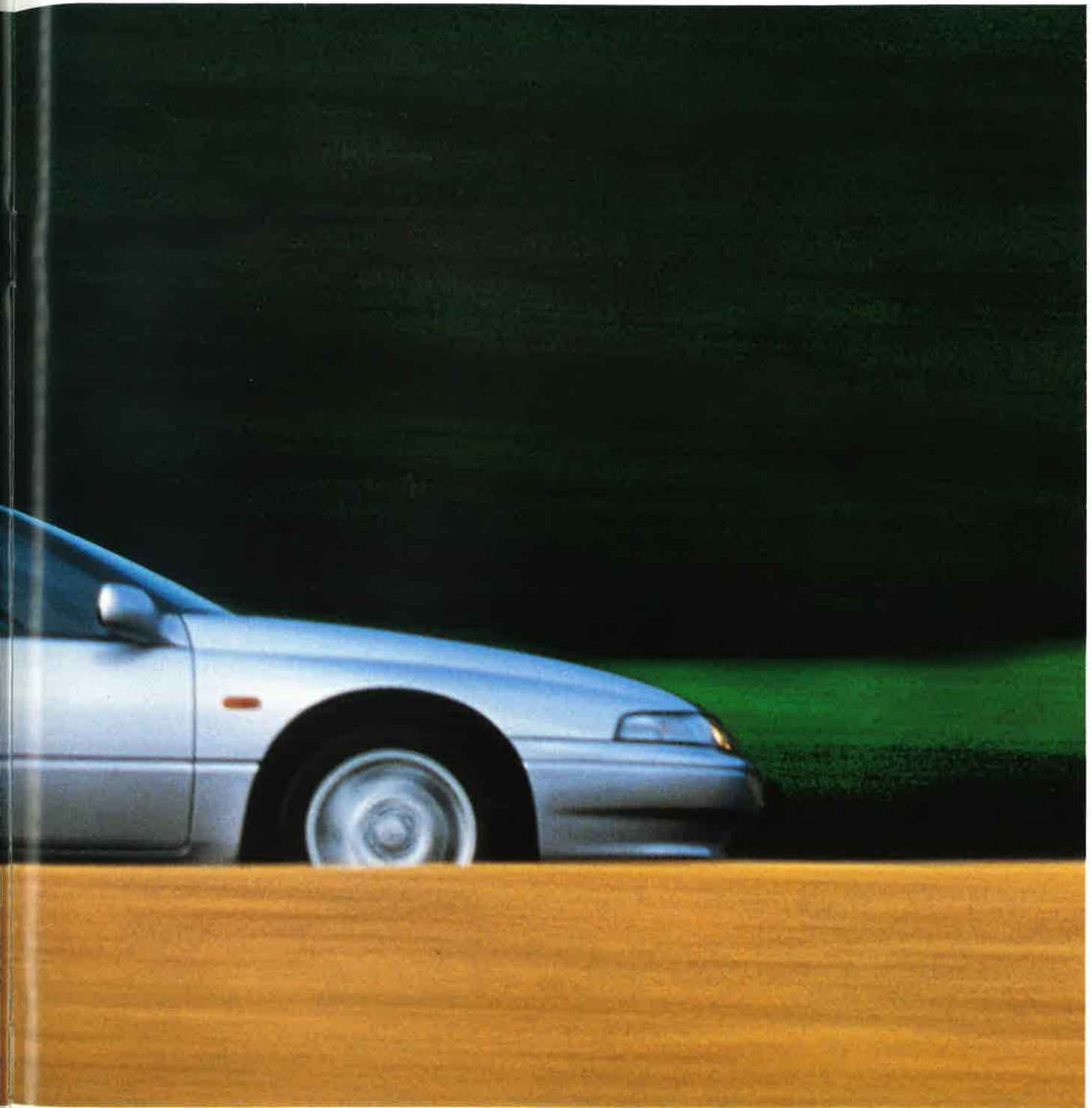


Die aerodynamische Linienführung – kreiert unter Mitwirkung des italienischen Star-Designers Giorgio Giugiaro – verwöhnt zunächst das Auge. Man sieht den SVX und bekommt augenblicklich Lust, ihn zu fahren – ganz gleich mit welchem Ziel. Dieses Gefühl steigert sich, wenn man hinter dem Leder-Lenkrad Platz genommen hat.

Das Geheimnis dieser Anziehungskraft: Der SVX ist eine Klasse für sich. Eine Luxus-Limousine in puncto Fahrgastraum-Ausstattung und Langstreckenkomfort und ein Sportwagen,

wenn es um Kraftentfaltung und Leistung geht. Dabei wartet der SVX mit derart ruhigen und samtweichen Laufeigenschaften auf, daß kaum spürbar wird, welche Kräfte er mobilisiert.

Das zukunftsweisende SVX-Konzept verleiht der Wiedergeburt der legendären Gran Turismo-Idee einen neuen Sinn: Fahren als Hochgenuß.



AVANTGARDE VOM KONZEPT BIS IN JEDES DETAIL.



Von 0 auf 100 in 8,6 Sekunden und eine Spitzengeschwindigkeit von 235 km/h. Diese Kraftentfaltung verdankt der SVX einem Hochleistungstriebwerk, das zum Feinsten gehört, was modernste Automobil-Technologie zu bieten hat.

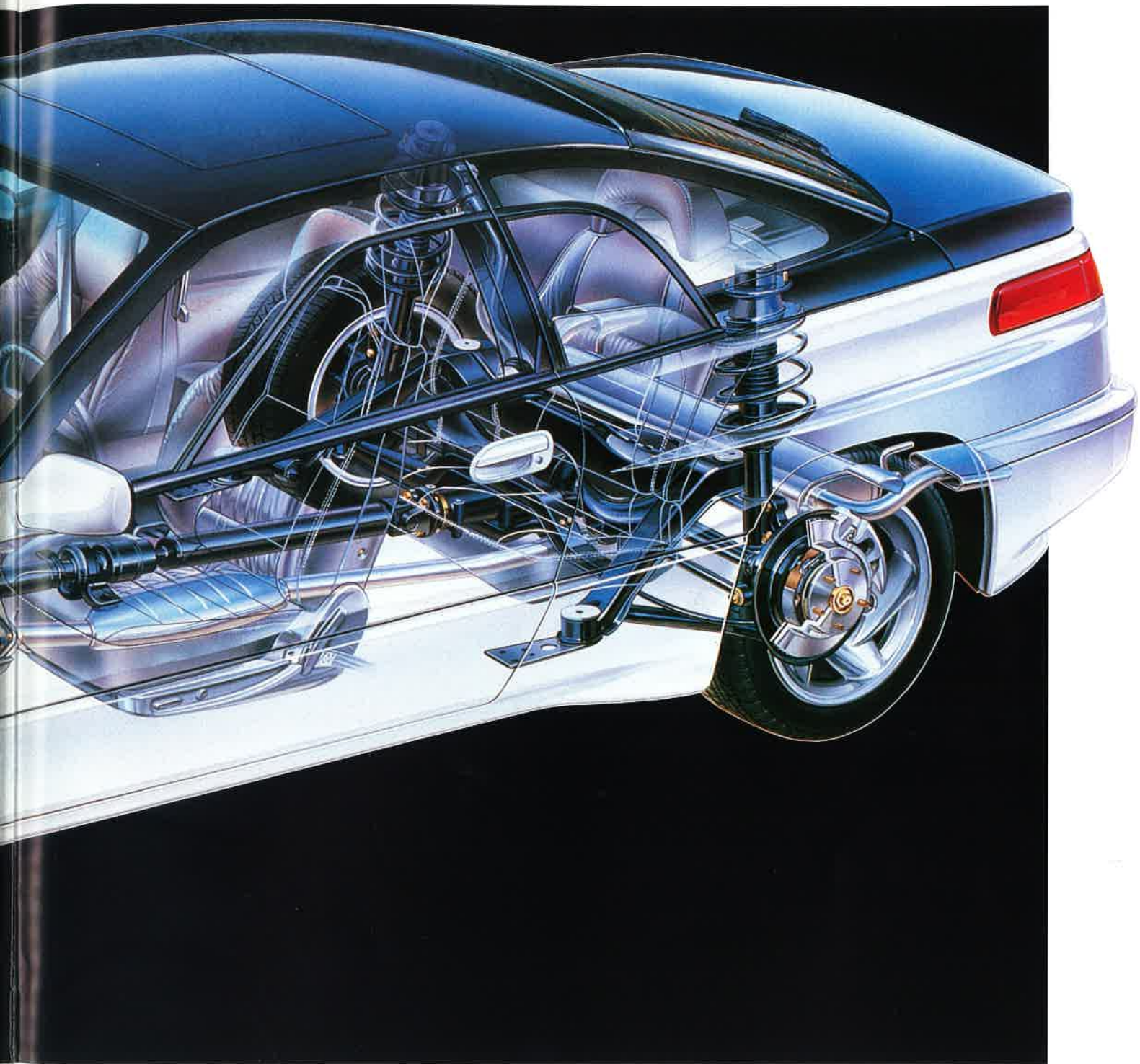
Seinem Anspruch, eine Klasse für sich zu repräsentieren, wird der SVX mehr als gerecht. Er wird von einem neuentwickelten Sechszylinder-Boxermotor angetrieben, der mit 4 Ventilen pro Zylinder für optimales Drehmoment und enorme Spurtstärke sorgt.

Den Sechszylinder-Boxer hält „auto motor und sport“ zu Recht für den Idealfall. „Es gibt keinen perfekteren Sechszylinder als den Boxer. Denn dieser zeichnet sich nicht nur durch die völlige Abwesenheit von Massenmomenten und Massenkräften erster und zweiter Ordnung aus. Dem Reihen-sechszylinder hat er die kurze Kurbelwelle voraus, die nicht von Dreh-schwingungen geplagt ist. Als Flugmotor ist der Boxer wegen seiner idealen Eigenschaften seit Generationen etabliert, im Automobilbau findet man ihn

heute nur bei Porsche und SUBARU“ (auto motor und sport, Nr. 22 vom 18.10.1991).

Der 3,3-Liter-Boxermotor des SVX ist aus Leichtmetall gefertigt, hat 2 obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe, eine Multi-Point-Einspritzung für günstige Treibstoffausnutzung, und er mobilisiert 169 kW (230 PS) bei 5.600 U/min. Und das mit bewundernswerter Geschmeidigkeit und Laufkultur.

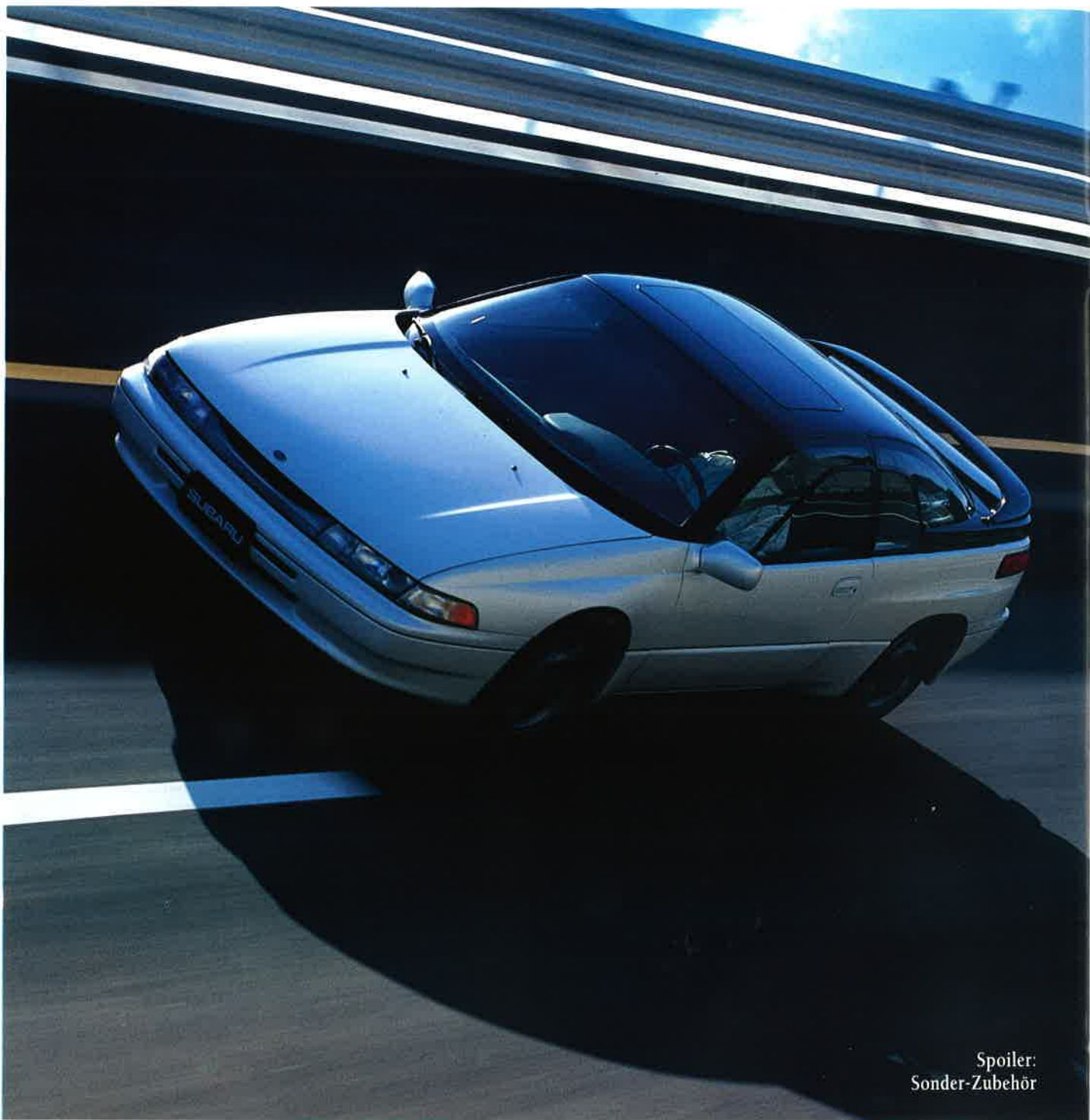
Die 4 Räder werden über eine elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automa-



tik mit ACT 4 angetrieben, die immer für die größtmögliche Traktion sorgt – automatisch angepasst an den Straßenzustand. Ein automatisches Sperrdifferential mit Viskose-Kupplung in der Hinterachse sorgt auch in Extremfällen für beste Traktion. Das Drehmoment wird je nach Bedarf und Situation variabel zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Variabel ist die Automatik in jeder Hinsicht, denn Sie können auch auf „Manual“ umschalten, z. B. bei Berg- und Talfahrten, wenn Sie eine gute Bremswirkung des Motors benötigen.

Auch das Anfahren auf glitschigem Untergrund wird durch Manual-Betrieb erheblich erleichtert. Der Economy-Schalter – er ist im Wahlhebel für die 4-Stufen-Automatik integriert – ermöglicht eine besonders wirtschaftliche Fahrweise. Der Benzinverbrauch reduziert sich beachtlich und der Motor wird geschont.

SICHERHEIT UND LANGLEBIGKEIT.



Spoiler:
Sonder-Zubehör

Der SVX ist entsprechend seiner dynamischen Kraftentfaltung mit einem Bremssystem ausgestattet, das dem neuesten Stand der Technologie entspricht. Das 4-Kanal-Anti-Blockiersystem (ABS) des SVX ist exakt auf seinen Allrad-Antrieb abgestimmt und greift – elektronisch durch 4 Sensoren gesteuert – auf allen 4 Rädern. Auch extreme Vollbremsungen lassen den SVX nicht aus dem Ruder laufen. Statt zu blockieren, bleibt er lenkbar – auch in Kurven. Ein weiterer Sicherheitsvorteil: Alle 4 Räder sind mit innenbelüf-

teten Scheibenbremsen ausgerüstet, vorne mit Doppelkolben-Bremszangen. Der starken Motor- und Fahrleistung des SVX entspricht ein Fahrwerk, das zum Gran Turismo-Fahrkomfort entscheidend beiträgt. Die ausgeklügelte Einzelradaufhängung setzt sich souverän und fast unmerklich über Unebenheiten hinweg – selbst auf Pisten, die den Namen Straße beim besten Willen nicht verdienen. Das sportliche Fahrwerk mit McPherson-Federbeinen und Dreieckslenkern sowie Anti-Dive-Stabilisatoren gegen

das lästige Bremsnicken gehört zum Besten, was der moderne Automobilbau zu bieten hat.

DAS ZUBEHÖR-PROGRAMM FÜR IHREN INDIVIDUELLEN SVX.

SUBARU hat ein interessantes SVX Zubehör-Programm entwickelt, das Ihren Wünschen gerecht wird. Fragen Sie Ihren SUBARU-Partner nach dem SVX Zubehör-Prospekt.

TECHNISCHE DATEN



6-Zylinder-Leichtmetall-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt, DOHC	●
Elektronische Benzineinspritzung/Motormanagement, (MPFI)	●
Mehrfachspulen-Zündung (6 Zündspulen)	●
Geregelter 3-Weg-Katalysator	●
Schubabschaltung	●
2 obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe	●
24-Ventil-Technik mit hydraulischem Ventilspiel-Ausgleich	●
Ölkühler	●
Hubraum	ccm 3319
Leistung	kW (PS) 169 (230) 5600
Maximales Drehmoment	Nm/min 309/4800
Bohrung/Hub	mm 96,9x75,0
Verdichtungsverhältnis	10:1
Höchstgeschwindigkeit	km/h 235
Beschleunigung 0-100 km/h	Sek 8,6
Elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit ACT 4	●
Allrad-Antrieb permanent	●
Aktive Kraftverteilung	●
Hinterachs-Sperrdifferential mit Viskose-Kupplung	●
Sportfahrwerk McPherson/Dreieckslenker	●
Anti-Dive-Stabilisatoren	●
Leergewicht	kg 1610
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 2045
Nutzlast	kg 435
Anhängelast (gebremst)	kg 1610
Anhängelast (ungebremst)	kg 500
Dachlast	kg 30
Bereifung	225/50/ZR16
Tankinhalt	Liter 70
Wendekreis	m 10,8
Bodenfreiheit	mm 135
Kofferraum/Gepäckraum bei abgeklappter Rücksitzlehne	Liter 240/466
Treibstoff-Normverbrauch (nach RREG 80/1268)	Super bleifrei l/100 km Stadt: 14,6 90 km/h 7,4 120 km/h 9,0
Achsuntersetzungs-Verhältnis	3,7 : 1
Getriebe-Übersetzungen	1. Gang 2,79 : 1 2. Gang 1,55 : 1 3. Gang 1,00 : 1 4. Gang 0,69 : 1 Rückwärtsgang 2,27 : 1

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● serienmäßig

4-Stufen-Automatik-Getriebe mit ACT 4	●
Allrad-Antrieb permanent	●
Limitiertes Sperrdifferential mit Viskose-Kupplung (Hinterachse)	●
Aktive Kraftverteilung	●
Sportfahrwerk	●
Anti-Dive-Stabilisatoren	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten	●
4-Kanal ABS	●
Servo-Bremsen (Doppelkolben-Bremszangen vorne)	●
Bremsdruckminderer für Hinterachse	●
Geschwindigkeitsabhängige Servo-Lenkung	●
Intervall-Scheibenwischer mit Winter-Position	●

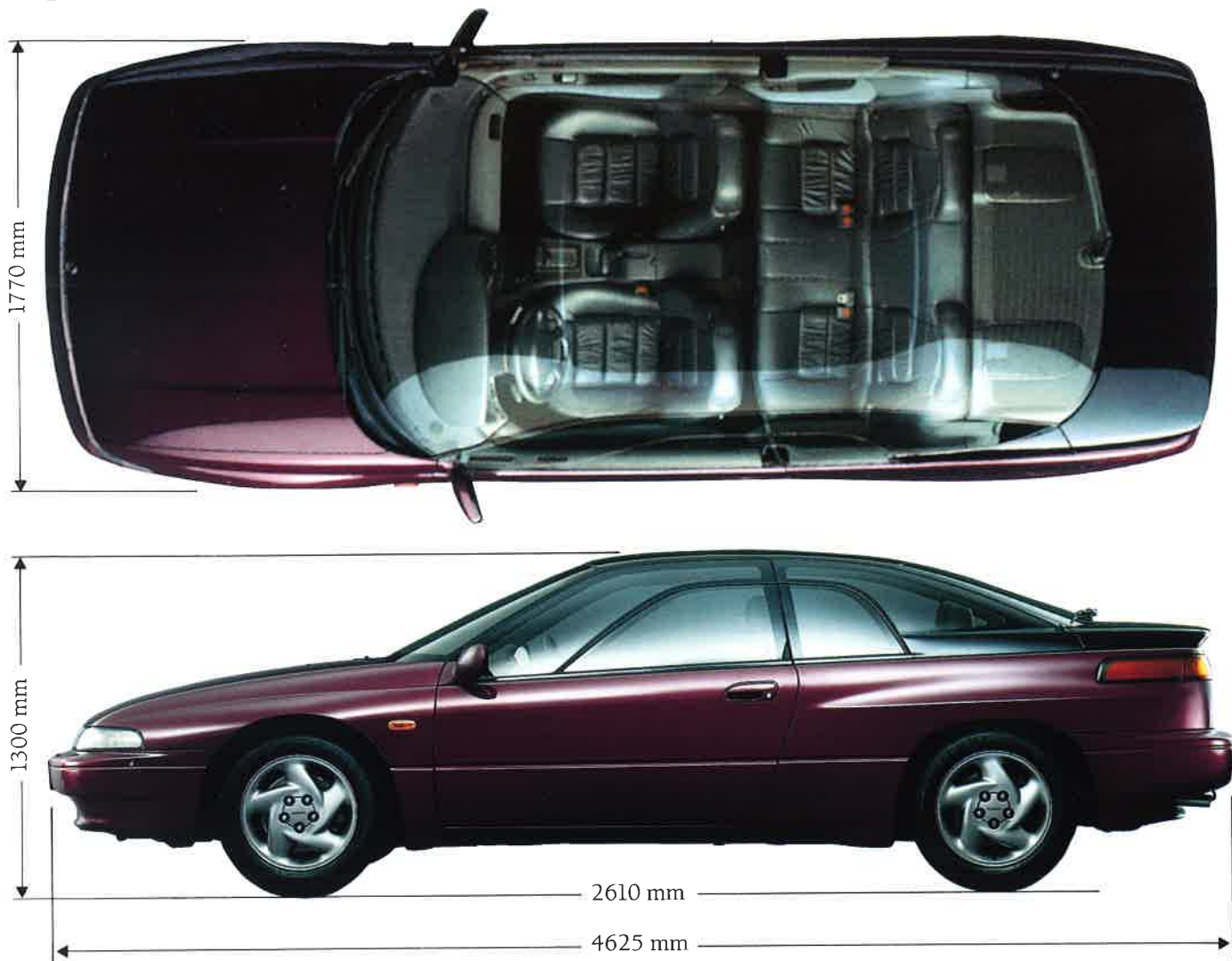
Heckscheiben-Wisch/Wasch-Anlage	●
Halogen-Scheinwerfer (Polyellipsoid-Abblendung)	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●
Zündabhängige Lichtschaltung	●
Drehzahlmesser	●
Öldruckkontrolleuchte	●
Lade-Kontrolleuchte	●
Einstiegsleuchten	●
Rückfahrscheinwerfer	●
Nebelschlußleuchte	●
Zentral-Verriegelung	●
Einschlüssel-System	●
Fahrer-Türschloß-/Zündschloß-Beleuchtung	●
Tankdeckel- und Kofferraumentriegelung vom Fahrersitz aus	●
Verbundglas-Frontscheibe	●
Getönte Scheiben rundum	●
Kopfstützen vorne und hinten	●
Tür- und Kotflügelunterseite aus Kunststoff	●
Galvanisierte Karosserie	●
Passagierzelle mit Stahlrohr verstärkt (z. B. Seitenaufprall-Schutz)	●
Kunststoff-Sicherheits-Stoßstangen mit Stahlkern in Wagenfarbe	●
Fünf-Schichten-Lackierung Metallic oder Perl-Effekt	●
Frontspoiler/Seitenschürzen	●
Leichtmetall-Sportfelgen/Sportreifen	●
Druckastengesteuertes Heizungs-Frischluftsystem	●
Vollautomatische Klimaanlage	●
Digital-Quarzuhr	●
Tageskilometerzähler	●
Von innen elektrisch verstellbare Außenspiegel links und rechts	●
Verstellbares Lenkrad (Teleskop- u. Höhenverstellung)	●
Leder-Sportlenkrad/-Schalthebel/-Handbremshebel	●
Automatische Geschwindigkeitskontrolle	●
Elektrische Fensterheber	●
Stereo-Cassetten-Radio mit 4 Lautsprechern und CD-Player/Wechsler für 12 CDs	●
Elektrische Teleskop-Antenne	●
Liegesitze vorne	●
Beheizbare Frontsitze	●
Leder-Sitze	●
8fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz	●
Elektrisches Schiebe-/Hubdach (Stahl)	●
Umklappbare Rücksitzlehne (verriegelbar)	●
Abschließbares Handschuhfach	●
Ablagebox auf Mittelkonsole	●
Dokumenten-Schublade unter Passagiersitz vorne	●
Make up-Spiegel beleuchtet (Fahrer und Beifahrer)	●
Teppich im Fußraum und Gepäckraum	●

FARBEN *	CODE	INTERIEUR
White Mica (P)	267	Alle Sitze in Leder.
Ruby Red Mica (P)	947	Seitenverkleidungen, Armaturenbrett z. T. in Alcantara
Dark Red Mica (P)	265	
Dark Grey (M)	222	

(M) = Metallic-Lackierung (P) = Perl-Effekt-Lackierung

*) Fragen Sie Ihren SUBARU-Partner nach der SVX-Farbkarte

GARANTIE UND SERVICE.



EINZIGARTIG FÜR ALLRAD-PKW: DIE FÜNFACH-GARANTIE VON SUBARU.

SUBARU bietet Ihnen jetzt als einziger Hersteller von Allrad-Pkw dieses umfassende Garantie-Paket. Es gibt Ihnen ein Plus an Sicherheit rund um Ihren SUBARU: vom Lack über die Technik bis hin zu Ersatzteilen und Zubehör.



- 5 JAHRE ALLRAD-GARANTIE ODER BIS ZU 120 000 KM AUF ALLRADKRAFT ÜBERTRAGENDE TEILE
- 6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTEN
- 3 JAHRE GARANTIE GEGEN OBERFLÄCHENROST
- 1 JAHR GARANTIE AUF ORIGINAL-ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewichte und Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnisse. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Ihr SUBARU-Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Wie bei jedem Pkw wurden die Kraftstoffverbrauchs-werte nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte ermöglichen dem Kaufinteressenten einen Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Dies gilt insbesondere bei Verwendung nicht serienmäßiger An- und Aufbauten. Entsprechendes gilt für allgemeine Leistungsangaben wie Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungswerte usw.

WIR SIND ÜBERALL FÜR SIE DA.

Über 500 SUBARU-Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service und jederzeit verfügbare Ersatzteile.

Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten in Verbindung mit modernst ausgestatteten Werkstätten eine optimale Service-Qualität. Und Sie erfahren hier auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von SUBARU.

SUBARU SVX AUF VIDEO.

Wir möchten Sie zu einer Probefahrt per Video einladen. Erleben Sie Ihr Wunsch-Modell auf Ihrem Bildschirm zu Hause. Bei Ihrem SUBARU-Partner oder bei SUBARU Deutschland steht für Sie eine SVX Video-Cassette bereit.

SUBARU Deutschland GmbH

Mielestraße 6, 6360 Friedberg, Telefon: 0 60 31/60 60
Btx Info * 40 403 # oder * SUBARU #



Man sieht es schon von außen – an seiner Monocoque-Struktur, daß Erfahrungen aus dem Flugzeugbau bei der Entwicklung des SVX Pate gestanden haben – Erfahrungen, die sein Chassis zu einer Sicherheitskapsel machen. Die Passagierzelle ist mit Stahlrohr verstärkt. Ein Seitenaufprallschutz ist in die Türen integriert. (s. Abb. oben)

Trotz aller Euphorie, die bei der Konstruktion eines Sportmodells der Sonderklasse verständlich ist, galt auch bei der Entwicklung des SVX: Sicherheit geht vor.

Durch umfassende Testreihen unter härtesten Bedingungen – bei Eis, Schnee, Matsch, Regen und Hitze – und in jeder erdenklichen Fahrsituation wurde der SVX auf Herz und Nieren geprüft. Für Ihre Sicherheit und für dauerhafte Wertbeständigkeit.

Wie alle SUBARU ist der SVX ausgelegt auf lange Lebensdauer und Werterhaltung. Jeder Quadratzentimeter der Karosserie besteht aus starkem galvanisiertem Blech, das an den Kanten und Scharnieren vor Korrosion geschützt ist. Für Langlebigkeit sorgen ferner eine aufwendige Lackierung in 5 Schichten, serienmäßiger Kunststoff-Unterbodenschutz und Hohlraumversiegelung. Damit Sie lange Freude haben an Ihrem Gran Turismo von SUBARU.



Beratung, Probefahrt und Verkauf bei Ihrem Subaru Partner.



Weitere Informationen
von Subaru Deutschland GmbH,
Mielestraße 6, 6360 Friedberg,
Tel.: 0130/26 66 (gebührenfrei)